

Nazwa inwestycji

Budowa ścieżek rowerowych na terenie Płocka



Źródło finansowania

Budżet Miasta Płocka

9 148 246,09 zł

Opis inwestycji

W ramach zadania w I półroczu 2017 roku zaprojektowano ścieżki rowerowe wynikające z "Programu zrównoważonego rozwoju dróg rowerowych na terenie miasta Płocka do 2033 roku w ujęciu krajowym, regionalnym i lokalnym" dla Trasy R-1, R-60, R-62 i R-70. Protokół odbioru ww. Dokumentacji podpisano dnia 30 czerwca 2017 roku. Rozliczenie finansowe nastąpi w II połowie bieżącego roku. Wydatki poniesione w okresie sprawozdawczym związane były z wypłatą wynagrodzenia za wybudowaną na odcinku ulicy Dobrzykowskiej ścieżkę rowerową. Na realizację zadania uzyskano środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

Budowa tras rowerowych planowana jest w przebiegu:

- **R-60** Trasa Nadwiślańska Lewobrzeżna (Szlak Wisły) - od zachodniej do wschodniej granicy miasta – po wale przeciwpowodziowym;
- **R-70** od Trasy Nadwiślańskiej Lewobrzeżna (R-60) do ronda inż. Jana Marka Lajourdie, ul. Portową - Popłacińską do granicy miasta;
- **R-62** od alei Kilińskiego poprzez Al. Wł Broniewskiego do ul. Mostowej, Plac Narutowicza do ul. Tumskiej;
- **R-1** Ciąg ulic: Wyszogrodzka (od al. Armii Krajowej przy Mili) – Al. marsz. Józefa Piłsudskiego, Al. Stanisława Jachowicza z przejazdem przez ul. Bielską i włączeniem w ścieżkę w Al. Floriana Kobylińskiego.

Plan zagospodarowania terenu

