

MZD-NZ.391.1.2019.MŚ

Płock, dnia 18.02.2019 roku

— Wykonawcy —

dotyczy: Przetargu nieograniczonego pn.: „Budowa parkingu wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi i infrastrukturą” w ramach zadania pn. „Rozwój infrastruktury zrównoważonej mobilności miejskiej - II etap”

Zamawiający - Miejski Zarząd Dróg w Płocku informuje, iż do zamawiającego wpłynęły następujące zapytania:

1.) W związku z potrzebą wyceny prac budowlanych w naszej opinii niezbędne jest określenie przez Zamawiającego oczekiwanej konstrukcji nawierzchni parkingów i ciągu pieszo-jezdnego lub podanie kategorii ruchu na jaką ma zostać zaprojektowana konstrukcja. Brak tych informacji prowadzić może do dowolności przyjmowanych rozwiązań projektowych co może mieć zasadnicze znaczenie w wycenie prac i prowadzić do nieporozumień na etapie uzgadniania dokumentacji z Zamawiającym.

Odp. 1) Konstrukcja nawierzchni parkingów i ciągu pieszo-jezdnego (drogi wewnętrznej) winny być zaprojektowane, co najmniej na KR1 z uwzględnieniem warunków geotechnicznych (rodzaje i nośność gruntów znajdujących się w podłożu, poziom występowania wody gruntowej, informacje o najwyższym położeniu zwierciadła wody, niekorzystne zjawiska geotechniczne itp.) oraz odporności na powstawanie wysadzin - grubość konstrukcji powiązana z głębokością przemarzania.

2.) Z uwagi na zmianę przez Zamawiającego szerokości ciągu pieszo-jezdnego z łącznej szerokości 5m na 5m + 2m zachodzić będzie potrzeba: po pierwsze wejścia w działkę nie drogową sąsiadującą z pasem drogowym (teren ZOO) oraz zastosowania dodatkowej ściany oporowej na odcinku pomiędzy projektowanym wiaduktem i wjazdem na teren zaplecza technicznego ZOO. Prosimy o informację czy Zamawiający oczekuje wydzielenia działki pod poszerzenie pasa drogowego oraz wykonania ściany oporowej? Brak tej informacji w PFU.

Odp. 2) Zgodnie z zapisami PFU Wykonawca ma uwzględnić podział 3 działek (846, 849 i 852) z obr 10. Wzmocnienie skarpy na poszerzonym terenie winno się znaleźć w projekcie przebudowy ciągu pieszo-jezdnego (drogi wewnętrznej).

3.) Według PFU do zadań Wykonawcy należy wykonanie ściany oporowej na terenie parkingu od strony zaplecza ZOO o wysokości 4.5-5m. Z uwagi na jej planowane usytuowanie, bardzo duże rozmiary oraz ciężar zachodzi niebezpieczeństwo dużej ingerencji w wygląd skarpy wiślanej, co może spotkać się z dezaprobatą tego rozwiązania ze strony osób odpowiedzialnych

STRONA 1 z 2

za estetyzację miasta. Ponadto wykonanie takiej ściany wiąże się ze znaczącym punktowym obciążeniem skarpy wiślanej co może prowadzić do znacznego zwiększenia kosztów. Nie jest możliwe do określenia na tym etapie prac z uwagi na brak specjalistycznych badań podłoża pod ścianę, brak badań osuwiskowych skarpy. W związku z tym prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza realizację innych rozwiązań technicznych np. zastosowanie niższej ściany oporowej wraz z dodatkowym jej zabezpieczeniem.

**Odp. 3)** *Zamawiający nie dopuszcza realizację innych rozwiązań technicznych np. zastosowanie niższej ściany oporowej wraz z dodatkowym jej zabezpieczeniem.*

**W związku z powyższymi zapytaniem termin składania i otwarcia ofert zostaje przesunięty na dzień 22.02.2019 r. Jednocześnie, zgodnie z art. 38 ust. 4 Pzp, Zamawiający modyfikuje treść SIWZ w następujący sposób: w każdym miejscu, gdzie w SIWZ występuje termin składania ofert, termin ten zamienia się na 22.02.2019 r. godz. 10:00. Otwarcie ofert 22.02.2019 r. godz. 10:10.**

**W załączeniu ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.**

DYREKTOR  
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku  
*Tomasz Zulewski*