

Nazwa inwestycji		Budowa obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka wraz z budową infrastruktury technicznej oraz inne zadania związane z budową obwodnicy	
Lokalizacja inwestycji	Odcinek pomiędzy węzłem „Boryszewo” a węzłem „Długa”		
Finansowanie inwestycji			
Źródło finansowania	Budżet 2015 r. - 5.625.834,34 zł		
Jednostka realizująca			
Urząd Miasta Płocka - Biuro Inwestycji Strategicznych			
			
Opis inwestycji			
Cała trasa obejmuje budowę obwodnicy pomiędzy węzłem „Boryszewo” a węzłem obwodnicy północno-zachodniej „Długa” w Płocku. Odcinek został podzielony na dwa etapy,: 1. odcinek od węzła „Boryszewo” do węzła „Bielska” - W dniu 05.05.2015 roku Wojewoda Mazowiecki wydał Decyzję znak: 104/P/2015 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa łącznika pomiędzy Rondem Wojska Polskiego a węzłem obwodnicy północno-zachodniej „Bielska” w Płocku – Etap II: odcinek pomiędzy węzłem „Boryszewo” a węzłem „Bielska”, od km 1+604 do km 3+499”. 2. odcinek od węzła „Bielska” do węzła „Długa”, dla którego w dniu 22 września 2014 roku Wojewoda Mazowiecki wydał Decyzję znak: 176/P/2014 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w zakresie budowy drogi wojewódzkiej oraz rozbudowy drogi krajowej pn.: „Obwodnica północno-zachodnia miasta Płocka na odcinku od węzła Bielska do granicy miasta w rejonie ul. Szpitalnej Etap IA – na odcinku od ul. Długiej do węzła Bielska: od km 4+112.20 do km 6+510.00”. W ramach zadania prowadzone są prace w zakresie przebudowy rowu Mała Rosica w Płocku na odcinku około 500 m.			

Dokumentacja fotograficzna
Przed realizacją inwestycji



