

**WYTYCZNE DLA PRZEBUDOWY KOLIZJI ELEKTROENERGETYCZNYCH  
DLA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.:  
„ROZBUDOWA AL. KILIŃSKIEGO I ULIC MOSTOWEJ I KOLEJOWEJ W PŁOCKU”  
W RAMACH ROZWOJU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ NA TERENIE  
MIASTA PŁOCKA – ETAP II**

Przebudowę kolizji elektroenergetycznych należy wykonać w oparciu o Projekt wykonawczy pn.: „Rozbudowa alei Kilińskiego i ulic Mostowej i Kolejowej w Płocku w niezbędnym zakresie (R-23), tom III – Przebudowa – usunięcie kolizji kabli Enn i ESN” oraz na podstawie Warunków przebudowy (usunięcia kolizji) sieci elektroenergetycznej Energa-Operator S.A., wydane przez Energa-Operator Oddział w Płocku – pismo nr 12/R71/01071 z dnia 07.09.2012 r., aktualizacja na dzień 12.06.2013 r., a także Umowy nr PJ00787/13 [53/1/MZD/Z/2013] z dnia 09.08.2013 r. o przebudowę urządzeń elektroenergetycznych.

Przedmiotem robót budowlano-montażowych w tym zakresie jest:

- likwidacja linii napowietrznej nn w Al. Kilińskiego i zastąpienie jej linią kablową na odcinku: od ul. 3 Maja do ul. Sienkiewicza; zachowane będą wszystkie aktualnie połączenia sieci - w tym celu zaprojektowano dwa złącza kablowe, usytuowane w rejonie skrzyżowań z ul. Padlewskiego i ul. Dojazd,
- przebudowa istniejących kabli elektroenergetycznych, których obecne położenie koliduje z projektowanym układem jezdni, ścieżek rowerowych i chodników; istniejąca sieć kablowa nN wykonana jest kablami typu YAKY 4x120 mm<sup>2</sup>, a sieć SN kablami typu HAKnFtA 3x120 mm<sup>2</sup>,
- zabezpieczenie istniejących kabli elektroenergetycznych nN i SN poprzez ich osłonięcie rurami ochronnymi lub poprzez ułożenie rurowych przepustów rezerwowych – w zakresie przewidzianym w dokumentacji projektowej lub wynikającym z potrzeb, w związku ze zmianą sposobu zagospodarowania terenu.

Przebudowane będą te odcinki kabli, które leżą pod projektowanymi jezdniami i zatokami autobusowymi. Zaprojektowano tam nowe trasy, niestwarzające kolizji. Istniejące kable należy odkopać w miejscach projektowanych muf.

**Kable SN** - nowe odcinki wykonać kablami jednożyłowymi XRUHAKXS 1x120 mm<sup>2</sup>/20kV, które ułożyć w zaprojektowanych trasach. Istniejące kable HAKnFtA 3x120 mm<sup>2</sup> połączyć z nowymi kablami za pomocą muf przejściowych. Typy muf podano na rysunku i w zestawieniu materiałów.

**Kable nN** - nowe odcinki wykonać kablami YAKXS 4x120 mm<sup>2</sup>, które ułożyć w zaprojektowanych trasach. Istniejące kable połączyć z nowymi za pomocą muf przelotowych. Typy muf podano na rysunku i w zestawieniu materiałów.

Na skrzyżowaniach z ulicami i istniejącym oraz projektowanym uzbrojeniem, nowe kable należy prowadzić w przepustach z rur ochronnych odpowiednio:

- HDPE 110 mm w rowach kablowych oraz w przepustach pod jezdniami dla kabli nN,
- HDPE 160 mm w rowach kablowych oraz w przepustach pod jezdniami dla kabli SN.

Pod jezdniami kable układać na głębokości minimum 1,0 m od korony jezdni. Na skrzyżowaniach z projektowaną infrastrukturą, na istniejące kable założyć należy rury dwudzielne HDPE 75/110/125/160 mm, odpowiednio dla typu kabla nN/SN. Szczegóły podano na rysunkach. Końcówki rur osłonowych na kablach uszczelnić np. pianką poliuretanową.

**UWAGA:** Wszelkie prace w zakresie przebudowy istniejących sieci kablowych nN i SN można prowadzić tylko i wyłącznie po wcześniejszym powiadomieniu właściwych służb energetycznych Energa Operator S.A., uzyskaniu stosownego dopuszczenia do robót oraz wyłączenia przedmiotowych kabli spod napięcia. Roboty prowadzić w taki sposób, aby ewentualne wyłączenia odbiorców ograniczyć do niezbędnego minimum.