

Nazwa inwestycji		Budowa łącznika Czwartaków – Graniczna - Centrum	
Lokalizacja inwestycji	Łącznik Czwartaków - Graniczna		
Finansowanie inwestycji			
Źródło finansowania	Budżet 2015 r. - 500.000,00 zł		
Jednostka realizująca			
Urząd Miasta Płocka - Wydział Inwestycji i Remontów			



Opis inwestycji

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa jest opracowywana na podstawie umowy z dnia 20 maja 2014 roku.

Zakres rzeczowy objęty niniejszym zamówieniem przewiduje opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej następujących elementów:

- **odcinek I** – Budowę ulicy Granicznej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wyszogrodzką do dz. o nr ewid. 423; (odcinek o dł. ok. 734,00 m)
- **odcinek II** – Budowę ulicy Wodnej od skrzyżowania z ulicą Graniczną do skrzyżowania z ulicą Górną; (odcinek o dł. ok. 348,30 m)
- **odcinek III** – Budowę ulicy klasy technicznej **Z** łączącej ulicę Graniczną (od dz. o nr ewid. 423) z węzłem komunikacyjnym przy trasie ks. Jerzego Popiełuszki w Płocku służącego skomunikowaniu Centrum Handlowo-Usługowego Graniczna; (odcinek o dł. ok. 291,50 m)
- **odcinek IV** – Budowę ronda po stronie wschodniej trasy ks. Jerzego Popiełuszki;
- **odcinek V** – Budowę drogi klasy technicznej **D** od ronda po stronie wschodniej trasy ks. Jerzego Popiełuszki do skrzyżowania z ulicą klasy **L**; (odcinek o dł. ok. 276,09 m)
- **odcinek VI** – Budowę drogi klasy technicznej **L** od skrzyżowania z drogą klasy **D** (odcinek o dł. ok. 520,30 m) do skrzyżowania ul. Czwartaków z ul. Swojską;
- połączeń z istniejącym układem komunikacyjnym,

- budowę nawierzchni ulicy,
- budowę chodników,
- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę brakującej infrastruktury technicznej, w tym: budowę kanalizacji sanitarnej, budowę kanalizacji deszczowej, budowę wpustów drogowych wraz z przykanalikami, budowę nowego oświetlenia, przebudowę sieci teletechnicznej, przebudowę sieci wodociągowej,
- usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem,
- budowę zjazdów indywidualnych,
- budowę dojazdów do posesji,
- budowę zatok autobusowych dla przeciwnych kierunków ruchu autobusów komunikacji miejskiej (na odcinku od Trasy ks. Jerzego Popiełuszki do Alei Jana Pawła II)
- budowę pasów zieleni.

Dokumentacja fotograficzna

Przed realizacją inwestycji

