

Nazwa inwestycji	Rewitalizacja społeczno - gospodarcza śródmiejskich przestrzeni Płocka - Rewitalizacja społeczno - gospodarcza terenów nadwiślańskich poprzez przebudowę promenady nadwiślańskiej wraz z portem jachtowym oraz infrastrukturą niezbędną do jego funkcjonowania oraz zagospodarowaniem terenu	
Lokalizacja inwestycji	Nabrzeże Wiślane	
Finansowanie inwestycji		
Źródło finansowania	Budżet 2016 roku – 24.300.000,00 zł	
Jednostka realizująca		
Urząd Miasta Płocka – Biuro Inwestycji Strategicznych		
		
Opis inwestycji		
<p>Celem podjętych działań jest zapewnienie spójności kompozycyjno – krajobrazowej całego nabrzeża, zagwarantowanie warunków przeciwpowodziowych umożliwiających prawidłowe funkcjonowanie terenów i obiektów oraz wykorzystanie istniejącego potencjału Oddziału Żeglarsko – Motorowodnego PTTK MORKA w Płocku.</p> <p>Zagospodarowanie Płockiego Nabrzeża Wiślanego obejmuje realizację następujących elementów:</p> <p>a. Budowę portu jachtowego wraz z infrastrukturą (port jachtowy, nabrzeże, falochron, slip, pontony) – <i>opracowywany projekt zamienny</i></p> <p>W ramach zadania przewiduje się realizację nabrzeża z betonowych elementów prefabrykowanych, od strony północno – zachodniej zakończone falochronem (1), który zamyka wraz z istniejącym moło spacerowym, obszar planowanego portu jachtowego. Falochron (1) oprócz funkcji ochronnej portu będzie również służyć jako moło spacerowe. Projektuje się również falochron (2), do którego przylega slip.</p>		

Od falochronu (2) do miejsca styku zrealizowanego molo spacerowego z brzegiem, dochodzić będą prostopadle pontony pływające. Komunikacja piesza pomiędzy nabrzeżem a pontonami odbywać się będzie za pomocą trapów.

b. Budowę zaplecza szkoleniowo – socjalno – technicznego nad Zalewem „Sobótka” *opracowana dokumentacja i uzyskane pozwolenie na budowę*

Zaprojektowano obiekt całoroczny, dwukondygnacyjny. W przyziemiu mieści część magazynową oraz pomieszczenia techniczne i wydzielony zespół sanitarny do obsługi akwenu. Na pietrze część szkoleniową z dużą salą wielofunkcyjną, zapleczem administracyjnym, częścią gastronomiczną oraz pomieszczenia biurowe dla Straży i WOPR-u. Budynek usytuowany został równolegle do wału ziemnego, na którym biegnie droga. Kondygnacja niższa dostępna jest od strony plaży z poziomu terenu przylegającego do akwenu Sobótka, wyższa kondygnacja dostępna do z poziomu wału, połączona z wałem kładkami, a także poprzez schody zewnętrzne. W poziomie piętra znajduje się obszerny taras widokowy, na słupach połączony funkcjonalnie z częścią gastronomiczną. Otoczenie zostało zaprojektowane jako uzupełnienie funkcji podstawowej i wpisane w rzeźbę terenu. Przewidziano miejsce na siłownię zewnętrzną, boisko piaszczyste do gry w siatkę oraz miejsca do odpoczynku.

c. *Rozbudowę budynku PTTK „Morka” z zaprojektowaniem w obiekcie pomieszczeń hangaru i kapitanatu - zadanie w fazie zlecenia opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej*

Dokumentacja projektowa będzie określała zakres przebudowy m.in. budynku Oddziału Żeglarsko – Motorowodnego PTTK „MORKA”, mającego docelowo pełnić m.in. funkcje kapitanatu i hangaru.

d. *Budowę sieci zewnętrznych wraz z przebudową ulicy Rybaki niezbędnych do funkcjonowania powstałej w wyniku realizacji projektu infrastruktury - zadanie w fazie zlecenia opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej*

W ramach zadania planowane jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej zagospodarowania terenu Płockiego Nabrzeża Wiślanego i infrastruktury technicznej w zakresie m.in.: przebudowy ulicy Rybaki na odcinku ok. 1000 m od ulicy Mostowej do drogi z betonowych płyt typu MON, prowadzącej do kompleksu rekreacyjno - wypoczynkowego „Sobótka” wraz ze ścieżką biegową nad Zalewem Sobótka w połączeniu z ul. Rybaki, przebudowy ulicy Juliusza Kawieckiego na długości ok. 500 m - od ulicy Mostowej do terenów - zabudowy Płockiego Towarzystwa Wioślarskiego, budowy kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej wraz z uzyskaniem na rzecz Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę w następującym zakresie:

Etap I - odcinek od ulicy Mostowej do kompleksu rekreacyjno – wypoczynkowego „Sobótka”;

Etap II - odcinek od ulicy Mostowej do terenów - zabudowy Płockiego Towarzystwa Wioślarskiego.

Dokumentacja fotograficzna

Przed realizacją inwestycji



