

Nazwa inwestycji	<p>Wzrost konkurencyjności Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego (Biuro Inwestycji Strategicznych)</p> <p>a) Budowa obwodnicy północno - zachodniej miasta Płocka - odcinek od węzła "Boryszewo" do węzła "Bielska",</p> <p>b) Budowa obwodnicy północno - zachodniej miasta Płocka - odcinek od węzła „Bielska” do węzła "Długa"</p>
-------------------------	--

Lokalizacja inwestycji	Osiedle Trzepowo w Płocku
Finansowanie inwestycji	
Źródło finansowania	Budżet 2016 roku – 52.100.000,00 zł
Jednostka realizująca	
Urząd Miasta Płocka – Biuro Inwestycji Strategicznych	



Opis inwestycji

Od 2011 roku Gmina Miasto Płock prowadzi działania związane z realizacją szeroko zakrojonej inwestycji polegającej na budowie nowego ciągu dróg wojewódzkich w Płocku pozwalającej na zakończenie bezkolizyjnego przejazdu przez miasto i wyprowadzenie ruchu tranzytowego z jego centrum. Budowa nowego ciągu dróg wojewódzkich obejmuje:

1. "Budowę łącznika pomiędzy Rondem Wojska Polskiego a węzłem obwodnicy północno-zachodniej "Bielska" w Płocku – Etap I: odcinek od Ronda Wojska Polskiego do nowoprojektowanego węzła "Boryszewo", zadanie zrealizowane w 2014 roku, odcinek drogi o długości 1,6 km łączy drogę krajową nr 62 (ul. Wyszogrodzka) z drogą wojewódzką nr 567 (ul. Otolińska) wraz z węzłem "Boryszewo" w ul.

Otolińskiej - **etap zrealizowany w 2014 roku;**

2. *"Budowę łącznika pomiędzy Rondem Wojska Polskiego a węzłem obwodnicy północno-zachodniej "Bielska" w Płocku – Etap II: odcinek od węzła "Boryszewo" do węzła „Bielska”, zadanie planowane do realizacji w latach 2016-2018, wybudowany zostanie odcinek drogi o długości 1,9 km, który połączy drogę wojewódzką nr 567 (ul. Otolińska) z drogą krajową nr 60 (ul. Bielska);*
3. *„Budowę obwodnicy północno-zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła "Bielska do węzła "Długa" , zadanie planowane do realizacji w latach 2016-2018, wybudowany zostanie odcinek drogi o długości 2,334 km, który połączy drogę krajową nr 60 (węzeł „Bielska”) z drogą gminną ul. Długa w rejonie PKN ORLEN;*

Etap II Łącznika - Droga jednojezdniowa od planowanego/projektowanego węzła "Boryszewo" do węzła "Bielska". W dniu 05.05.2015 roku Wojewoda Mazowiecki wydał decyzję nr 104/P/2015 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie etapu II łącznika pomiędzy Rondem Wojska Polskiego a węzłem „Bielska” obwodnicy północno-zachodniej miasta Płocka (odcinek od węzła „Boryszewo” do węzła „Bielska”). Planowany termin realizacji zadania: 2016-2018.

Odcinek rozpoczyna się za węzłem „Boryszewo” w ul. Otolińskiej i biegnie do projektowanego węzła „Bielska”. Przebieg drogi ma przekrój jednojezdniowy.

W ramach zadania przewiduje się:

- budowę dróg serwisowych;
- odwodnienie drogi;
- obiekty inżynierskie;
- budowę ekranów akustycznych;
- budowę zjazdów indywidualnych;
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego;
- budowę wodociągu;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- budowę rowów drogowych;
- wycinkę istniejącej zieleni i nasadzenie zieleni w ramach rekompensaty;
- przebudowę linii elektroenergetycznych;
- przebudowę sieci teletechnicznych;
- przebudowę urządzeń melioracyjnych.

Budowa obwodnicy północno-zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła "Bielska do węzła "Długa" - równolegle do prac związanych z realizacją łącznika, prowadzono prace nad dokumentacją projektowo – kosztorysową dla odcinka od węzła „Bielska” do węzła „Długa”, który stanowi kontynuację łącznika. Projektowany węzeł „Bielska” stanowi jednocześnie połączenie z Etapem II łącznika, tj. odcinkiem drogi biegnącym od węzła „Boryszewo”. W dniu 22 września 2014 roku Wojewoda Mazowiecki wydał Decyzję znak: 176/P/2014 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w zakresie budowy drogi wojewódzkiej oraz rozbudowy drogi krajowej pn.: *„Obwodnica północno-zachodnia miasta Płocka na odcinku od węzła Bielska do granicy miasta w rejonie ul. Szpitalnej Etap IA – na odcinku od ul.*

Długiej do węzła Bielska: od km 4+112.20 do km 6+510.00”.

Etap obejmuje budowę:

- jednojezdniowej drogi na odcinku od węzła „Bielska” do węzła „Długa”;
- wiaduktu kolejowego w poziomie istniejących torów w rejonie węzła „Bielska”(WK-1);
- wiaduktu drogowego w ciągu ul. Bielskiej (WD-6);
- obiektu mostowego nad rzeką Brzeźnicą w ciągu Obwodnicy (M-3);
- obiektu mostowego nad dopływem Brzeźnicy (M-1);
- węzła „Trzepowo” jako skrzyżowania jednopoziomowego z łącznicą i rondem;
- obiektu mostowego nad rzeką Brzeźnicą w ciągu ul. Przemysłowej (M-2)

Ze względu na powiązania techniczne pomiędzy dwoma kolejnymi etapami nowego układu obwodowego miasta Płocka, tj. Etapem II łącznika oraz obwodnicą na odcinku od węzła „Bielska” do węzła „Długa”, Gmina Miasto Płock planuje równoczesną realizację przedsięwzięć.

Dokumentacja fotograficzna

Przed realizacją inwestycji

