

DZIAŁ III SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.:

"Rozbudowa i przebudowa dróg na osiedlu Radziwie w Płocku" – ul. Kolejowa i ul. Krakówka "

1. Realizacja przedmiotu zamówienia będzie się odbywała na podstawie:
 - 1.1 Decyzji Nr 13/P/2016 o pozwoleniu na budowę z dnia 04.03.2016, znak WI-P.7840.1.12.2015.MK dla inwestycji pn.: „Budowa kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 62 (ul. Kolejowa) od km 116+960 do km 118+464,5 wraz z odcinkiem w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 575 (ul. Kościelnej) od km 0+000 do km 0+035 w Płocku” – pismo znak: WI-P.7840.1.12.2015.MK – zgłoszenie rozpoczęcia nastąpiło w dniu 19.03.2019 r. wpis w dziennik budowy;
 - 1.2 Zgłoszenia „Przebudowy drogi krajowej nr 62 w istniejącym pasie drogowym od km 116+722 do km 118+495,5 wraz z odcinkiem w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 575 od km 0+000 do km 0+035 w Płocku – pismo znak: WI-P.7843.1.4.2016.MK – rozpoczęcie nastąpiło w dniu 21.03.2019 r. wpis w dziennik budowy;
 - 1.3 Zgłoszenia budowy przyłącza kanalizacji deszczowej oraz wykonania robót budowlanych polegających na remoncie sieci oświetlenia ulicznego, przebudowie dróg w zakresie skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi oraz przebudowie sieci telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej, kanalizacyjnej i oświetlenia ulicznego, przewidzianych do realizacji przy ul. Kolejowej, ul. Ogrodowej, ul. Popłacińskiej, ul. Zielonej, ul. Cichej i ul. Spokojnej w Płocku – pismo znak: WRM-IV.6743.124.2016.AD – rozpoczęcie robót nastąpiło w dniu 21.03.2019 r. – wpis w dziennik budowy;
 - 1.4 Decyzji Nr 11/2015 z dnia 31.08.2015, znak WRM-IV.6740.4.12.2015.MJ zezwalająca na realizację inwestycji drogowej – drogi publicznej ulicy Krakówka w Płocku – drogi gminnej nr 520019W klasy L, na odcinku od km. 0+527 do km 0+672 o długości l=145 mb oraz drogi technicznej o długości l = 407 mb wraz z infrastrukturą techniczną towarzyszącą: oświetleniem, kanalizacją deszczową, przebudową istniejącego rowu melioracyjnego, likwidacją części rowu melioracyjnego oraz budową zbiornika retencyjnego;
 - 1.5 Dokumentacji projektowej – wykaz dokumentacji przedstawiono w Załączniku Nr 2 do Działu III SIWZ;
 - 1.6 Opinii, uzgodnień i decyzji niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia;
 - 1.7 Wytycznych opisanych w niniejszym dziale ze szczególnym uwzględnieniem punktów 3 i 10.
2. Przedmiot zamówienia obejmuje rozbudowę i przebudowę dróg na osiedlu Radziwie w Płocku – ul. Kolejowa i ul. Krakówka wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w następujących zakresach:
 - 2.1 rozbudowę **ulicy Krakówka w zakresie** drogi technicznej o długości l = 407 mb wraz z infrastrukturą techniczną towarzyszącą: oświetleniem, kanalizacją deszczową, przebudową istniejącego rowu melioracyjnego, likwidacją części rowu melioracyjnego oraz budową zbiornika retencyjnego z ogrodzeniem,
 - 2.2 przebudowę **ulicy Kolejowej** od km 0+650 km do km 1+340 km w zakresie budowy kanalizacji deszczowej, usunięcia kolizji teletechnicznych i przebudowy układu drogowego, bez oświetlenia ulicznego.
 - 2.3 Roboty „uzupełniające”, ewentualnie na pozostałych odcinkach.

Orientacyjny zakres przedmiotu zamówienia przedstawiono w Załączniku Nr 1 do Działu III SIWZ.

3. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca w wycenie kosztów i realizacji zadania nie uwzględni:
 - 3.1 wycinki drzew niezbędnej do realizacji zamówienia. Wycinka drzew zostanie wykonana na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg.
4. Zaleca się dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej na terenie objętym przedmiotem zamówienia oraz przeprowadzenie szczegółowej i wnikliwej analizy dokumentacji projektowej, uwarunkowań lokalizacyjnych i wykonawczych w celu uniknięcia nieprawidłowości w wycenie kosztów robót. Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem wizji lokalnej ponosi Wykonawca.
5. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszystkich prac będących przedmiotem zamówienia. Przy wykonywaniu prac niezbędne jest zachowanie wszystkich wymogów jakościowych, technicznych i bezpieczeństwa określonych w obowiązujących przepisach prawa oraz odpowiednich normach, a w szczególności w: Ustawie Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku, Ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, Ustawie Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku, Ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 roku, Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 roku, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 roku. Wszystkie prace należy wykonać w oparciu o wydane decyzje, warunki i uzgodnienia dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia.
6. Wykonawca będzie realizował prace zgodnie z zarządzeniami Prezydenta Miasta Płocka:
 - 6.1 **Nr 688/11** z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzeniem **Nr 1867/2012** z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;
 - 6.2 **Nr 610/11** z dnia 30 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia Instrukcji na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.;
 - 6.3 **Nr 581/11** z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;
 - 6.4 **Nr 1868/2012** z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: wprowadzenia Instrukcji wykonania prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego;
 - 6.5 **Nr 2797/2016** z dnia 13 grudnia 2016 roku w sprawie: Wytycznych do projektowania i realizacji miejskich sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy – Miasto Płock;
 - 6.6 **Nr 4348/2018** z dnia 28 czerwca 2018 roku w sprawie wytycznych do projektowania i realizacji miejskich sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy – Miasto Płock;
 - 6.7 **Nr 2227/2016** z dnia 18 lipca 2016 roku w sprawie powołania Zespołu do spraw Estetyki Miasta oraz ustalenia zasad uzgadniania i opiniowania projektów pod względem plastycznym.

Treść zarządzeń wraz z załącznikami dostępna jest na stronie internetowej www.bip.ump.pl.

7. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania przy wycenie, wykonaniu i odbiorze warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych:
 - 7.1 Wymagań Technicznych **WT-1:2014** – Kruszywa;
 - 7.2 Wymagań Technicznych **WT-2:2014** – część I – Mieszanki mineralno-asfaltowe;
 - 7.3 Wymagań Technicznych **WT-2:2016** – część II – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych;
opracowanych i dostępnych na stronie GDDKiA.
8. Wykonawca przekaże wykonany przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego oraz ze wszystkimi dokumentami dopuszczającymi obiekt do użytkowania.
9. Wykonawca w ramach umownej kwoty ryczałtowej zobowiązany jest do wykonania wszystkich robót niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia oraz do wykonania wszystkich robót towarzyszących, zarówno w zakresie wykonania przedmiotu zamówienia jak również, w zakresie przygotowania placu budowy i tymczasowych rozwiązań komunikacyjnych zapewniających właściwe połączenie z terenami przyległymi do realizowanej inwestycji. Dotyczy to również wykonania robót związanych z utrudnieniami w realizacji zamówienia – nieujętych w dokumentacji, robót porządkowych, wywozu ziemi i gruzu oraz innych materiałów pochodzących z placu budowy wraz z ich utylizacją, wykonania właściwego zabezpieczenia wykopów w tym ewentualnych kosztów odwodnienia wykopów, regulacji wysokościowej studni, uporządkowania po wykonaniu robót obszaru objętego robotami oraz terenów sąsiadujących, utrzymania na bieżąco porządku na placu budowy oraz właściwego zabezpieczenia realizacji robót w sposób skuteczny w tym również przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

Gospodarka materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę – Miasto Płock została określona w Zarządzeniu Nr 581/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22.06.2011r.

10. W wycenie kosztów Wykonawca dodatkowo uwzględni:
 - 10.1 wykonanie, zatwierdzenie i wprowadzenie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu dla całego zakresu inwestycji; Projekt stałej organizacji ruchu został przekazany poglądowo;
 - 10.2 w przypadku konieczności wycięcia dodatkowych drzew i krzewów, w trakcie realizacji inwestycji, nieuwzględnionych w dokumentacji, uzyskanie we własnym zakresie i na swój koszt odpowiednich decyzji i dokonanie wycinki;
 - 10.3 wykonanie i montaż 2 szt. tablic zgodnie ze wzorem przedstawionym w Załączniku nr 3 do Działu III SIWZ;
 - 10.4 w drodze technologicznej, w zakresie rozbudowy ulicy Krakówka zmianę nawierzchni żwirowej gr 30 cm i wymianę gruntów na grubości od 0,4 m do 1,5 m na pokruszony gruz gr 50 cm – własność MZD dowieziony z odległości 4 km i destruktu gr 30 cm dowieziony z ul. Kolejowej z frezowania.
11. Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody, decyzje związane z realizacją przedmiotu zamówienia, wykona projekt czasowej organizacji ruchu (na okres budowy) oraz uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody i decyzje związane z jej wprowadzeniem. Wszelkie koszty w/w uzgodnień i decyzji przez okres budowy ponosi Wykonawca.
12. Przez cały czas realizacji inwestycji wymagane jest oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzoną organizacją ruchu.

- 13.** Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace w sposób nie uciążliwy z funkcjonowaniem terenów sąsiadujących z inwestycją oraz zapewnić przejezdność ulic i dojazdów do posesji podczas prowadzenia robót ze szczególnym uwzględnieniem autobusów Komunikacji Miejskiej.
- 14.** Wykonawca wykona i utrzyma na własny koszt zaplecze budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i wodę oraz je zlikwiduje po zakończeniu prac. W trakcie realizacji inwestycji Wykonawca wystąpi we własnym zakresie do gestorów sieci o wskazanie miejsc poboru mediów na użytek zasilania placu budowy oraz zaplecza budowy.
- 15.** Wykonawca zobowiązany jest udostępniać teren budowy innym wykonawcom przebudowującym sieci gestorów (m.in.: Wodociągi Płockie Sp. z o.o., itp.), na podstawie spisane go protokołu lub notatki.
- 16.** Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dozór mienia na terenie prowadzenia robót.
- 17.** Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów BHP i p.poż. podczas realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo wszelkich działań prowadzonych na terenie objętym inwestycją i poza nim a związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia.
- 18.** Wszystkie urządzenia i materiały muszą zostać przez Zamawiającego dopuszczone do wbudowania. Dopuszczenie nastąpi w oparciu o karty zatwierdzeń materiałów/urządzeń obowiązujące u Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest, na wniosek Zamawiającego, do przedstawienia próbek materiałów i urządzeń proponowanych do wbudowania.
- 19.** Przedstawienie certyfikatów na znak bezpieczeństwa, certyfikatów/deklaracji zgodności z obowiązującymi normami lub innych dokumentów dopuszczających materiały do stosowania na wbudowane wyroby budowlane będą jednym z warunków odbioru robót.
- 20.** Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia kompleksowej obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji (tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza).
- 21.** Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać w wersji papierowej i elektronicznej (zgodnie z Zarządzeniem 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29.07.2011 roku) z graficznym odwzorowaniem inwentaryzowanych obiektów, z zachowaniem topologii w układzie współrzędnych 2000 w powiązaniu z mapą zasadniczą obejmującą teren inwentaryzacji. Mapa inwentaryzowanych obiektów powinna być wykonana w rozbiciu na warstwy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2015 roku w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 roku, Nr 67 poz. 582).
- 22.** Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną. W czasie wykonania robót Wykonawca powinien zwracać szczególną uwagę przy wykopach na ewentualne istniejące uzbrojenie podziemne jak: kable energetyczne, sieć wodociągową, kanalizacyjną, telekomunikacyjną, światłowodową itp. oraz ochronę punktów osnowy geodezyjnej będących w kolizji z robotami budowlanymi. Po wykryciu uzbrojenia kolidującego z elementami budowlanymi należy poinformować Zamawiającego oraz uzyskać opinię lub uzgodnienie użytkownika uzbrojenia i usunąć kolizje w uzgodnieniu z użytkownikiem uzbrojenia, (jeżeli nie było to uwzględnione w dokumentacji). Wykonawca w cenie ofertowej zobowiązany jest uwzględnić ryzyko związane z usunięciem wszystkich ewentualnych i nieprzewidzianych kolizji, które mogą wystąpić podczas prowadzenia robót z elementami zinwentaryzowanej i niezinwentaryzowanej geodezyjnie infrastruktury podziemnej i nadziemnej.
- 23.** Wszelkie szkody i uszkodzenia powstałe z winy Wykonawcy zostaną naprawione na jego koszt.
- 24.** Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć i chronić przed zniszczeniem zadrzewienie i inne elementy zagospodarowania terenu niepodlegające likwidacji.

- 25** .Po wykonaniu robót Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą (zawierającą m.in.: dokumenty potwierdzające parametry techniczne oraz wymagane normy stosowanych materiałów i urządzeń, wyniki i protokoły badań, sprawdzeń i prób) wraz z inwentaryzacją geodezyjną (w 2 egzemplarzach).
- 26** .Podstawą wykonania i wyceny robót jest dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne i SIWZ a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak, jakby zawarte były w całej dokumentacji. Dokumentacja wykonawcza w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych jest dokumentacją nadrzędną w stosunku do rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym. W przypadku rozbieżności w dokumentacji, w tym rozbieżności pomiędzy Projektem budowlanym, Projektem wykonawczym, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych – rozbieżności będą rozstrzygane na korzyść Zamawiającego.
- 27** .Wykonawca winien opracować kosztorys ofertowy metodą uproszczoną. W kosztorysie ofertowym na podstawie sporządzonego przedmiaru nie należy ujmować i wyceniać robót tymczasowych, jako wydzielonych pozycji. Nie będą one oddzielnie opłacane przez Zamawiającego, a koszt ich wykonania powinien być uwzględniony w cenach robót podstawowych (koszty pośrednie Wykonawcy robót).
- 28** .Podstawą skalkulowania ceny za roboty budowlane ma być kosztorys ofertowy opracowany przez Wykonawcę, sporządzony w oparciu o przekazaną dokumentację projektową, SIWZ oraz wizję lokalną w terenie. Zamawiający dodatkowo przekazuje Wykonawcy przedmiary robót z zastrzeżeniem, że stanowią one jedynie podstawę informacyjną, a nie są obligatoryjne ani w zakresie przyjętych tam podstaw wycen ani ilości wykazanych robót i mają być traktowane, jako pomocnicze do przygotowania oferty cenowej. Oznacza to, że Wykonawca sporządza kosztorys ofertowy na podstawie sporządzonego przez siebie przedmiaru robót wg własnego uznania i dokonuje całościowej wyceny przedmiotu zamówienia na roboty określone w opisie przedmiotu zamówienia, na własną odpowiedzialność i ryzyko w oparciu o załączoną do SIWZ dokumentację, wykonaną wizję w terenie oraz Wytyczne do zakresu przedmiotu zamówienia.
- 29** .W wycenie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić wszystkie elementy inflacyjne w okresie realizacji przedmiotu zamówienia oraz uwzględnić wszystkie prace i czynności, które są niezbędne do należytego wykonania całego zakresu prac.
- 30** .Wszystkie jednostkowe ceny materiałów (dotyczy także materiałów masowych) w kosztorysie ofertowym należy przyjmować, jako ceny nabycia tzn. łącznie z kosztami zakupu, czyli transportu zewnętrznego tych materiałów. Nie należy w kosztorysie ofertowym wyceniać w oddzielnych pozycjach kosztu dowozu tych materiałów z miejsc ich zakupu.
- 31** .Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia umownego ustalonego na podstawie złożonej w postępowaniu przetargowym oferty.