

OBWODNICA PÓŁNOCNO-ZACHODNIA

Nazwa zadania: Budowa obwodnicy północno-zachodniej miasta Płocka

Termin realizacji: 2009 - 2012 r.

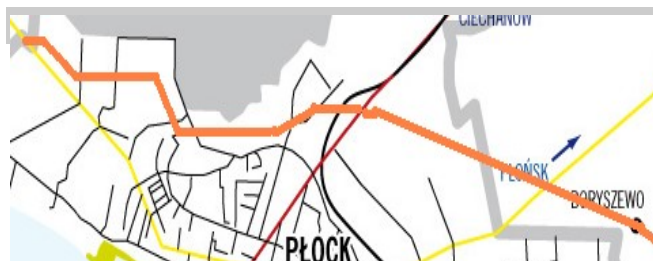
Cel nadrzędny realizacji inwestycji:

Poprawa drogowego układu komunikacyjnego miasta

Główny efekt realizacji inwestycji:

Przekierowanie transportu ciężarowego związanego z terenami północnej części miasta (m.in. Orlen) oraz tranzytu z kierunków Warszawa, Płońsk, Ciechanów, Sierpc, Lipno na obwodnicę.

Zmniejszenie natężenia ruchu w centrum miasta.



Parametry inwestycji:

Łączna długość drogi 10 km.

(w granicach administracyjnych Płocka 6 km)

Łączna powierzchnia jezdni: 160.000 m²

Estakady: węzeł Boryszewo, nad ulicą Bielską



Cechy inwestycji:

Obwodnica będzie przebiegać przez północne tereny miasta tworząc znakomite połączenie uprzemysłowionej części miasta z drogami krajowymi. Obwodnica północno-zachodnia wraz z obwodnicą północną stanowi główną sieć drogową Płocka, na którą zostanie skierowany ruch tranzytowy.

Realizacja inwestycji pozwoli na wyeliminowanie zatorów na trasach dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta. Inwestycja planowana jest do współfinansowania ze środków unijnych.

Realizacja Inwestycji:

Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Strategicznych Inwestycji Drogowych

