

ZINTEGROWANY SYSTEM ZARZADZANIA – DOKUMENT NADZOROWANY W WERSJI ELEKTRONICZNEJ

Urząd Miasta Płocka PT	Uzyskanie dofinansowania w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji Kategoria informacji: informacja publicznie dostępna	Wydanie 03 z dnia 04.04.2017
P- 3/In-3	Zarządzanie przestrzenią miejską. Ruch drogowy.	Strona 1

Ze względu na zmianę numeracji procesów zmieniono oznaczenie dokumentu z P-14/In-3 na P-3/In-3.

Cel instrukcji: określenie trybu postępowania w sprawie uzyskania z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, zwanego dalej „NFOŚiGW”, dofinansowania w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Podstawa prawna:

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2017 r., poz. 519).

OPIS POSTĘPOWANIA

Komórką właściwie merytoryczną w Urzędzie Miasta Płocka na tym etapie postępowania jest Zespół Usuwania i Przepadku Pojazdów u Pełnomocnika ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego, zwany dalej „Zespołem”.

WEJŚCIE: wypełnienie wniosku o udzielenie dofinansowania w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji.

1. Pracownik Zespołu wypełnia w wersji papierowej wnioski o udzielenie dofinansowania gminie w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji. Wzory wniosków dostępne są na stronie internetowej „NFOŚiGW” <http://www.nfosigw.gov.pl>
2. Do wniosku należy dołączyć załączniki nr 1 oraz nr 2 dostępne na wyżej wymienionej stronie, zawierające szczegółowe zestawienie danych dotyczących pojazdów wycofanych z eksploatacji przekazanych do demontażu.
3. Pracownik Zespołu przekazuje wypełniony wniosek wraz z załącznikami do podpisu Prezydentowi Miasta Płocka lub osobie przez niego upoważnionej, a następnie podpisany wniosek wysyła do „NFOŚiGW” do dnia 31 lipca danego roku.
4. Pracownik Zespołu podejmuje czynności związane z zawarciem umowy cywilnoprawnej z „NFOŚiGW” w sprawie otrzymania dotacji na zbieranie porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji.

WYJŚCIE: otrzymana dotacja z NFOŚiGW.

Autor dokumentu: Marek Wiśniewski – Zespół Usuwania i Przepadku Pojazdów	Zatwierdził merytorycznie: Jacek Ambroziak – Pełnomocnik ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego	Zatwierdził do użytkowania: Krzysztof Krakowski - Sekretarz Miasta Płocka – Pełnomocnik ds. ZSZ
---	--	--