

DZIAŁ III SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.:

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 5220W ulicy Grabówka i ulicy Korczaka w Płocku" w ramach zadania budżetowego pn.: „Budowa brakującej ścieżki rowerowej w ulicy Grabówka i ul. Korczaka"

1. Realizacja przedmiotu zamówienia będzie się odbywała na podstawie:
 - 1.1 Decyzji Nr 3/2017 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 24.05.2017 roku polegającej na rozbudowie ulicy drogi publicznej – ulicy Janusza Korczaka w Płocku na odcinku od 4+673,80 km do 5+127,80 km drogi powiatowej nr 5220W w ramach „Opracowanie dokumentacji projektowej wprowadzenia rozwiązań komunikacyjnych ułatwiających ruch pieszy i osób poruszających się niskoemisyjnymi środkami transportu” (PGN) wraz z budową sieci uzbrojenia terenu oraz przebudową dróg innej kategorii i sieci uzbrojenia terenu – pismo znak: WRM-IV.6740.4.2.2017.KB;
 - 1.2 Decyzji Nr 4/2017 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 24.05.2017 roku do projektu zamiennego na odcinku od 3+978,00 km do 4+673,80 km drogi powiatowej nr 5220W dla zadania pn.: „Rozbudowa ulicy Grabówka w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą (sieć kanalizacji deszczowej wraz z budową rowów, kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, oświetlenie uliczne, zasilanie przepompowni kanalizacji sanitarnej) na odcinku od km 1+803 do km 2+706 i od km 2+706 i od km 2+838 do km 4+472” – pismo znak: WRM-IV.6740.4.4.2017.KB;
 - 1.3 Dokumentacji projektowej – wykaz dokumentacji przedstawiono w Załączniku Nr 2 do Działu III SIWZ;
 - 1.4 Opinii, uzgodnień i decyzji niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia;
 - 1.5 Wytycznych opisanych w niniejszym dziale ze szczególnym uwzględnieniem punktów 3 i 10.
2. Przedmiot zamówienia obejmuje rozbudowę ciągu drogowego ulicy Grabówka na odcinku **od 3+978,00 km do 4+673,80 km** oraz ulicy Korczaka na odcinku **od 4+673,80 km do 5+123 km** w Płocku wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w następujących zakresach:
 - 2.1 rozbudowę **ulicy Grabówka** na odcinku od 3+978,00 km do 4+673,80 km w zakresie budowy kanalizacji deszczowej od studni S7 do studni S15, od S2 do Tr2, od S16 do S17, od S6 do K1 wraz z infrastrukturą, przebudową oświetlenia ulicznego, budową ścieżki rowerowej i chodnika wraz ze zjazdami oraz przebudową skrzyżowania z ul. ks. Niedzielaka i ul. Gościńiec,
 - 2.2 rozbudowę **ulicy Korczaka** na odcinku od 4+673,80 km do 5+127,80 km w zakresie budowy obiektu mostowego – kładki rowerowej nad rzeką Rosicą, przebudowy kolidującego oświetlenia ulicznego i sieci teletechnicznej oraz budowy ścieżki asfaltowej wraz z przejazdami przez ulice krzyżujące się z ul. Korczaka.

Orientacyjny zakres przedmiotu zamówienia przedstawiono w Załączniku Nr 1 do Działu III SIWZ.
3. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca w wycenie kosztów i realizacji zadania nie uwzględni:
 - 3.1 wycinki drzew niezbędnej do realizacji zamówienia. Wycinka drzew zostanie wykonana na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg;
 - 3.2 dostawy i montażu wiaty przystankowej;

- 3.3 wykonania ścieku przy krawężnikowego z kostki, ściek należy wyrobić w masie asfaltowej;
 - 3.4 dostawy i montażu samoobsługowej stacji naprawy rowerów (łącznie z utwardzeniem terenu przewidzianym pod stacją);
 - 3.5 przebudowy słupów telekomunikacyjnych (w ramach Kolizji 2 – zgodnie z Projektem Wykonawczym Przebudowy sieci teletechnicznej), ścieżka rowerowa zostanie poprowadzona po trasie niekolidującej z ww. siecią.
- 4 . Zaleca się dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej na terenie objętym przedmiotem zamówienia oraz przeprowadzenie szczegółowej i wnikliwej analizy dokumentacji projektowej, uwarunkowań lokalizacyjnych i wykonawczych w celu uniknięcia nieprawidłowości w wycenie kosztów robót. Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem wizji lokalnej ponosi Wykonawca.
- 5 . Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszystkich prac będących przedmiotem zamówienia. Przy wykonywaniu prac niezbędne jest zachowanie wszystkich wymogów jakościowych, technicznych i bezpieczeństwa określonych w obowiązujących przepisach prawa oraz odpowiednich normach, a w szczególności w: Ustawie Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku, Ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, Ustawie Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku, Ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 roku, Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 roku, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 roku. Wszystkie prace należy wykonać w oparciu o wydane decyzje, warunki i uzgodnienia dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia.
- 6 . Wykonawca będzie realizował prace zgodnie z zarządzeniami Prezydenta Miasta Płocka:
- 6.1 **Nr 688/11** z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzeniem **Nr 1867/2012** z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;
 - 6.2 **Nr 610/11** z dnia 30 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia Instrukcji na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.;
 - 6.3 **Nr 581/11** z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;
 - 6.4 **Nr 1868/2012** z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: wprowadzenia Instrukcji wykonania prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego;
 - 6.5 **Nr 2797/2016** z dnia 13 grudnia 2016 roku w sprawie: Wytycznych do projektowania i realizacji miejskich sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy – Miasto Płock;
 - 6.6 **Nr 4348/2018** z dnia 28 czerwca 2018 roku w sprawie wytycznych do projektowania i realizacji miejskich sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy – Miasto Płock;
 - 6.7 **Nr 2227/2016** z dnia 18 lipca 2016 roku w sprawie powołania Zespołu do spraw Estetyki Miasta oraz ustalenia zasad uzgadniania i opiniowania projektów pod względem plastycznym.

Treść zarządzeń wraz z załącznikami dostępna jest na stronie internetowej www.bip.ump.pl.

7. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania przy wycenie, wykonaniu i odbiorze warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych:
 - 7.1 Wymagań Technicznych **WT-1:2014** – Kruszywa;
 - 7.2 Wymagań Technicznych **WT-2:2014** – część I – Mieszanki mineralno-asfaltowe;
 - 7.3 Wymagań Technicznych **WT-2:2016** – część II – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych;
opracowanych i dostępnych na stronie GDDKiA.
8. Wykonawca przekaze wykonany przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego oraz ze wszystkimi dokumentami dopuszczającymi obiekt do użytkowania.
9. Wykonawca w ramach umownej kwoty ryczałtowej zobowiązany jest do wykonania wszystkich robót niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia oraz do wykonania wszystkich robót towarzyszących, zarówno w zakresie wykonania przedmiotu zamówienia jak również, w zakresie przygotowania placu budowy i tymczasowych rozwiązań komunikacyjnych zapewniających właściwe połączenie z terenami przyległymi do realizowanej inwestycji. Dotyczy to również wykonania robót związanych z utrudnieniami w realizacji zamówienia – nieujętych w dokumentacji, robót porządkowych, wywozu ziemi i gruzu oraz innych materiałów pochodzących z placu budowy wraz z ich utylizacją, wykonania właściwego zabezpieczenia wykopów w tym ewentualnych kosztów odwodnienia wykopów, regulacji wysokościowej studni, uporządkowania po wykonaniu robót obszaru objętego robotami oraz terenów sąsiadujących, utrzymania na bieżąco porządku na placu budowy oraz właściwego zabezpieczenia realizacji robót w sposób skuteczny w tym również przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

Gospodarka materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę – Miasto Płock została określona w Zarządzeniu Nr 581/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22.06.2011r.

10 .W wycenie kosztów Wykonawca dodatkowo uwzględni:

- 10.1 wykonanie, zatwierdzenie i wprowadzenie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu dla całego zakresu inwestycji; Projekt stałej organizacji ruchu został przekazany poglądowo, jego ważność wygasła w dniu 30.06.2018 r.;
- 10.2 w przypadku konieczności wycięcia dodatkowych drzew i krzewów, w trakcie realizacji inwestycji, nieuwzględnionych w dokumentacji, uzyskanie we własnym zakresie i na swój koszt odpowiednich decyzji i dokonanie wycinki;
- 10.3 na remontowanych nawierzchniach zastosowanie siatki o następujących parametrach: wytrzymałość na rozciąganie ≥ 100 kN/m w obu kierunkach oraz wydłużenie przy zerwaniu $\leq 3,0\%$ - zgodnie z PN-EN 15381) pod warstwą wiążącą dla całego zakresu remontowanego;
- 10.4 wykonanie i montaż 2 szt. tablic zgodnie ze wzorem przedstawionym w Załączniku nr 5 do Działu III SIWZ;
- 10.5 zastosowanie dla całego zakresu inwestycji krawężnika betonowego o wymiarach **15cm x 30cm** (zamiast krawężnika betonowego o wymiarach 20cm x 30 cm);
- 10.6 zastosowanie na obramowaniu przy zjazdach opornika betonowego o wymiarach **15cm x 20cm** (zamiast krawężnika o wymiarach. 15cmx30cm);
- 10.7 odprowadzenie wody z jezdni (na odcinku, na którym nie będzie budowana kanalizacja deszczowa od studni S7 do studni S12) na skarpę rurami PVC Ø100 – zgodnie z rysunkiem poglądowym – Załącznik Nr 4 do Działu III SIWZ;
- 10.8 **zmiane warstw konstrukcyjnych:**

- na ścieżce i chodniku ujednocilić konstrukcję, nie należy wykonywać warstwy odcinającej z piasku 0/2 gr 10 cm, a warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego st mech 0/63 mm gr 20 cm należy zamienić na warstwę wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem o R m =1,5 MPa gr 15 cm – gotowa mieszanka dowożona na miejsce wbudowania,

- w nawierzchniach jezdni i zjazdów należy: w jezdni w konstrukcji i na poszerzeniach zamiast warstwy mrozoochronnej z gruntu niewysadzinowego (piasek drobny) CBR \geq 35% gr 20 cm zastosować warstwę wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem o R m =2,5 MPa gr 20 cm, **na zjazdach publicznych** warstwę dolną ulep. podłoża z kruszywa 8/63 niezwiąz. o CBR.=20% k \geq 8m/dob stab mech gr 20 cm należy zamienić na warstwę wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem o R m =2,5 MPa gr 20 cm, **nie wykonywać na zjazdach publicznych** warstwy górnej ulep. podłoża z kruszywa 8/63 niezwiąz. o CBR.=20% stab mech gr 20 cm.

10.9 w zakresie obiektu mostowego – kładki rowerowej:

1) pale CFA na moście – kładce rowerowej,

2) urządzenia dylatacyjne na moście – kładce rowerowej należy przyjąć jako poliuretanowe,

3) odwodnienie zasypki za przyczółkami wykonać jako drenaż z rury drenarskiej z tworzywa sztucznego Ø110 w obsypce z grysłu granitowego owiniętej w geowłókninę, na długości około 20 m wraz z umocnieniem wylotu rur drenażowych

4) zabezpieczenie balustrad poprzez metalizację/ocynkowanie i malowanie farbami epoksydowo – poliuretanowymi,

10.10 zabezpieczenie skarpy w km od 4+740 do 4+470 ścianką z larsenów na głębokość ok. 6 m i długości ok. 30 m wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym elementów wystających z ziemi;

10.11 wykonanie przebudowy sieci oświetlenia ulicznego zgodnie z opracowaną dokumentacją.

11 Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody, decyzje związane z realizacją przedmiotu zamówienia, wykona projekt czasowej organizacji ruchu (na okres budowy) oraz uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody i decyzje związane z jej wprowadzeniem. Wszelkie koszty w/w uzgodnień i decyzji przez okres budowy ponosi Wykonawca.

12 Przez cały czas realizacji inwestycji wymagane jest oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzoną organizacją ruchu.

13 Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace w sposób nie uciążliwy z funkcjonowaniem terenów sąsiadujących z inwestycją oraz zapewnić przejezdność ulic i dojazdów do posesji podczas prowadzenia robót ze szczególnym uwzględnieniem autobusów Komunikacji Miejskiej.

14 Wykonawca wykona i utrzyma na własny koszt zaplecze budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i wodę oraz je zlikwiduje po zakończeniu prac. W trakcie realizacji inwestycji Wykonawca wystąpi we własnym zakresie do gestorów sieci o wskazanie miejsc poboru mediów na użytek zasilania placu budowy oraz zaplecza budowy.

15 Wykonawca zobowiązany jest udostępniać teren budowy innym wykonawcom przebudowującym sieci gestorów (m.in.: Wodociągi Płockie Sp. z o.o., itp.), na podstawie spisanego protokołu lub notatki.

16 Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dozór mienia na terenie prowadzenia robót.

17 Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów BHP i p.poż. podczas realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo wszelkich działań prowadzonych na terenie objętym inwestycją i poza nim a związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia.

- 18 Wszystkie urządzenia i materiały muszą zostać przez Zamawiającego dopuszczone do wbudowania. Dopuszczenie nastąpi w oparciu o karty zatwierdzeń materiałów/urządzeń obowiązujące u Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest, na wniosek Zamawiającego, do przedstawienia próbek materiałów i urządzeń proponowanych do wbudowania.
- 19 Przedstawienie certyfikatów na znak bezpieczeństwa, certyfikatów/deklaracji zgodności z obowiązującymi normami lub innych dokumentów dopuszczających materiały do stosowania na wbudowane wyroby budowlane będą jednym z warunków odbioru robót.
- 20 Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia kompleksowej obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji (tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza).
- 21 Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać w wersji papierowej i elektronicznej (zgodnie z Zarządzeniem 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29.07.2011 roku) z graficznym odwzorowaniem inwentaryzowanych obiektów, z zachowaniem topologii w układzie współrzędnych 2000 w powiązaniu z mapą zasadniczą obejmującą teren inwentaryzacji. Mapa inwentaryzowanych obiektów powinna być wykonana w rozbiciu na warstwy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2015 roku w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 roku, Nr 67 poz. 582).
- 22 Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną. W czasie wykonania robót Wykonawca powinien zwracać szczególną uwagę przy wykopach na ewentualne istniejące uzbrojenie podziemne jak: kable energetyczne, sieć wodociągową, kanalizacyjną, telekomunikacyjną, światłowodową itp. oraz ochronę punktów osnowy geodezyjnej będących w kolizji z robotami budowlanymi. Po wykryciu uzbrojenia kolidującego z elementami budowlanymi należy poinformować Zamawiającego oraz uzyskać opinię lub uzgodnienie użytkownika uzbrojenia i usunąć kolizje w uzgodnieniu z użytkownikiem uzbrojenia, (jeżeli nie było to uwzględnione w dokumentacji). Wykonawca w cenie ofertowej zobowiązany jest uwzględnić ryzyko związane z usunięciem wszystkich ewentualnych i nieprzewidzianych kolizji, które mogą wystąpić podczas prowadzenia robót z elementami zinwentaryzowanej i niezinwentaryzowanej geodezyjnie infrastruktury podziemnej i nadziemnej.
- 23 Wszelkie szkody i uszkodzenia powstałe z winy Wykonawcy zostaną naprawione na jego koszt.
- 24 Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć i chronić przed zniszczeniem zadrzewienie i inne elementy zagospodarowania terenu niepodlegające likwidacji.
- 25 Po wykonaniu robót Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą (zawierającą m.in.: dokumenty potwierdzające parametry techniczne oraz wymagane normy stosowanych materiałów i urządzeń, wyniki i protokoły badań, sprawdzeń i prób) wraz z inwentaryzacją geodezyjną (w 2 egzemplarzach).
- 26 Podstawą wykonania i wyceny robót jest dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne i SIWZ a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak, jakby zawarte były w całej dokumentacji. Dokumentacja wykonawcza w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych jest dokumentacją nadrzędną w stosunku do rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym. W przypadku rozbieżności w dokumentacji, w tym rozbieżności pomiędzy Projektem budowlanym, Projektem wykonawczym, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych – rozbieżności będą rozstrzygane na korzyść Zamawiającego.
- 27 Wykonawca winien opracować kosztorys ofertowy metodą uproszczoną. W kosztorysie ofertowym na podstawie sporządzonego przedmiaru nie należy ujmować i wyceniać robót tymczasowych, jako wydzielonych pozycji. Nie będą one oddzielnie opłacane przez

Zamawiającego, a koszt ich wykonania powinien być uwzględniony w cenach robót podstawowych (koszty pośrednie Wykonawcy robót).

- 28 Podstawą skalkulowania ceny za roboty budowlane ma być kosztorys ofertowy opracowany przez Wykonawcę, sporządzony w oparciu o przekazaną dokumentację projektową, SIWZ oraz wizję lokalną w terenie. Zamawiający dodatkowo przekazuje Wykonawcy przedmiary robót z zastrzeżeniem, że stanowią one jedynie podstawę informacyjną, a nie są obligatoryjne ani w zakresie przyjętych tam podstaw wycen ani ilości wykazanych robót i mają być traktowane, jako pomocnicze do przygotowania oferty cenowej. Oznacza to, że Wykonawca sporządza kosztorys ofertowy na podstawie sporządzonego przez siebie przedmiaru robót wg własnego uznania i dokonuje całościowej wyceny przedmiotu zamówienia na roboty określone w opisie przedmiotu zamówienia, na własną odpowiedzialność i ryzyko w oparciu o załączoną do SIWZ dokumentację, wykonaną wizję w terenie oraz Wytyczne do zakresu przedmiotu zamówienia.
- 29 W wycenie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić wszystkie elementy inflacyjne w okresie realizacji przedmiotu zamówienia oraz uwzględnić wszystkie prace i czynności, które są niezbędne do należytego wykonania całego zakresu prac.
- 30 Wszystkie jednostkowe ceny materiałów (dotyczy także materiałów masowych) w kosztorysie ofertowym należy przyjmować, jako ceny nabycia tzn. łącznie z kosztami zakupu, czyli transportu zewnętrznego tych materiałów. Nie należy w kosztorysie ofertowym wyceniać w oddzielnych pozycjach kosztu dowozu tych materiałów z miejsc ich zakupu.
- 31 Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia umownego ustalonego na podstawie złożonej w postępowaniu przetargowym oferty.