

## DZIAŁ III SIWZ

### OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.:

#### **„ROZBUDOWA AL. KILIŃSKIEGO I ULIC MOSTOWEJ I KOLEJOWEJ W PŁOCKU” W RAMACH ROZWOJU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ NA TERENIE MIASTA PŁOCKA – ETAP II**

1. Realizacja przedmiotu zamówienia będzie się odbywała na podstawie:
  - 1.1 Decyzji Nr 5/2018 o zmianie decyzji Nr 5/2017 z dnia 26.05.2017 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 08.08.2018 roku znak: WRM-IV.6740.4.2.2017.KP zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, w tym zatwierdzającej projekt budowlany dla inwestycji polegającej na rozbudowie dróg powiatowych klasy G – alei Jana Kilińskiego i ulic Mostowej i Kolejowej w Płocku w niezbędnym zakresie wraz z przebudową dróg innej kategorii oraz budową i przebudową sieci uzbrojenia terenu – znak: WRM-IV.6740.4.4. 2018.KP;
  - 1.2 Decyzji Nr 10/2017 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie dróg powiatowych klasy G – alei Jana Kilińskiego i ulic Mostowej i Kolejowej w Płocku w niezbędnym zakresie wraz z przebudową dróg innej kategorii oraz budową i przebudową sieci uzbrojenia terenu, w części dotyczącej nieruchomości: obręb 0009 – Wyszogrodzka, jednostka ewidencyjna 146201\_1 miasto Płock, powiat płocki, województwo mazowieckie, działka nr ewidencyjny: 281 z dnia 27.11.2017 r. znak: WRM-IV.6740.4.2.2017.KP;
  - 1.3 Decyzji Nr 5/2017 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie dróg powiatowych klasy G – alei Jana Kilińskiego ulic Mostowej i Kolejowej w Płocku w niezbędnym zakresie wraz z przebudową dróg innej kategorii oraz budową i przebudową sieci uzbrojenia terenu z dnia 26.05.2017 r. znak: WRM-IV.6740.4.2.2017.KP;
  - 1.4 Decyzji Nr 1/2013 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa ciągu komunikacyjnego: al. Kilińskiego, ul. Mostowej i Kolejowej w Płocku w niezbędnym zakresie – Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż al. Piłsudskiego (odc. ul. Otołińska – al. Kilińskiego)” z dnia 21.10.2013 r. znak: WIŚ-P.7820.1.2.2013.MG;
  - 1.5 Decyzji Nr 122/P/2017 z dnia 01.09.2017 roku znak: WI-P.7821.55.2.2017.BW;
  - 1.6 Decyzji Nr 542/2013 z dnia 20.11.2013 roku znak: WRM-III.6740.536.2013.BB o przeniesieniu decyzji Nr 65/2011 z dnia 09.02.2011 roku znak: WUB.III.7353/671/2010;
  - 1.7 Decyzji Nr 65/2011 z dnia 09.02.2011 zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na wykonanie robót budowlanych dotyczących rozdziału kanalizacji ogólnospławnej na deszczową i sanitarną w centrum Płocka – Zlewnia B część Zachodnia, obejmującą: budowę kanalizacji deszczowej wraz z odgałęzieniami; budowę kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami, przebudowę i remont kanalizacji ogólnospławnej na sanitarną wraz z odgałęzieniami: remont kanalizacji ogólnospławnej; remont (odtworzenie) dróg i chodników oraz budowę przyłączy kanalizacji deszczowej w ulicach: Mostowej, Warszawskiej, Tadeusza Kościuszki, plac Obrońców Warszawy, Har. A. Gradowskiego, Jakubowskiego, Krótkiej, Kolegialnej, Henryka Sienkiewicza, Misjonarskiej, Zygmunta Padlewskiego, 3 Maja, al. Floriana Kobylańskiego, Piekarskiej, Teatralnej, Małachowskiego zlokalizowanych w Płocku – pismo znak: WUB.III.7353/671/2010;

- 1.8 Decyzji Nr 70/2011 z dnia 11.02.2011 roku zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę dla zamierzenia budowlanego pn. rozdział kanalizacji ogólnospławnej na deszczową i sanitarną w centrum Płocka – Zlewnia B część Wschodnia, obejmujący: budowę kanalizacji deszczowej wraz z odgałęzieniami; budowę kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami, przebudowę i remont kanalizacji ogólnospławnej z przeznaczeniem na sanitarną wraz z odgałęzieniami: remont kanalizacji ogólnospławnej; remont (odtworzenie) dróg i chodników w ulicach: J. Kilińskiego, Warszawskiej, Norbertańskiej, B. Głowackiego, S. Batorego, Świerkowej, Partyzantów, Wyszogrodzkiej, Strzeleckiej, B. Zdziarskiego, T. Lenartowicza, Ułańskiej, Obrońców Płocka 1920 r., Salezjańskiej, 11 Listopada, ks. I. Lasockiego, Maneżowej położonych w Płocku – pismo znak: WUB.III.7353/672/2010;
- 1.9 Decyzji Wojewody Mazowieckiego z dnia 24.03.2011 roku zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę dla przedsięwzięcia pn.: „Rozdział kanalizacji ogólnospławnej na deszczową i sanitarną w centrum Płocka” obejmującego: budowę kanalizacji deszczowej wraz z odgałęzieniami oraz remont (odtworzenie) dróg i chodników w zakresie granic pasa drogowego drogi krajowej nr 60 (km 70+077 do 70+156) w ul. Jachowicza, co odpowiada KM 11+187 do 11+266, wg korekty wniesionej przez projektanta do projektu budowlanego, położonego na działkach o numerach ewidencyjnych 297, 1499 – obręb ewidencyjny Wyszogrodzka (nr 9), jednostka ewidencyjna gmina Płock – pismo znak: WIŚ-P.SB.7111-D/8/11;
- 1.10 Decyzji Wojewody Mazowieckiego z dnia 02.09.2010 roku zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę dla przedsięwzięcia pn.: „Rozdział kanalizacji ogólnospławnej na deszczową i sanitarną w centrum Płocka” obejmującego: budowę kanalizacji deszczowej wraz z odgałęzieniami oraz remont (odtworzenie) dróg i chodników w zakresie granic pasa drogowego: drogi krajowej nr 60 (KM 70+156 do 71+912) w ulicach Jachowicza i Bielskiej, drogi wojewódzkiej nr 559 (KM 49+719 – oś pasa drogowego do 50+965) w ulicy Kobylińskiej – pismo znak: WIŚ.P.SB.7111-D/31/10 – decyzja wygasła;
- 1.11 Decyzji Nr 39/2019 z dnia 26.02.2019 roku udzielającego pozwolenia konserwatorskiego na wykonanie robót budowlanych dla zamierzenia budowlanego pn.: „Rozbudowa al. Kilińskiego i ulicy Mostowej i Kolejowej w Płocku w ramach Rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Miasta Płocka – etap II” – pismo znak: BZK.4120.9.22.2019.JG(2);
- 1.12 Decyzji na wycinkę drzew w strefie objętej nadzorem Miejskiego Konserwatora Zabytków – Zamawiający uzyska decyzję do czasu podpisania umowy;
- 1.13 Decyzji Nr 284/2011 z dnia 21.06.2011 roku zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę oraz pozwolenia na wykonanie robót budowlanych rozdziału kanalizacji ogólnospławnej na deszczową i sanitarną – Zlewnia B część Wschodnia, obejmującą: budowę kanalizacji deszczowej wraz z odgałęzieniami; budowę kanalizacji sanitarnej z odgałęzieniami, remont (odtworzenie) dróg i chodników w ulicach: 4 Pułku Strzelców Konnych, al. Jana Kilińskiego zlokalizowanych w Płocku na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: 376/7 (po podziale 376/13) w obrębie ewidencyjnym 8 – Śródmieście, 284 w obrębie ewidencyjnym 9 – Wyszogrodzka wraz z Postanowieniem z dnia 07.07.2011 roku o sprostowaniu oczywistego błędu pisarskiego – pisma znak: WUS-II-RA.6740.172.2011.JGr – decyzja wygasła;
- 1.14 Dokumentacji projektowej – wykaz dokumentacji przedstawiono w Załączniku Nr 2 do Działu III SIWZ;
- 1.15 Dokumentacji projektowej zamiennnej opracowanej przez Wykonawcę w trakcie realizacji inwestycji;
- 1.16 Opinii, uzgodnień i decyzji niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia;

1.17 Wytycznych opisanych w niniejszym dziale ze szczególnym uwzględnieniem punktu 10.

2 . Zakres inwestycji obejmuje realizację:

2.1 rozbudowę ciągu drogowego alei Jana Kilińskiego i ulic Mostowej i Kolejowej w Płocku wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w następujących zakresach:

2.1.1 rozbudowę alei Jana Kilińskiego na odcinku od skrzyżowania z Al. Stanisława Jachowicza do skrzyżowania z ul. Warszawską, ul. Norbertańską i ul. Mostową z uwzględnieniem: przebudowy tego skrzyżowania na rondo, budowy parkingu przy skrzyżowaniu, wydzielenia dodatkowego pasa ruchu dla skręcających w prawo z ul. Kolejальной w al Kilińskiego i innymi zmianami (ujęte w Tabeli Elementów Scalonych);

2.1.2 rozbudowę ul. Mostowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Warszawską, ul. Norbertańską i al. Jana Kilińskiego do mostu im. Legionów Józefa Piłsudskiego z uwzględnieniem zwięzienia jezdni i budową ciągu pieszo – rowerowego szer. 2,5 m o nawierzchni bitumicznej (ujęte w poglądowym przedmiarze dla ulicy Mostowej);

2.1.3 rozbudowę ul. Kolejowej od mostu im. Legionów Józefa Piłsudskiego do ronda inż. Jana Marka Lajourdie z uwzględnieniem zmiany lokalizacji barier i balustrad (ujęta w przedmiarze poglądowym dla ulicy Kolejowej);

2.1.4 budowę kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem nawierzchni w ulicach: Mostowej, Warszawskiej, Norbertańskiej, Wyszogrodzkiej, 4 Pułku Strzelców Konnych (ujęte w przedmiarze poglądowym dla poszczególnych ulic)

2.2 przebudowę Al. Stanisława Jachowicza i al. Józefa Piłsudskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. 11 Listopada do skrzyżowania z ul. Otolińską wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (ujęte w przedmiarze i Tabeli Elementów Scalonych).

Orientacyjny zakres przedmiotu zamówienia przedstawiono w Załączniku Nr 1 do Działu III SIWZ.

3 . W ramach zamówienia Wykonawca wprowadzi zmiany w opracowanej dokumentacji oraz uzyska niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje (w tym decyzje zamienne) z uwzględnieniem zakresów objętych wygasłymi decyzjami, tj.: Decyzją Nr 284/2011 z dnia 21.06.2011 roku – pismo znak: WUS-II-RA.6740.172.2011.JGr oraz Decyzją Wojewody Mazowieckiego z dnia 02.09.2010 roku – pismo znak: WIŚ.P.SB.7111-D/31/10. Zmiany do dokumentacji obejmują w szczególności:

3.1 przebudowę skrzyżowania al. Jana Kilińskiego z ulicami: Warszawską, Mostową i Norbertańską na skrzyżowanie typu rondo wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (w tym kanalizacją deszczową, oświetleniem ulicznym oraz usunięciem ewentualnych kolizji);

3.2 budowę parkingu dla autobusów zlokalizowany na działce o numerze ew. 376/5 (zlokalizowanego na całej powierzchni działki) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (w tym usunięciem kolizji, odwodnieniem i oświetleniem ulicznym);

3.3 podziały działek w celu regulacji pasa drogowego dla działek o numerach ew. 1/4 – obręb 12 – Radziwie, 1010/11, 1010/12, 1010/13, 1010/14 – obręb 8 – Śródmieście;

3.4 przebudowę skrzyżowania al. Kilińskiego z ulicami Kolejальной, Wyszogrodzką i Słoneczną wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (w tym kanalizacją deszczową, oświetleniem ulicznym oraz usunięciem ewentualnych kolizji) w celu: wprowadzenia dodatkowego pasa ruchu dla skręcających w prawo z ul. Kolejальной w al Kilińskiego, wprowadzenia ruchu dwukierunkowego w ul. Słonecznej, zmiany przebiegu ścieżki rowerowej przez skrzyżowanie w celu objęcia jej sygnalizacją świetlną;

- 3.5 zmianę lokalizacji 2 zatok autobusowych wraz z przystankami w al. Kilińskiego – zgodnie z Załącznikiem Nr 3 do Działu III SIWZ;
  - 3.6 budowę 4 elektroenergetycznych kablowych przyłączy zasilających wiaty przystankowe, zgodnie z załączonymi warunkami przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Nr P/19/004219 i P/19/004215 z dnia 30.01.2019 r.;
  - 3.7 przebudowę skrzyżowania Al. Stanisława Jachowicza i al. J. Piłsudskiego z aleją Jana Kilińskiego, ul. Dworcową i ul. Otolińską wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (w tym kanalizacją deszczową, oświetleniem ulicznym i sygnalizacją świetlną) – zgodnie z dokumentacją projektową pn.: „Przebudowa skrzyżowań ulic głównego ciągu komunikacyjnego w Płocku”, opracowaną przez Biuro Projektowe eMJotPROJEKT, zgodnie z projektem Stałej Organizacji Ruchu - Rys. Nr 2.1 – Plan sytuacyjny;
  - 3.8 zmianę średnicy kolektora kanalizacji deszczowej w ul. Mostowej na DN 1000 (zgodnie z pismem Wydziału Strategii Rozwoju Miasta, Urbanistyki i Architektury z dnia 02.07.2013 roku – pismo znak: WRM-IV.033.47.2013.PM) oraz dodatkowych przyłączy i przykanalików kanalizacji deszczowej w al. Kilińskiego, zaznaczonych kolorem czerwonym na planie - Załącznik Nr 10 do Działu III SIWZ; (ujęta w przedmiarze poglądowym dla alei Kilińskiego);
  - 3.9 przebudowę monitoringu wizyjnego miasta (punkty kamerowe zlokalizowane w obrębie przedmiotowego zadania inwestycyjnego) w zakresie kolizji z planowanym, docelowym zagospodarowaniem terenu;
4. Zaleca się dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej na terenie objętym przedmiotem zamówienia oraz przeprowadzenie szczegółowej i wnikliwej analizy dokumentacji projektowej, uwarunkowań lokalizacyjnych i wykonawczych w celu uniknięcia nieprawidłowości w wycenie kosztów robót. Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem wizji lokalnej ponosi Wykonawca.
  5. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszystkich prac będących przedmiotem zamówienia. Przy wykonywaniu prac niezbędne jest zachowanie wszystkich wymogów jakościowych, technicznych i bezpieczeństwa określonych w obowiązujących przepisach prawa oraz odpowiednich normach, a w szczególności w: Ustawie Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku, Ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, Ustawie Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku, Ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 roku, Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 roku, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 roku. Wszystkie prace należy wykonać w oparciu o wydane decyzje, warunki i uzgodnienia dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia.
  6. Wykonawca będzie realizował prace zgodnie z zarządzeniami Prezydenta Miasta Płocka:
    - 6.1 **Nr 688/11** z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzeniem **Nr 1867/2012** z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;
    - 6.2 **Nr 610/11** z dnia 30 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia Instrukcji na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.;
    - 6.3 **Nr 581/11** z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;

*„ROZBUDOWA AL. KILIŃSKIEGO I ULIC MOSTOWEJ I KOLEJOWEJ W PŁOCKU”*

- 6.4 **Nr 1868/2012** z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: wprowadzenia Instrukcji wykonania prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego;
- 6.5 **Nr 2797/2016** z dnia 13 grudnia 2016 roku w sprawie: Wytycznych do projektowania i realizacji miejskich sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy – Miasto Płock;
- 6.6 **Nr 4348/2018** z dnia 28 czerwca 2018 roku w sprawie wytycznych do projektowania i realizacji miejskich sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy – Miasto Płock;
- 6.7 **Nr 2227/2016** z dnia 18 lipca 2016 roku w sprawie powołania Zespołu do spraw Estetyki Miasta oraz ustalenia zasad uzgadniania i opiniowania projektów pod względem plastycznym.

Treść zarządzeń wraz z załącznikami dostępna jest na stronie internetowej [www.bip.ump.pl](http://www.bip.ump.pl).

7. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania przy wykonaniu i odbiorze warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych:
  - 7.1 Wymagań Technicznych **WT-1:2014** – Kruszywa;
  - 7.2 Wymagań Technicznych **WT-2:2014** – część I – Mieszanki mineralno-asfaltowe;
  - 7.3 Wymagań Technicznych **WT-2:2016** – część II – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych;opracowanych przez GDDKiA.
8. Wykonawca przekaze wykonany przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego oraz ze wszystkimi dokumentami dopuszczającymi obiekt do użytkowania.
9. Wykonawca w ramach umownej kwoty ryczałtowej zobowiązany jest do wykonania prac projektowych oraz wszystkich robót niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia oraz do wykonania wszystkich robót towarzyszących, zarówno w zakresie wykonania przedmiotu zamówienia jak również, w zakresie przygotowania placu budowy i tymczasowych rozwiązań komunikacyjnych zapewniających właściwe połączenie z terenami przyległymi do realizowanej inwestycji. Dotyczy to również wykonania robót związanych z utrudnieniami w realizacji zamówienia – nieujętych w dokumentacji, robót porządkowych, wywozu ziemi i gruzu oraz innych materiałów pochodzących z placu budowy wraz z ich utylizacją, wykonania właściwego zabezpieczenia wykopów w tym ewentualnych kosztów odwodnienia wykopów, regulacji wysokościowej studni, uporządkowania po wykonaniu robót obszaru objętego robotami oraz terenów sąsiadujących, utrzymania na bieżąco porządku na placu budowy oraz właściwego zabezpieczenia realizacji robót w sposób skuteczny w tym również przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

Gospodarka materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę – Miasto Płock została określona w Zarządzeniu Nr 581/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22.06.2011r.

10. W wycenie kosztów Wykonawca dodatkowo uwzględni:
  - 10.1 zmiany projektowe wymienione w punkcie 3;
  - 10.2 budowę ronda na skrzyżowaniu al. Jana Kilińskiego z ulicami: Warszawską, Mostową i Norbertańską o następujących parametrach:
    - 10.2.1 średnica wyspy centralnej około 28 m;
    - 10.2.2 zewnętrzna średnica ronda około 40 m;
    - 10.2.3 w wyspie centralnej uwzględnić najazdowy pierścień z kostki kamiennej szerokości około 2,00 m;
    - 10.2.4 jeden pas ruchu na rondzie;

- 10.2.5 krawężniki kamienne;
- 10.2.6 połączenie z projektowanym wiaduktem nad torami kolejowymi w kierunku ZOO;
- 10.3 przeniesienie pomnika znajdującego się na wyspie dzielącej na skrzyżowaniu al. Kilińskiego z ul. Warszawską na wyspę centralną ronda wraz z wykonaniem nowego cokołu;
- 10.4 budowę kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem z włączeniem w ulicy Mostowej do istniejącej komory oznaczonej, jako D2.9 na rysunku IS-01 dokumentacji dla inwestycji pn.: „Zagospodarowanie Terenu Płockiego Nabrzeża Wiślanego wraz z infrastrukturą techniczną”. W ww. studni D2.9 należy przebudować kinetę oraz wykonać szczelne włączenie kanalizacji;
- 10.5 wykonanie, zatwierdzenie i wprowadzenie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu dla całego zakresu inwestycji;
- 10.6 w przypadku konieczności wycięcia dodatkowych drzew i krzewów, nieuwzględnionych w dokumentacji, uzyskanie we własnym zakresie i na swój koszt odpowiednich decyzji i dokonanie wycinki – zestawienie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki (zgodnie z dokumentacją) przedstawiono w Załączniku Nr 12 do Działu III SIWZ;
- 10.7 wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem w ulicach krzyżujących się z al. Kilińskiego w następującym zakresie (Załącznik Nr 10 do Działu III SIWZ):
  - 10.7.1 ul. 3 Maja – wpusty Wp1a i Wp1b (zgodnie z dokumentacją REJPROJEKT) włączyć do kolektora kanalizacji deszczowej budowanego w al. Kilińskiego poprzez nową studnię lub z wykorzystaniem studni D30 – propozycja trasy zaznaczona kolorem czerwonym;
  - 10.7.2 ul. Padlewskiego – wyprowadzenie w kierunku ulicy do granicy pasa drogowego al. Kilińskiego rury zaślepionej korkiem;
  - 10.7.3 ul. H. Sienkiewicza - wpusty W37 i W38 (zgodnie z dokumentacją PROKOM) włączyć do kolektora kanalizacji deszczowej budowanego w al. Kilińskiego poprzez nową studnię lub z wykorzystaniem studni D12;
  - 10.7.4 ul. Wyszogrodzka – kanalizację wykonać do studni D42 (łącznie ze studnią i wpustami) zgodnie z dokumentacją REJPROJEKT;
  - 10.7.5 ul. Norbertańska – kanalizację wykonać do studni D77 (łącznie ze studnią i wpustami) zgodnie z dokumentacją PROKOM.
- 10.8 zamulenie kanału sanitarnego zgodnie z Rys. Nr W2 – Projekt zagospodarowania terenu kanałem sanitarnym ul. 3-go Maja, Kilińskiego – Załącznik Nr 11 do Działu III SIWZ;
- 10.9 wykonanie kanalizacji sanitarnej i przełączeń kanalizacji deszczowej zgodnie z wytycznymi Wodociągów Płockich Sp. z o.o. – Załącznik Nr 11 do Działu III SIWZ;
- 10.10 wykonanie odtworzeń warstw konstrukcji nawierzchni po wybudowanej kanalizacji deszczowej oraz remont nawierzchni (frezowania nawierzchni oraz ułożenia warstwy ścieralnej i wiążącej z dodatkową warstwą siatki zbrojeniowej) zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi zawartymi w dokumentacji projektowej pn.: „Rozbudowa al. Kilińskiego i ulic Mostowej i Kolejowej w Płocku w niezbędnym zakresie (R-23)” Biuro Projektowe – Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT Anna Rej. **Uwaga:** na remontowanych nawierzchniach dodatkowo należy uwzględnić ułożenie warstwy siatki zbrojeniowej (o parametrach: wytrzymałość na rozciąganie  $\geq 100$  kN/m w obu kierunkach oraz wydłużenie przy zerwaniu  $\leq 3,0\%$  - zgodnie z PN-EN 15381) pod warstwą wiążącą dla całego zakresu remontowanego;

- 10.11 wiaty przystankowe wraz z zasilaniem zgodnie z Załącznikiem Nr 5 do Działu III SIWZ;
  - 10.12 przebudowę sygnalizacji świetlnej dla całego zakresu inwestycji dostosowaną do układu drogowego, budowę nowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Kilińskiego/Padlewskiego oraz budowę kanalizacji światłowodowej dla koordynacji pomiędzy sterownikami – zgodnie z Załącznikiem Nr 6 do Działu III SIWZ.
  - 10.13 przebudowę kolizji elektroenergetycznych w oparciu o Projekt wykonawczy pn.: „Rozbudowa alei Kilińskiego i ulic Mostowej i Kolejowej w Płocku w niezbędnym zakresie (R-23), tom III – Przebudowa – usunięcie kolizji kabli Enn i ESN” oraz na podstawie Warunków przebudowy (usunięcia kolizji) sieci elektroenergetycznej Energa-Operator S.A., wydane przez Energa-Operator Oddział w Płocku – pismo nr 12/R71/01071 z dnia 07.09.2012 r., aktualizacja na dzień 12.06.2013 r., a także Umowy nr PJ00787/13 [53/1/MZD/Z/2013] z dnia 09.08.2013 r. o przebudowę urządzeń elektroenergetycznych – zgodnie z Załącznikiem Nr 7 do Działu III SIWZ.
  - 10.14 przebudowę i rozbudowę sieci oświetlenia ulicznego dla całego obszaru inwestycji z dostosowaniem jej do planowanego układu komunikacyjnego, przy zapewnieniu uzyskania normatywnych parametrów świetlnych w obrębie pasa drogowego ulic objętych zamierzeniem budowlanym – zgodnie z Załącznikiem Nr 8 do Działu III SIWZ.
  - 10.15 przeniesienie w miejsce nie kolidujące z zagospodarowaniem terenu oraz renowację (oczyszczenie, ocynkowanie oraz malowanie proszkowe) balustrady z kształtowników zamkniętych znajdujących się wzdłuż chodnika przy ul. Kolejowej (zamiast montażu balustrad U-11a). Dodatkowo należy przewidzieć wymianę uszkodzonych elementów balustrady.
  - 10.16 wykonanie i montaż 2 szt. tablic zgodnie ze wzorem przedstawionym w Załączniku Nr 13 do Działu III SIWZ.
  - 10.17 zapłatę Zamawiającemu kwoty wynikającą ze sporządzonej wyceny brakarskiej na podstawie wystawionej przez Gminę Miasto Płock faktury VAT za sprzedaż drewna opałowego pochodzącego z wycinki drzew na terenie realizacji inwestycji. Pozyskane drewno Wykonawca wykorzysta we własnym zakresie. Wycena brakarska stanowi Załącznik Nr 9 do Działu III SIWZ.
11. Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania sieci kanalizacyjnych z mikrotunelingu na metodę wykopu otwartego z jednoczesnym dostosowaniem wymiarów studni do średnic kolektorów.
  12. Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody, decyzje związane z realizacją przedmiotu zamówienia, wykona projekt czasowej organizacji ruchu (na okres budowy) oraz uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody i decyzje związane z jej wprowadzeniem. Wszelkie koszty w/w uzgodnień i decyzji przez okres budowy ponosi Wykonawca.
  13. Przez cały czas realizacji inwestycji wymagane jest oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzoną organizacją ruchu.
  14. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace w sposób nie uciążliwy z funkcjonowaniem terenów sąsiadujących z inwestycją oraz zapewnić przejezdność ulic i dojazdów do posesji podczas prowadzenia robót ze szczególnym uwzględnieniem autobusów Komunikacji Miejskiej.
  15. Wykonawca wykona i utrzyma na własny koszt zaplecze budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i wodę oraz je zlikwiduje po zakończeniu prac. W trakcie realizacji inwestycji Wykonawca wystąpi we własnym zakresie do gestorów sieci o wskazanie miejsc poboru mediów na użytek zasilania placu budowy oraz zaplecza budowy.

16. Wykonawca zobowiązany jest udostępniać teren budowy innym wykonawcom przebudowującym sieci gestorów (Wodociągi Płockie Sp. z o.o., FORTUM Sp. z o.o., itp.), na podstawie spisanego protokołu lub notatki.
17. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dozór mienia na terenie prowadzenia robót.
18. Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnej przestrzegania przepisów BHP i p.poż. podczas realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo wszelkich działań prowadzonych na terenie objętym inwestycją i poza nim a związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia.
19. Wszystkie urządzenia i materiały muszą zostać przez Zamawiającego dopuszczone do wbudowania. Dopuszczenie nastąpi w oparciu o karty zatwierdzeń materiałów/urządzeń obowiązujące u Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest, na wniosek Zamawiającego, do przedstawienia próbek materiałów i urządzeń proponowanych do wbudowania.
20. Przedstawienie certyfikatów na znak bezpieczeństwa, certyfikatów/deklaracji zgodności z obowiązującymi normami lub innych dokumentów dopuszczających materiały do stosowania na wbudowane wyroby budowlane będą jednym z warunków odbioru robót.
21. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia kompleksowej obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji (tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza).
22. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać w wersji papierowej i elektronicznej (zgodnie z Zarządzeniem 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29.07.2011 roku) z graficznym odwzorowaniem inwentaryzowanych obiektów, z zachowaniem topologii w układzie współrzędnych 2000 w powiązaniu z mapą zasadniczą obejmującą teren inwentaryzacji. Mapa inwentaryzowanych obiektów powinna być wykonana w rozbiciu na warstwy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2015 roku w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 roku, Nr 67 poz. 582).
23. Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną. W czasie wykonania robót Wykonawca powinien zwracać szczególną uwagę przy wykopach na ewentualne istniejące uzbrojenie podziemne jak: kable energetyczne, sieć wodociągową, kanalizacyjną, telekomunikacyjną, światłowodową itp. oraz ochronę punktów osnowy geodezyjnej będących w kolizji z robotami budowlanymi. Po wykryciu uzbrojenia kolidującego z elementami budowlanymi należy poinformować Zamawiającego oraz uzyskać opinię lub uzgodnienie użytkownika uzbrojenia i usunąć kolizje w uzgodnieniu z użytkownikiem uzbrojenia, (jeżeli nie było to uwzględnione w dokumentacji). Wykonawca w cenie ofertowej zobowiązany jest uwzględnić ryzyko związane z usunięciem wszystkich ewentualnych i nieprzewidzianych kolizji, które mogą wystąpić podczas prowadzenia robót z elementami zinwentaryzowanej i niezinwentaryzowanej geodezyjnie infrastruktury podziemnej i nadziemnej.
24. Wszelkie szkody i uszkodzenia powstałe z winy Wykonawcy zostaną naprawione na jego koszt.
25. Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć i chronić przed zniszczeniem zadrzewienie i inne elementy zagospodarowania terenu niepodlegające likwidacji.
26. Po wykonaniu robót Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą (zawierającą m.in.: dokumenty potwierdzające parametry techniczne oraz wymagane normy stosowanych materiałów i urządzeń, wyniki i protokoły badań, sprawdzeń i prób) wraz z inwentaryzacją geodezyjną (w 2 egzemplarzach).
27. Podstawą wykonania i wyceny robót jest dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne i SIWZ a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak, jakby zawarte były w całej dokumentacji. Dokumentacja wykonawcza w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych jest



- dokumentacją nadrzędną w stosunku do rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym. W przypadku rozbieżności w dokumentacji, w tym rozbieżności pomiędzy Projektem budowlanym, Projektem wykonawczym, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych – rozbieżności będą rozstrzygane na korzyść Zamawiającego.
28. Wykonawca winien opracować kosztorys ofertowy metodą uproszczoną. W przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym nie należy ujmować i wyceniać robót tymczasowych, jako wydzielonych pozycji. Nie będą one oddzielnie opłacane przez Zamawiającego, a koszt ich wykonania powinien być uwzględniony w cenach robót podstawowych (koszty pośrednie Wykonawcy robót).
  29. Podstawą skalkulowania ceny za roboty budowlane ma być przedmiar robót i tabela elementów scalonych opracowane przez Wykonawcę, sporządzone w oparciu o przekazaną dokumentację projektową, SIWZ oraz wizję lokalną w terenie. Zamawiający dodatkowo przekazuje Wykonawcy przedmiary robót oraz tabelę elementów scalonych z zastrzeżeniem, że stanowią one jedynie podstawę informacyjną, a nie są obligatoryjne ani w zakresie przyjętych tam podstaw wycen ani ilości wykazanych robót i mają być traktowane, jako pomocnicze do przygotowania oferty cenowej. Oznacza to, że Wykonawca sporządza przedmiar robót i tabelę elementów scalonych wg własnego uznania i dokonuje całościowej wyceny przedmiotu zamówienia na roboty określone w opisie przedmiotu zamówienia, na własną odpowiedzialność i ryzyko w oparciu o załączoną do SIWZ dokumentację, wykonaną wizję w terenie oraz Wytyczne do zakresu przedmiotu zamówienia.
  30. W wycenie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić wszystkie elementy inflacyjne w okresie realizacji przedmiotu zamówienia oraz uwzględnić wszystkie prace i czynności, które są niezbędne do należytego wykonania całego zakresu prac.
  31. Wszystkie jednostkowe ceny materiałów (dotyczy także materiałów masowych) w kosztorysie ofertowym należy przyjmować, jako ceny nabycia tzn. łącznie z kosztami zakupu, czyli transportu zewnętrznego tych materiałów. Nie należy w kosztorysie ofertowym wyceniać w oddzielnych pozycjach kosztu dowozu tych materiałów z miejsc ich zakupu.
  32. Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia umownego ustalonego na podstawie złożonej w postępowaniu przetargowym oferty.
  33. Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia jest jednym z zadań ujętych w projekcie pn: "Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Miasta Płocka – etap II" współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „Przejście na gospodarkę niskoemisyjną” Działanie 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza” Poddziałania 4.3.1 „Ograniczenie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.