

DZIAŁ III SIWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
DLA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.:

"Rozbudowa ulicy 3 Maja"

1. Realizacja przedmiotu zamówienia będzie się odbywała na podstawie:
 - 1) Decyzji Nr 3/2015 z dnia 30.04.2015 r. znak WRM-IV.6740.4.1.2015.BKI. zezwalającej na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie publicznej drogi gminnej, klasy L - ulicy 3-go Maja (droga gminna nr 520093W) w Płocku na odcinku od skrzyżowania z ulicą 1-go Maja do skrzyżowania z alejami Jana Kilińskiego wraz z brakującą infrastrukturą techniczną (obejmującą zjazdy i zatoki parkingowe oraz budowę sieci kanalizacji deszczowej, budowę, przebudowę i remont sieci kanalizacji sanitarnej, usunięcie kolizji z projektowanym układem drogowym obejmujące przebudowę hydrantu na sieci wodociągowej),
 - 2) Dokumentacji projektowej – wykaz dokumentacji przedstawiono w Załączniku Nr 2 do Działu III SIWZ;
 - 3) Opinii, uzgodnień i decyzji niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia;
 - 4) Wytycznych opisanych w niniejszym dziale ze szczególnym uwzględnieniem punktów 4 i 13.

2. Przedmiot zamówienia obejmuje rozbudowę ulicy **3 go Maja na odcinku od ronda (skrzyżowanie z łącznikiem z Al. Jachowicza) do al. Kilińskiego** w następujących zakresach:
 - 1) Rozbudowy ulicy 3 go Maja od km 0+322,4 do km 0+618 w zakresie drogowym: jezdni, chodników, zjazdów, zatok parkingowych i jezdni manewrowej,
 - 2) Budowy sieci kanalizacji deszczowej od studni D6 do studni D18 wraz z infrastrukturą,
 - 3) Zabezpieczenia i regulacji istniejącej infrastruktury teletechnicznej,
 - 4) Oświetlenia ulicznego na odcinku od ul. 1 Maja do al. Kilińskiego z wyłączeniem ronda (skrzyżowanie z łącznikiem z Al. Jachowicza):
 - a) wymiany 44 szt. opraw oświetleniowych (w tym 22 szt. ulicznych i 22 szt. parkowych) na istniejących latarniach,
 - b) wymiany 2 szt. słupów oświetleniowych wraz z wysięgnikami,
 - c) montażu 2 szt. odbojnic stalowych (wersja do zabetonowania) przy istniejących latarniach oświetleniowych,
 - d) regulacji istniejących latarni oświetleniowych w zakresie rzędnej pionowej i poziomej – celem dostosowania posadowienia latarni do docelowego poziomu nawierzchni oraz do skrajni drogowej na odcinku od ronda do al. Kilińskiego.
 - 5) Wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.

3. **Orientacyjny zakres przedmiotu zamówienia przedstawiono w Załączniku Nr 1 do Działu III SIWZ.**

4. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca w wycenie kosztów i realizacji zadania nie uwzględni:
 - 1) wycinki drzew niezbędnej do realizacji zamówienia. Wycinka drzew zostanie wykonana na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg;

- 2) budowy, przebudowy i remontu sieci kanalizacji sanitarnej oraz usunięcie kolizji z projektowanym układem drogowym (przebudowę hydrantu na sieci wodociągowej), które zostaną zrealizowane przez Wodociągi Płockie Sp. z o.o. w trakcie realizacji zadania,
 - 3) budowy kanalizacji deszczowej od studni D18 do studni D19 i wpustów Wp38 i Wp39. Wpusty Wp38 i Wp39 zostały wpięte w kanalizację deszczową al. Kilińskiego.
5. Zaleca się dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej na terenie objętym przedmiotem zamówienia oraz przeprowadzenie szczegółowej i wnikliwej analizy dokumentacji projektowej, uwarunkowań lokalizacyjnych i wykonawczych w celu uniknięcia nieprawidłowości w wycenie kosztów robót. Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem wizji lokalnej ponosi Wykonawca.
6. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszystkich prac będących przedmiotem zamówienia. Przy wykonywaniu prac niezbędne jest zachowanie wszystkich wymogów jakościowych, technicznych i bezpieczeństwa określonych w obowiązujących przepisach prawa oraz odpowiednich normach, a w szczególności w: Ustawie Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku, Ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, Ustawie Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku, Ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 roku, Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 roku, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 roku. Wszystkie prace należy wykonać w oparciu o wydane decyzje, warunki i uzgodnienia dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia.
7. Wykonawca będzie realizował prace zgodnie z zarządzeniami Prezydenta Miasta Płocka:
- 1) Nr 688/11 z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzeniem Nr 1867/2012 z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;
 - 2) Nr 610/11 z dnia 30 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia Instrukcji na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.;
 - 3) Nr 1868/2012 z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: wprowadzenia Instrukcji wykonania prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego;
 - 4) Nr 2227/2016 z dnia 18 lipca 2016 roku w sprawie powołania Zespołu do spraw Estetyki Miasta oraz ustalenia zasad uzgadniania i opiniowania projektów pod względem plastycznym.

- 5) Nr 665/2019 z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie: ustalenia zasad gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych, dróg wewnętrznych, parkingów i placów będących własnością Gminy Płock.
- 6) Nr 1194 z dnia 9 stycznia 2020 roku w sprawie: wytycznych do projektowania, realizacji i odbioru miejskiej sieci oraz przyłączy kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy-Miasto Płock.

Treść zarządzeń wraz z załącznikami dostępna jest na stronie internetowej www.bip.ump.pl.

8. Ocena jakości na etapie odbiorów robót drogowych w zakresie: oceny jakości zrealizowanych robót drogowych i ich zgodności ze specyfikacją, sposobu postępowania z wadami, dokonywania redukcji ceny kontraktowej za przekroczenie odchyłek dopuszczalnych i za niedotrzymanie wartości wymaganych, zwanej dalej potrąceniem zostanie dokonana na podstawie Instrukcji DP-T14 pn.: „OCENA JAKOŚCI NA DROGACH KRAJOWYCH, CZĘŚĆ I - ROBOTY DROGOWE”. **Instrukcja dostępna na stronie GDDKiA** w zakładce dokumenty techniczne.
9. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania przy wycenie, wykonaniu i odbiorze warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych:
 - 1) Wymagań Technicznych WT-1:2014 – Kruszywa;
 - 2) Wymagań Technicznych WT-2:2014 – część I – Mieszanki mineralno-asfaltowe;
 - 3) Wymagań Technicznych WT-2:2016 – część II – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych;**opracowanych i dostępnych na stronie GDDKiA**
10. Wykonawca przekaże wykonany przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego oraz ze wszystkimi dokumentami dopuszczającymi obiekt do użytkowania.
11. Wykonawca w ramach umownej kwoty ryczałtowej zobowiązany jest do wykonania wszystkich robót niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia oraz do wykonania wszystkich robót towarzyszących, zarówno w zakresie wykonania przedmiotu zamówienia jak również, w zakresie przygotowania placu budowy i tymczasowych rozwiązań komunikacyjnych zapewniających właściwe połączenie z terenami przyległymi do realizowanej inwestycji. Dotyczy to również wykonania robót związanych z utrudnieniami w realizacji zamówienia – nieujętych w dokumentacji, robót porządkowych, wywozu ziemi i gruzu oraz innych materiałów pochodzących z placu budowy wraz z ich utylizacją, wykonania właściwego zabezpieczenia wykopów w tym ewentualnych kosztów odwodnienia wykopów, regulacji wysokościowej studni, uporządkowania po wykonaniu robót obszaru objętego robotami oraz terenów sąsiadujących, utrzymania na bieżąco porządku na placu budowy oraz właściwego zabezpieczenia realizacji robót w sposób skuteczny w tym również przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.
- 12. Gospodarka materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę – Miasto Płock została określona w Zarządzeniu Nr 665/2019 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 28 czerwca 2019.**

13. W wycenie kosztów Wykonawca dodatkowo uwzględni:

- 1) wykonanie, zatwierdzenie i wprowadzenie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu dla całego zakresu inwestycji ponieważ udostępnione projekty stałej i czasowej organizacji ruchu są tylko poglądowe i nie mają ważności do ich wprowadzenia;
- 2) w przypadku konieczności - odwodnienie wykopów w trakcie budowy kanalizacji deszczowej;
- 3) w przypadku konieczności wycięcia dodatkowych drzew i krzewów, w trakcie realizacji inwestycji, nieuwzględnionych w dokumentacji, uzyskanie we własnym zakresie i na swój koszt odpowiednich decyzji i dokonanie wycinki;
- 4) wykonanie i montaż 2 szt. tablic zgodnie ze wzorem przedstawionym w Załączniku nr 3 do Działu III SIWZ;
- 5) poszerzenie chodnika przy budynku nr 14 o 1,5 m (do muru) ok.15,5 m².

14. Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody, decyzje związane z realizacją przedmiotu zamówienia, wykona projekt czasowej organizacji ruchu (na okres budowy) oraz projekt stałej organizacji ruchu uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody i decyzje związane z jej wprowadzeniem. Wszelkie koszty w/w uzgodnień i decyzji przez okres budowy ponosi Wykonawca.

15. Przez cały czas realizacji inwestycji wymagane jest oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzoną organizacją ruchu.

16. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace w sposób nie uciążliwy z funkcjonowaniem terenów sąsiadujących z inwestycją oraz zapewnić przejezdność ulic i dojazdów do posesji podczas prowadzenia robót ze szczególnym uwzględnieniem pojazdów wywożących śmieci i ratowniczych.

17. Wykonawca wykona i utrzyma na własny koszt zaplecze budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i wodę oraz je zlikwiduje po zakończeniu prac. W trakcie realizacji inwestycji Wykonawca wystąpi we własnym zakresie do gestorów sieci o wskazanie miejsc poboru mediów na użytek zasilania placu budowy oraz zaplecza budowy.

18. Wykonawca zobowiązany jest udostępniać teren budowy innym wykonawcom przebudowującym sieci gestorów (m.in.: Wodociągi Płockie Sp. z o.o., itp.), na podstawie spisanego protokołu lub notatki.

19. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dozór mienia na terenie prowadzenia robót.

20. Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów BHP i p.poż. podczas realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo wszelkich działań prowadzonych na terenie objętym inwestycją i poza nim a związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia.

21. Wszystkie urządzenia i materiały muszą zostać przez Zamawiającego dopuszczone do wbudowania. Dopuszczenie nastąpi w oparciu o karty zatwierdzeń materiałów/urządzeń obowiązujące u Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest, na wniosek Zamawiającego, do przedstawienia próbek materiałów i urządzeń proponowanych do wbudowania.

22. Przedstawienie certyfikatów na znak bezpieczeństwa, certyfikatów/deklaracji zgodności z obowiązującymi normami lub innych dokumentów dopuszczających materiały do stosowania na wbudowane wyroby budowlane będą jednym z warunków odbioru robót.
23. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia kompleksowej obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji (tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza).
24. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać w wersji papierowej i elektronicznej (zgodnie z Zarządzeniem 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29.07.2011 roku) z graficznym odwzorowaniem inwentaryzowanych obiektów, z zachowaniem topologii w układzie współrzędnych 2000 w powiązaniu z mapą zasadniczą obejmującą teren inwentaryzacji. Mapa inwentaryzowanych obiektów powinna być wykonana w rozbiu na warstwy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2015 roku w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom.
25. Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną. W czasie wykonania robót Wykonawca powinien zwracać szczególną uwagę przy wykopach na ewentualne istniejące uzbrojenie podziemne jak: kable energetyczne, sieć wodociągową, kanalizacyjną, telekomunikacyjną, światłowodową itp. oraz ochronę punktów osnowy geodezyjnej będących w kolizji z robotami budowlanymi. Po wykryciu uzbrojenia kolidującego z elementami budowlanymi należy poinformować Zamawiającego oraz uzyskać opinię lub uzgodnienie użytkownika uzbrojenia i usunąć kolizje w uzgodnieniu z użytkownikiem uzbrojenia, (jeżeli nie było to uwzględnione w dokumentacji). Wykonawca w cenie ofertowej zobowiązany jest uwzględnić ryzyko związane z usunięciem wszystkich ewentualnych i nieprzewidzianych kolizji, które mogą wystąpić podczas prowadzenia robót z elementami zinwentaryzowanej i niezainwentaryzowanej geodezyjnie infrastruktury podziemnej i nadziemnej.
26. Przed przystąpieniem do robót w zakresie oświetlenia ulicznego, powiadomić konserwatora sieci oświetleniowej - Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
27. Wszelkie szkody i uszkodzenia powstałe z winy Wykonawcy zostaną naprawione na jego koszt.
28. Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć i chronić przed zniszczeniem zadrzewienie i inne elementy zagospodarowania terenu niepodlegające likwidacji.
29. Po wykonaniu robót Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą (zawierającą m.in.: dokumenty potwierdzające parametry techniczne oraz wymagane normy stosowanych materiałów i urządzeń, wyniki i protokoły badań, sprawdzeń i prób) wraz z inwentaryzacją geodezyjną (w 2 egzemplarzach).
30. Podstawą wykonania i wyceny robót jest dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne i SIWZ, a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak, jakby zawarte były w całej dokumentacji.

Dokumentacja wykonawcza w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych jest dokumentacją nadrzędną w stosunku do rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym. W przypadku rozbieżności w dokumentacji, w tym rozbieżności pomiędzy Projektem budowlanym, Projektem wykonawczym, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych – rozbieżności będą rozstrzygane na korzyść Zamawiającego.

31. Wykonawca winien opracować kosztorys ofertowy metodą uproszczoną. W kosztorysie ofertowym na podstawie sporządzonego przedmiaru nie należy ujmować i wyceniać robót tymczasowych, jako wydzielonych pozycji. Nie będą one oddzielnie opłacane przez Zamawiającego, a koszt ich wykonania powinien być uwzględniony w cenach robót podstawowych (koszty pośrednie Wykonawcy robót).
32. Podstawą skalkulowania ceny za roboty budowlane ma być kosztorys ofertowy opracowany przez Wykonawcę, sporządzony w oparciu o przekazaną dokumentację projektową, SIWZ oraz wizję lokalną w terenie. Zamawiający dodatkowo przekazuje Wykonawcy przedmiary robót z zastrzeżeniem, że stanowią one jedynie podstawę informacyjną, a nie są obligatoryjne ani w zakresie przyjętych tam podstaw wycen ani ilości wykazanych robót i mają być traktowane, jako pomocnicze do przygotowania oferty cenowej. Oznacza to, że Wykonawca sporządza kosztorys ofertowy na podstawie sporządzonego przez siebie przedmiaru robót wg własnego uznania i dokonuje całościowej wyceny przedmiotu zamówienia na roboty określone w opisie przedmiotu zamówienia, na własną odpowiedzialność i ryzyko w oparciu o załączoną do SIWZ dokumentację, wykonaną wizję w terenie oraz Wytyczne do zakresu przedmiotu zamówienia.
33. W wycenie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić wszystkie elementy inflacyjne w okresie realizacji przedmiotu zamówienia oraz uwzględnić wszystkie prace i czynności, które są niezbędne do należytego wykonania całego zakresu prac.
34. Wszystkie jednostkowe ceny materiałów (dotyczy także materiałów masowych) w kosztorysie ofertowym należy przyjmować, jako ceny nabycia tzn. łącznie z kosztami zakupu, czyli transportu zewnętrznego tych materiałów. Nie należy w kosztorysie ofertowym wyceniać w oddzielnych pozycjach kosztu dowozu tych materiałów z miejsc ich zakupu.
35. Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia umownego ustalonego na podstawie złożonej w postępowaniu przetargowym oferty.