

## DZIAŁ III SIWZ

### OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.:

#### „Rozbudowa drogi gminnej nr 520425W – ulicy Pocztowej w Płocku”

1. Realizacja przedmiotu zamówienia będzie się odbywała na podstawie:
  - 1) Decyzja nr 15/2014 znak WRM-III.6740.4.14.2014.KB z dnia 9 grudnia 2014 r. w zakresie rozbudowy drogi gminnej klasy L ul. Pocztowej w Płocku od skrzyżowania z ul. Harcerską i ul. Korczaka do granicy miasta wraz z brakującą infrastrukturą.
  - 2) Dokumentacji projektowej – wykaz dokumentacji przedstawiono w **Załączniku Nr 2** do Działu III SIWZ;
  - 3) Opinii, uzgodnień i decyzji niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia;
  - 4) Wytycznych opisanych w niniejszym dziale ze szczególnym uwzględnieniem punktu 4 i 5.
2. Przedmiot zamówienia rozbudowy ulicy **Pocztowej klasy „L”** obejmuje realizację całego odcinka drogi z wyłączeniem mostu na rzece Słupiance w zakresie wykonania:
  - 1) nowej konstrukcji jezdni dostosowanej do kategorii ruchu KR4 o przekroju jezdni 2 x 3,0 m.
  - 2) ciągu pieszo – jezdni o szer. 5 m zakończonego placem do zawracania o wym. 12,5x12,5 m o nawierzchni z kostki betonowej,
  - 3) chodników z kostki brukowej betonowej o zmiennej szerokości 1,5 -2 m,
  - 4) ścieżki rowerowej dwukierunkowej o nawierzchni bitumicznej o szer. 2-2,5 m,
  - 5) nawierzchni zjazdów z kostki betonowej,
  - 6) odwodnienia drogi za pomocą kanalizacji deszczowej,
  - 7) oświetlenia ulicznego z latarniami typu LED,
  - 8) usunięcia kolizji teletechnicznych,
  - 9) budowy sieci kanalizacji sanitarnej bez przyłączy i przebudowę hydrantu na sieci wodociągowej.
  - 10) Wycinka drzew z uwzględnieniem opłaty dla Gminy – Miasto Płock za uzyskane drzewo, zgodnie z wyceną brakarską - **Załączniku Nr 7, do Działu III SIWZ.**
3. **Orientacyjny zakres przedmiotu zamówienia przedstawiono w Załączniku Nr 1, do Działu III SIWZ. Aktualny plan sytuacyjny realizacji wraz z numeracją drzew do wycinki przedstawiono w Załączniku Nr 5, do Działu III SIWZ.**
4. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca w wycenie kosztów i realizacji zadania nie uwzględni:
  - 1) przyłączy sanitarnych, przyłącza mogą być wykonane w trakcie realizacji inwestycji na koszt właściciela posesji
  - 2) umocnienia wylotów wpustów deszczowych W40, W41, W42, W43 – wg rysunku Sd 9a,
  - 3) wycinki drzew na ciągu pieszo – jezdni o szer. 5 m zakończonego placem do zawracania o wym. 12,5x12,5 m o nawierzchni z kostki betonowej.
5. W wycenie kosztów **Wykonawca dodatkowo uwzględni:**

- a. Wykonanie projektów, zatwierdzenie i wprowadzenie stałej i czasowej organizacji ruchu dla całego zakresu inwestycji, załączone projekty są nieaktualne i należy je traktować jako poglądowe,
  - b. Dostosowanie do czasowego objazdu drogę na granicy miasta na odcinku ok. 820 m, szer. ok 6m, łączącą ul. Pocztową z ul. Słowiańską (ulica na terenie gminy Słupno) poprzez wyrównanie drogi i uzupełnienie ubytków destruktem z ul. Pocztowej oraz uzupełnienie ubytków w poboczu po stronie zachodniej i południowej przy ul. Raczkowizna na odcinku 425 m i szer. 1m.
  - c. Sfrezowanie istniejącej nawierzchni na długości 18 m przy skrzyżowaniu z ul. Harcerską i ul. Korczaka oraz otworzenie nawierzchni po przeprowadzonym kablu oświetleniowym i wykonanie nakładki gr 4 cm z AC 11 S nawiązującej do istniejącej nawierzchni (ilość ujęta w przedmiarze poglądowym)
  - d. Odtworzenie nawierzchni po prowadzonym kablu oświetleniowym w bocznych ulicach, poza zakresem inwestycji.
  - e. Zmiany projektu w zakresie zmiany lokalizacji sieci oświetleniowej od latarni 26 do latarni 32 (przeniesienie sieci na zachodnią stronę ulicy),
  - f. Zmiany układu drogowego według załączonego planu zagospodarowania, które zostaną wprowadzone na etapie realizacji-**Załącznik nr 5** do Działu III SIWZ, wprowadzenie zmian dokumentacji jest po stronie Zamawiającego, zmiany zostały uwzględnione w przedmiarze poglądowym;
  - g. Studnie i zbiorniki rozsączające, które należy wybudować w trakcie realizacji, ujęte w przedmiarze poglądowym, zgodnie z **Załącznikiem nr 6** do Działu III SIWZ, dokumenty niezbędne do ich wykonania uzyska Zamawiający;
  - h. Mur oporowy typu L, H=305 cm na długości 88 m, ilość podana w przedmiarze poglądowym;
  - i. Przystawienie barier energochłonnych na dojeździe do mostu na długości ok. 25 m;
  - j. Nawierzchnie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm lub destruktu na połączeniu z istniejącymi nawierzchniami bocznych ulic, ilość podana w przedmiarze poglądowym;
  - k. Dostosowanie wysokościowe i powierzchniowe z wybudowaną drogą na granicy miasta;
  - l. odwodnienie wykopów w przypadku konieczności ich odwodnienia przy wykonywaniu sieci;
  - m. studnie kanalizacyjne (sanitarne i deszczowe) wraz z przejściami szczelnymi;
  - n. wymianę nawierzchni na moście na gr 4 cm, sfrezowanie i ułożenie nowej z AC11S (ilość ujęta w przedmiarze poglądowym);
  - o. w przypadku konieczności wycięcia dodatkowych drzew i krzewów, w trakcie realizacji inwestycji, nieuwzględnionych w dokumentacji, uzyskanie we własnym zakresie i na swój koszt odpowiednich decyzji i dokonanie wycinki;
  - p. wykonanie i montaż 2 szt. tablic zgodnie ze wzorem przedstawionym w **Załączniku nr 3 do Działu III SIWZ**;
6. Zaleca się dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej na terenie objętym przedmiotem zamówienia oraz przeprowadzenie szczegółowej i wnikliwej analizy dokumentacji

projektowej, uwarunkowań lokalizacyjnych i wykonawczych w celu uniknięcia nieprawidłowości w wycenie kosztów robót. Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem wizji lokalnej ponosi Wykonawca.

7. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszystkich prac będących przedmiotem zamówienia. Przy wykonywaniu prac niezbędne jest zachowanie wszystkich wymogów jakościowych, technicznych i bezpieczeństwa określonych w obowiązujących przepisach prawa oraz odpowiednich normach, a w szczególności w: Ustawie Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku, Ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, Ustawie Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku, Ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 roku, Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 roku, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 roku. Wszystkie prace należy wykonać w oparciu o przyjęte zgłoszenie, dokumentację wykonawczą, wydane decyzje, warunki i uzgodnienia dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia.
8. Wykonawca będzie realizował prace zgodnie z zarządzeniami Prezydenta Miasta Płocka:
  - 1) Nr 688/11 z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzeniem Nr 1867/2012 z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;
  - 2) Nr 2227/2016 z dnia 18 lipca 2016 roku w sprawie powołania Zespołu do spraw Estetyki Miasta oraz ustalenia zasad uzgadniania i opiniowania projektów pod względem plastycznym.
  - 3) Nr 665/2019 z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie: ustalenia zasad gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych, dróg wewnętrznych, parkingów i placów będących własnością Gminy Płock.
  - 4) Nr 1313/2020 z dnia 18 lutego 2020 roku w sprawie: Instrukcji wykonania prac związanych z odtworzeniem nawierzchni w obrębie pasa drogowego naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp. oraz prac związanych z regulacją wysokością urządzeń uzbrojenia podziemnego.
  - 5) Nr 1585/2020 z dnia 30 czerwca 2020 roku w sprawie: Wytycznych do projektowania, realizacji i odbioru miejskiej sieci oraz przyłączy kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy-Miasto Płock.

**Treść zarządzeń wraz z załącznikami dostępna jest na stronie internetowej [www.bip.ump.pl](http://www.bip.ump.pl).**

9. Ocena jakości na etapie odbiorów robót drogowych w zakresie: oceny jakości zrealizowanych robót drogowych i ich zgodności ze specyfikacją, sposobu postępowania z wadami, dokonywania redukcji ceny kontraktowej za przekroczenie odchyłek dopuszczalnych i za niedotrzymanie wartości wymaganych, zwanej dalej potrąceniem zostanie dokonana na podstawie Instrukcji DP-T14 pn.: „OCENA JAKOŚCI NA DROGACH KRAJOWYCH, CZĘŚĆ I - ROBOTY DROGOWE”. **Instrukcja dostępna na stronie GDDKiA w zakładce dokumenty techniczne.**

10. Wykonawca **zobowiązany jest do stosowania** przy wycenie, wykonaniu i odbiorze warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych:

- 1) Wymagań Technicznych WT-1:2014 – Kruszywa;
- 2) Wymagań Technicznych WT-2:2014 – część I – Mieszanki mineralno-asfaltowe;
- 3) Wymagań Technicznych WT-2:2016 – część II – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych;

**dostępnych na stronie GDDKiA.**

11. Wykonawca przekaże wykonany przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego oraz ze wszystkimi dokumentami dopuszczającymi obiekt do użytkowania.

12. Wykonawca w ramach umownej kwoty ryczałtowej zobowiązany jest do wykonania wszystkich robót niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia oraz do wykonania wszystkich robót towarzyszących, zarówno w zakresie wykonania przedmiotu zamówienia jak również, w zakresie przygotowania placu budowy i tymczasowych rozwiązań komunikacyjnych zapewniających właściwe połączenie z terenami przyległymi do realizowanej inwestycji. Dotyczy to również wykonania robót związanych z utrudnieniami w realizacji zamówienia – nieujętych w dokumentacji, robót porządkowych, wywozu ziemi i gruzu oraz innych materiałów pochodzących z placu budowy wraz z ich utylizacją, wykonania właściwego zabezpieczenia wykopów w tym ewentualnych kosztów odwodnienia wykopów, regulacji wysokościowej studni, uporządkowania po wykonaniu robót obszaru objętego robotami oraz terenów sąsiadujących, utrzymania na bieżąco porządku na placu budowy oraz właściwego zabezpieczenia realizacji robót w sposób skuteczny w tym również przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

**13. Gospodarka materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę – Miasto Płock została określona w Zarządzeniu Nr 665/2019 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 28 czerwca 2019**

14. Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody, decyzje związane z realizacją przedmiotu zamówienia, wykona projekt czasowej (na okres budowy) i stałej organizacji ruchu oraz uzyska jej zatwierdzenie i wprowadzi organizację: czasową i docelową. Wszelkie koszty w/w uzgodnień i decyzji przez okres budowy ponosi Wykonawca.

15. Przez cały czas realizacji inwestycji wymagane jest oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzoną czasowo organizacją ruchu.

16. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace w sposób nie uciążliwy z funkcjonowaniem terenów sąsiadujących z inwestycją oraz zapewnić przejezdność ulic i dojazdów do posesji podczas prowadzenia robót ze szczególnym uwzględnieniem służb komunalnych.

17. Wykonawca wykona i utrzyma na własny koszt zaplecze budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i wodę oraz je zlikwiduje po zakończeniu prac. W trakcie realizacji inwestycji Wykonawca wystąpi we własnym zakresie do gestorów sieci o wskazanie miejsc poboru mediów na użytek zasilania placu budowy oraz zaplecza budowy.

18. Wykonawca w przypadku konieczności zobowiązany jest udostępniać teren budowy innym wykonawcom – gestorom sieci (m.in.: Wodociągi Płockie Sp. z o.o., itp.) w trakcie realizacji inwestycji w celu wykonania prac na swoich sieciach, na podstawie spisane go protokołu lub notatki.

19. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dozór mienia na terenie prowadzenia robót.

20. Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów BHP i p.poż. podczas realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo wszelkich działań prowadzonych na terenie objętym inwestycją i poza nim a związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia.
21. Wszystkie urządzenia i materiały muszą zostać przez Zamawiającego dopuszczone do wbudowania. Dopuszczenie nastąpi w oparciu o karty zatwierdzeń materiałów/urządzeń obowiązujące u Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest, na wniosek Zamawiającego, do przedstawienia próbek materiałów i urządzeń proponowanych do wbudowania.
22. Przedstawienie certyfikatów na znak bezpieczeństwa, certyfikatów/deklaracji zgodności z obowiązującymi normami lub innych dokumentów dopuszczających materiały do stosowania na wbudowane wyroby budowlane będą jednym z warunków odbioru robót.
23. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia kompleksowej obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji (tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza).
24. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać w wersji papierowej i elektronicznej (zgodnie z Zarządzeniem 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29.07.2011 roku) z graficznym odwzorowaniem inwentaryzowanych obiektów, z zachowaniem topologii w układzie współrzędnych 2000 w powiązaniu z mapą zasadniczą obejmującą teren inwentaryzacji. Mapa inwentaryzowanych obiektów powinna być wykonana w rozbiciu na warstwy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2015 roku w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom.
25. Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną. W czasie wykonania robót Wykonawca powinien zwracać szczególną uwagę przy wykopach na ewentualne istniejące uzbrojenie podziemne jak: kable energetyczne, sieć wodociągową, kanalizacyjną, telekomunikacyjną, światłowodową itp. oraz ochronę punktów osnowy geodezyjnej będących w kolizji z robotami budowlanymi. Po wykryciu uzbrojenia kolidującego z elementami budowlanymi należy poinformować Zamawiającego oraz uzyskać opinię lub uzgodnienie użytkownika uzbrojenia i usunąć kolizje w uzgodnieniu z użytkownikiem uzbrojenia, (jeżeli nie było to uwzględnione w dokumentacji). Wykonawca w cenie ofertowej zobowiązany jest uwzględnić ryzyko związane z usunięciem wszystkich ewentualnych i nieprzewidzianych kolizji, które mogą wystąpić podczas prowadzenia robót z elementami zinwentaryzowanej i niezainwentaryzowanej geodezyjnie infrastruktury podziemnej i nadziemnej.
26. Wszelkie szkody i uszkodzenia powstałe z winy Wykonawcy zostaną naprawione na jego koszt.
27. Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć i chronić przed zniszczeniem zadrzewienie i inne elementy zagospodarowania terenu niepodlegające likwidacji.
28. Po wykonaniu robót Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą (zawierającą m.in.: dokumenty potwierdzające parametry techniczne oraz wymagane normy stosowanych materiałów i urządzeń, wyniki i protokoły badań, sprawdzeń i prób) wraz z inwentaryzacją geodezyjną (w 2 egzemplarzach).
29. Podstawą wykonania i wyceny robót jest dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne i SIWZ a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak, jakby zawarte były w całej dokumentacji. Dokumentacja wykonawcza w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych jest dokumentacją nadrzędną w stosunku do rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym.

- W przypadku rozbieżności w dokumentacji, w tym rozbieżności pomiędzy Projektem budowlanym, Projektem wykonawczym, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych – rozbieżności będą rozstrzygane na korzyść Zamawiającego.
30. Wykonawca winien opracować kosztorys ofertowy metodą uproszczoną. W kosztorysie ofertowym na podstawie sporządzonego przedmiaru nie należy ujmować i wyceniać robót tymczasowych, jako wydzielonych pozycji. Nie będą one oddzielnie opłacane przez Zamawiającego, a koszt ich wykonania powinien być uwzględniony w cenach robót podstawowych (koszty pośrednie Wykonawcy robót).
  31. Podstawą skalkulowania ceny za roboty budowlane ma być kosztorys ofertowy opracowany przez Wykonawcę, sporządzony w oparciu o przekazaną dokumentację projektową, SIWZ oraz wizję lokalną w terenie. Zamawiający dodatkowo przekazuje Wykonawcy przedmiary robót z zastrzeżeniem, że stanowią one jedynie podstawę informacyjną, a nie są obligatoryjne ani w zakresie przyjętych tam podstaw wycen ani ilości wykazanych robót i mają być traktowane, jako pomocnicze do przygotowania oferty cenowej. Oznacza to, że Wykonawca sporządza kosztorys ofertowy na podstawie sporządzonego przez siebie przedmiaru robót wg własnego uznania i dokonuje całościowej wyceny przedmiotu zamówienia na roboty określone w opisie przedmiotu zamówienia, na własną odpowiedzialność i ryzyko w oparciu o załączoną do SIWZ dokumentację, wykonaną wizję w terenie oraz Wytyczne do zakresu przedmiotu zamówienia.
  32. W wycenie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić wszystkie elementy inflacyjne w okresie realizacji przedmiotu zamówienia oraz uwzględnić wszystkie prace i czynności, które są niezbędne do należytego wykonania całego zakresu prac.
  33. Wszystkie jednostkowe ceny materiałów (dotyczy także materiałów masowych) w kosztorysie ofertowym należy przyjmować, jako ceny nabycia tzn. łącznie z kosztami zakupu, czyli transportu zewnętrznego tych materiałów. Nie należy w kosztorysie ofertowym wyceniać w oddzielnych pozycjach kosztu dowozu tych materiałów z miejsc ich zakupu.
  34. Niedośzacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia umownego ustalonego na podstawie złożonej w postępowaniu przetargowym oferty.