

MZD-NZ.391.2.2019.MŚ

Płock, dnia 18.03.2019 roku

– Wykonawcy –

dotyczy: Przetargu nieograniczonego pn.: „Rozbudowa al. Kilińskiego i ulic Mostowej i Kolejowej w Płocku” w ramach Rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Miasta Płocka – etap II.

Zamawiający - Miejski Zarząd Dróg w Płocku informuje, iż do zamawiającego wpłynęły następujące zapytania:

Zapytanie 1

1. Proponujemy następujące brzmienie § 6 ust. 7 wzoru umowy:
Ryczałt nie ulega zmianie w przypadku przedłużenia terminu realizacji przedmiotu umowy z przyczyn leżących po stronie wykonawcy

Odp. 1.

Zamawiający pozostawia § 6 ust. 7 wzoru umowy bez zmian.

2. Proponujemy następujące brzmienie §11 ust. 11 wzoru umowy:
W przypadku stwierdzenia braku gotowości Wykonawcy do odbioru przez Zamawiającego/Współfinansującego, Zamawiający/Współfinansujący powiadomi pisemnie o tym fakcie Wykonawcę, wskazując jednocześnie podstawę uniemożliwiającą rozpoczęcie odbioru wykonanych robót i zaproponuje nowy termin odbioru robót.

Odp. 2.

Zamawiający pozostawia § 11 ust. 11 wzoru umowy bez zmian.

3. Czy istnieje możliwość wykreślenia wyrażenia „lub w przypadku bezzasadnego odstąpienia od umowy przez Wykonawcę” zawartego w § 12 ust. 1 wzoru umowy?

Odp. 3.

Zamawiający pozostawia § 12 ust. 1 wzoru umowy bez zmian.

4. Z jaką częstotliwością Zamawiający przewiduje przeglądy gwarancyjne, o których mowa w § 16 ust 13 wzoru umowy.

Odp.4.

Zamawiający informuje, że przeglądy gwarancyjne będą odbywały się z częstotliwością uzależnioną od ujawnienia powstałych usterek, ale co najmniej dwa razy w roku.

Zapytanie nr 2 .

Zwracamy się z prośbą o zmianę warunku SIWZ, dotyczącego udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej.

Prosimy, aby Zamawiający zmienił wymóg *Rozdział 7 pkt 1 ppkt. 3a)*, z co najmniej jednej roboty na dwie roboty budowlane, polegające na budowie lub przebudowie drogi

STRONA 1 z 2

publicznej (w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku) o nawierzchni bitumicznej wraz z infrastrukturą (oświetlenie uliczne, sieć kanalizacji deszczowej i/lub sanitarnej i/lub wodociągowej), o łącznej wartości minimum 12.000.000,00 złotych brutto.
Dzięki tej zmianie Nasza firma będzie mogła wziąć udział w przetargu, co zwiększy konkurencyjność postępowania.

Odp.

Zamawiający pozostawia warunek bez zmian.

Zapytanie 3.

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4 cm betonu asfaltowego AC11 zamiast AC8S?

Odp. 1.

Zamawiający wyraża zgodę na ułożenie warstwy ścieralnej gr 4 cm z betonu asfaltowego AC11S zamiast AC8S.

2. Prosimy o podanie rodzajów mieszanek mineralno- asfaltowych -z uwzględnieniem uziarnienia i rodzaju asfaltu -które mają być zastosowane na podbudowy bitumiczne, warstwę wiążącą i warstwy ścieralne.

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia mieszanki mineralno- asfaltowe mogą być wykonane zgodnie z WT - 2014. W projekcie budowlanym oraz zamieszczonym przedmiarze robót podbudowę bitumiczną należy wykonać z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 25P. Tymczasem w Wymaganiach Technicznych z 2014 r. taki rodzaj mieszanki nie występuje.

Odp. 2.

Mieszanki mineralno - asfaltowe winny być zgodne z WT-2014. Podbudowę bitumiczną należy wykonać z mieszanki mineralno - asfaltowej AC22P. Asfalt drogowy 35/50 należy zastosować do podbudowy AC22P, warstwy wiążącej i warstwy wyrównawczej AC16W
Asfalt drogowy 50/70 należy zastosować do warstwy ścieralnej AC11S.

3. Prosimy o zamieszczenie aktualnych , zgodnych z WT- 2014, Szczegółowych Specyfikacji Technicznych na mieszanki mineralno-asfaltowe.

Odp. 3

W załączeniu aktualne, zgodne z WT-2014 szczegółowe Specyfikacje Techniczne na mieszanki mineralno - asfaltowe.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Tomasz Żulewski

Sporządziła: Magdalena Śmigielska