

Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej – drugi pas jezdni	
Lokalizacja inwestycji	Ulica Wyszogrodzka – osiedla Podolszyce Południe i Imielnica	
Finansowanie inwestycji		
Źródło finansowania	Budżet 2016 roku – 246.123,00 zł	
Jednostka realizująca		
Urząd Miasta Płocka – Biuro Inwestycji Strategicznych		
Opis inwestycji		
<p>Wyszogrodzka na przebudowywanym fragmencie zlokalizowana jest na terenie osiedli Podolszyce i Imielnica w Płocku, w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz hurtowni i punktów usługowych. Projektowana jezdnia północna na terenie Płocka zajmie tereny niezabudowane przeznaczone w miejscowym planie zagospodarowania miasta Płocka pod drugą jezdnię ul. Wyszogrodzkiej, zaś na terenie gminy Słupno zajmie tereny hurtowni budowlanych oraz salonów samochodowych. Jar rzeki Rosicy graniczący z przedmiotową inwestycją znajduje się na terenie Zespołu Przyrodniczo – Krajobrazowego Jaru Rzeki Rosicy.</p> <p>Przedsięwzięcie inwestycyjne, jakim jest przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • drugiej jezdni dwupasowej o szerokości 2x3,5 m, • pasa rozdziału o szerokości 14 m pomiędzy jezdniami na którym przewidziano zieleńce, • po stronie północnej projektowanej jezdni: pasa zieleni o szerokości 4.5 m, chodnika dla pieszych o szerokości 2 m oraz drogi rowerowej dwukierunkowej o szerokości 2 m, 		

- opaski przy jezdni głównej z płyt betonowych o szerokości 50 cm,
- pomiędzy ulicami Szlachecką i Rogozińską jednokierunkowej jezdni serwisowej o szerokości 4,5 m obsługującej przyległe posesje,
- zjazdów publicznych z jezdni serwisowej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej do projektowanej granicy pasa drogowego,
- po południowej stronie jezdni serwisowej 2 zatok parkingowych o szerokości 2.5 m, zapewniających miejsca parkingowe dla min. 33 samochodów osobowych. Zatoki parkingowe od jezdni głównej zostały oddzielona wyspą o szerokości 2 m,
- zawrotek z pasami wyłączania w rejonie skrzyżowania z ulicą Szlachecką w obu kierunkach,
- peronu przystankowego o szerokości 3,5 m przy jezdni serwisowej. Zaprojektowano także dodatkowy wjazd na drogę serwisową przewidziany w szczególności dla autobusów. Usytuowanie zatoki autobusowej i zawrotki pozwala na bezpośredni wjazd autobusów jadących od Płocka w jezdnię serwisową i zatrzymanie się przy peronie przystankowym,
- przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów przez ul. Wyszogrodzka w rejonie ulic Szlacheckiej i Morelowej,
- drogi do placu manewrowego w dolinie rzeki Rosicy.

Ze względu na częściowe położenie inwestycji - droga krajowa nr 62 - poza granicami administracyjnymi miasta, na obszarze Gminy Słupno, Gmina Miasto Płock prowadzi negocjacje z GDDKiA oraz przedstawicielami Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w zakresie wspólnej realizacji zadania inwestycyjnego proponując kolejne rozwiązania finansowe i prawne pozwalające na dokończenie prac projektowych i rozpoczęcie robót budowlanych.