

Płock, dnia 18.02.2020 roku

MZD-NZ.391.2.2020.MS

– **Wykonawcy** –

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pn.: „**Rozbudowa ulicy Kredytowej**”

Zamawiający - Miejski Zarząd Dróg informuje, iż w ww. postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

**Pytanie 1**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 35/50?

**Odpowiedź 1**

Tak. Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 35/50.

**Pytanie 2**

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W z asfaltem drogowym 35/50? Zaprojektowanie recepty na warstwę wiążącą z asfaltem drogowym 50/70 jest bardzo trudne. Z opinii uzyskanych z Laboratorium Drogowego Wojciech Bogacki wynika, że dla warstwy wiążącej AC16W 50/70 bardzo trudno jest uzyskać parametry dla koleinowania.
2. Czy Zamawiający dopuści wykonanie nawierzchni bitumicznych wg Wymagań Technicznych WT-2 z 2010r? Takie rozwiązanie dla obu warstw (wiążąca i ścierana) uwzględnia załączona SST. Zaprojektowanie recepty na warstwę ścieralną AC11S z asfaltem drogowym 50/70 wg WT-2014 jest bardzo trudne, nie udało się to dwóm akredytowanym laboratorium drogowym, w tej chwili trwają prace nad opracowaniem recepty w trzecim laboratorium, ale jak na razie bez rezultatów. Jedynym wyjściem jest wyprodukowanie betonu asfaltowego AC11 S na polimeroasfalcie wg. WT-2014, co wiąże się z wyższą ceną wyprodukowanej masy, lub AC11S na asfalcie 50/70 wg WT-2010.

**Odpowiedź 2**

1. Tak Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 35/50.
2. Zgodnie z punktem 9 działu III SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia „Wykonawca zobowiązany jest do stosowania przy wycenie, wykonaniu i odbiorze warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych:
  - 1) Wymagań Technicznych WT-1:2014 – Kruszywa;
  - 2) Wymagań Technicznych WT-2:2014 – część I – Mieszanki mineralno-asfaltowe;
  - 3) Wymagań Technicznych WT-2:2016 – część II – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych”

### **Pytanie 3**

W załączonej dokumentacji występują rury GRP na bazie żywicy poliestrowej wzmocnione włóknem szklanym. Czy na w/w zadaniu mają być zastosowane rury, które są w opisie technicznym czy rury PP LITE SN 10.

### **Odpowiedź 3**

Zamawiający wyrazi zgodę na rury PP LITE SN 10, zgodnie z punktem 7 działu III SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia „Wykonawca będzie realizował prace zgodnie z zarządzeniami Prezydenta Miasta Płocka: Nr 1194 z dnia 9 stycznia 2020 roku w sprawie: wytycznych do projektowania, realizacji i odbioru miejskiej sieci oraz przyłączy kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy-Miasto Płock.

Ponadto Zamawiający informuje, iż:

1. Konstrukcję jezdni należy przyjąć zgodnie z wytycznymi ujętymi w odpowiedzi 2, na całej szerokości jezdni w następujących warstwach:
  - wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o grubości po zagęszczeniu 20cm - mieszanka dowieziona z wytwórni,
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 20cm; zagęszczenie i nośność podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy  $E_2/E_1 \geq 2,2$  i  $E_2 \geq 180\text{MPa}$ ,
  - mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji  $0,8\text{ kg/m}^2$ ,
  - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 16 W 35/50 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 9 cm,
  - mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji  $0,5\text{ kg/m}^2$ ,
  - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11 S 50/70 lub PMB45/80-55- warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm.
2. Nawierzchnię z płyt typu MEBA gr 8 cm należy zastąpić kostką betonową szarą gr 8 cm.

Otrzymują:

- 1) adresat;
- 2) MZD-NZ - a.a.

Sporządziła: Magdalena Śmigielska

DYREKTOR  
miejskiego Zarządu Dróg w Płocku  
Tomasz Żulewski