

**ZAKRES KANALIZACJI SANITARNEJ
I PRZEŁĄCZENÍ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
DLA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.:**

**„ROZBUDOWA AL. KILIŃSKIEGO I ULIC MOSTOWEJ I KOLEJOWEJ W PŁOCKU”
W RAMACH ROZWOJU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ NA TERENIE
MIASTA PŁOCKA – ETAP II**

I. Opis ogólny

Zadanie pn.: „Rozdział kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację sanitarną i kanalizację deszczową w ul. Kilińskiego” jest częścią inwestycji pn.: „Rozdział kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację sanitarną i deszczową w centrum Płocka” w zakresie zlewni B Część Wschodnia i obejmuje następujące zadania:

Kanalizacja deszczowa i sanitarna:

Zadanie 4S - *Kanalizacja sanitarna w ul. Warszawskiej i Kilińskiego dokumentacja opracowana przez biuro projektowe PROKOM Sp. z o.o.*

Dokumentacja opracowana przez PROKOM Sp. z o.o.

Rozdział kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację sanitarną i kanalizację deszczową w centrum Płocka Zadanie 4S.

Decyzja Prezydenta Miasta Płocka Nr 70/2011 z dnia 10.02.2011 r. o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę oraz pozwoleniu na wykonanie robót budowlanych.

II. Branża sanitarna

Kanalizacja sanitarna

W ramach zadania przebudowana zostanie kanalizacja sanitarna w ul. Kilińskiego na odcinku od istniejącej studni S1 zlokalizowanej przy ul. Warszawskiej do studni S22 wraz ze wszystkimi odcinkami i podłączeniami nieruchomości. Wymianie podlegają istniejące przyłącza kanalizacji sanitarnej wraz ze studniami do posesji ul. Kilińskiego 10A, ul. Kilińskiego 10B, zachowując istniejący spadek.

Kanalizację wykonać z rur kamionkowych obustronnie glazurowanych lub polimerobetonowych. Zmiany kierunków i spadków kanałów głównych realizowane będą za pomocą studzienek rewizyjnych z kręgów betonowych fi 1200 zgodnych z normą PN-EN 1917.

W trakcie realizacji robót należy wyłączyć z eksploatacji odcinki kanalizacji sanitarnej włączone obecnie do kanalizacji ogólnospławnej. Powyższe roboty wykonać poprzez wypełnienie rurociągów pianobetonem. Studnie kanalizacyjne zlikwidować poprzez zdemontowanie pokrywy i kręgów do wysokości kinety i zasypanie. Zakres robót pokazano w „Załączniku nr 1 do OPZ_cz. 1, 2 i 3”

Uwaga: W jezdni należy zamontować włazy zgodne z zarządzeniem Prezydenta Miasta Płocka nr 1868/2012 z dnia 4 lipca 2012 roku.

Do montażu, w jezdniach pasów drogowych, należy stosować włazy kanałowe z żeliwa szarego D400 z ramą wypełnioną betonem (bez kołnierza), pokrywą z wypełnieniem betonowym oraz dwoma otworami przelotowymi (do otwierania), zabezpieczeniem antyobrotowym, wkładką tłumiącą umieszczoną we

frezie w pokrywie (nie przyklejoną na pokrywie lub ramie). Wysokość ramy 160 mm, średnica pokrywy 680 mm. Zgodne z normą PN EN 124:2000 wpusty żeliwne klasy D400 mocowane w korpusie zawiasowo. Zaprawa szybkowiążąca - wodoszczelna, odporna na działanie mrozu i soli. Zaprawa na bazie cementu, niekurczliwa, modyfikowana tworzywem sztucznym, odporna na siarczany, o właściwościach wytrzymałościowych na ściskanie:

- po 60 min wytrzymałość minimum 10 N/mm²,
- po 24 godzinach wytrzymałość minimum 45 N/mm²,
- po 7 dniach wytrzymałość minimum 60 N/mm²,
- po 28 dniach wytrzymałość minimum 65 N/mm².

Podczas czynności montażowych wjazdu należy stosować kolejno: płytę zabezpieczającą otwór studzienki przed wpadaniem nieczystości, dmuchany lub stalowy rozprężny szalunek do wprowadzania zaprawy szybkowiążącej i wypełniania ubytków, płytę zabezpieczającą wjazd, oraz podnośnik hydrauliczny do regulacji wjazdów. Regulacja wjazdu odbywa się po ułożeniu warstwy ścieralnej nawierzchni.

Renowacja podbudowy powinna się odbywać przy użyciu pierścieni betonowych zbrojonych montowanych na zaprawach cementowych, do żądanej niezbędnej wysokości, następnie całość dokładnie należy oblać zaprawą szybkowiążącą, tak aby powstał monolit o wysokich parametrach wytrzymałościowych (niedopuszczalne jest zastosowanie cegieł, zwykłego betonu itp.) Na tak przygotowanej podbudowie wjazd należy osadzić równo z warstwą wiążącą nawierzchni drogowej.

Przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy wjazd zabezpieczyć płytą stalową. Bezpośrednio po jej ułożeniu i odpowiednim jej zagęszczeniu płytę należy zdjąć.

Ostateczną regulację wjazdu należy wykonać za pomocą podnośnika hydraulicznego, a powstałą przestrzeń pod wjazdem wypełnić szybkowiążącą zaprawą zalewową.