

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY DLA INWESTYCJI

„BUDOWY PARKINGU WRAZ Z NIEZBĘDNymi DROGAMI DOJAZDOWYMI I

INFRASTRUKTURĄ”

w ramach zadania pn.:

„Rozwój infrastruktury zrównoważonej mobilności miejskiej II ETAP”

INWESTOR :		<p>Gmina Miasto Płock Stary Rynek 1 09-400 Płock</p>
JEDNOSTKA REPREZENTUJĄCA INWESTORA:		<p>Miejski Zarząd Dróg w Płocku Bielska 9/11 09-400 Płock</p>
CPV	<p>71320000-7 USŁUGI INŻYNIERYJNE W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA 45230000-8 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY RUROCIĄGÓW, LINII KOMUNIKACYJNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH, AUTOSTRAD, DRÓG, LOTNISK I KOLEI, WYRÓWNYWANIE TERENU. 45100000-8 PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ 45111200-0 ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE 45112700-2 ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENU 45231000-5 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY RUROCIĄGÓW, CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH I LINII ENERGETYCZNYCH 45233120-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG 45233150-5 ROBOTY W ZAKRESIE REGULACJI RUCHU 45233200-1 ROBOTY W ZAKRESIE RÓŻNYCH NAWIERZCHNI 45233220-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG 45233221-4 MALOWANIE NAWIERZCHNI 45233290-8 INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH 45231300-8 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY WODOCIĄGÓW I RUROCIĄGÓW DO ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW</p>	
DATA OPRACOWANIA	STYCZEŃ 2019	
OPRACOWAŁA	INŻ. IZABELA CIJARSKA - UPR. 98/89	

OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	5
ZAKRES PRAC (W TYM ZASADNICZYCH ROBÓT BUDOWLANYCH PRZEWIDZIANYCH DO ZAPROJEKTOWANIA I WYKONANIA)	6
AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	7
ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
UWARUNKOWANIA FORMALNO-PRAWNE I KONTRAKTOWE	11
ZAKRES I WARUNKI OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	16
ZAKRES OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	16
PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO	17
PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE PARKINGU	18
WARUNKI OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	19
ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	19
DOKUMENTACJA GEODEZYJNO – KARTOGRAFICZNA	19
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA – PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	20
DOKUMENTACJA UZUPEŁNIAJĄCA	20
SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA O ODBIORU ROBÓT	21
PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	21
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	22
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	22
DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA	23
KONTROLA JAKOŚCI ORAZ ODBIÓR DOKUMENTACJI	23
ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	24
OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT BUDOWLANYCH	24
OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA REALIZACJĘ W ZAKRESIE ROBÓT BUDOWLANYCH	26
ROBOTY ROZBIÓRKOWE	26
WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW	26
PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO WRAZ Z BUDOWĄ PARKINGU	29
KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE	29
WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZASTOSOWANIA MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH	29
WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZASTOSOWANIA NOWYCH MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH	29
ZASADY POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI Z ROZBIÓRKI	30
WYMAGANIA DOTYCZĄCE OBMIARU ROBÓT	31
KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	31
ODBIORY ROBÓT	32
KOLEJNE ETAPY ODBIORU ROBÓT	32
ODBIORY ROBÓT ZANIKAJĄCYCH	32
ODBIORY CZĘŚCIOWE ROBÓT	32
ODBIÓR KOŃCOWY	33

ODBIORY GWARANCYJNE.....	33
CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	33
OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.....	33
USTAWY, ROZPORZĄDZENIA, ZARZĄDZENIA, NORMY, I INNE PRZEPISY ZWIĄZANE, A W SZCZEGÓLNOŚCI:	34
WYTYCZNE ORAZ INSTRUKCJE, A W SZCZEGÓLNOŚCI:	36

CZĘŚĆ OPISOWA

OPRACOWANIA PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO DLA INWESTYCJI
**„BUDOWY PARKINGU WRAZ Z NIEZBĘDNymi DROGAMI DOJAZDOWYMI I
INFRASTRUKTURĄ”**

w ramach zadania pn.:

„Rozwój infrastruktury zrównoważonej mobilności miejskiej II ETAP”

INWESTOR :



Gmina Miasto Płock

**Stary Rynek 1
09-400 Płock**

JEDNOSTKA
REPREZENTUJĄCA
INWESTORA:



**Miejski Zarząd Dróg w Płocku
Bielska 9/11
09-400 Płock**

OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Ilekcioć w PFU pośluzono się pojęciami: „należy”, „powinno” lub podobnymi uznaje się, że pojęcia te są tożsame i używane zamiennie a zwroty, w których zostały użyte uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy. Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z budową parkingu dla samochodów osobowych i ciągu pieszo-jezdneę (dojazdu do parkingu). Stan istniejący układu droęowego nie pozwala na bezkolizyjny i bezpieczny dojazd do projektowanego parkingu. Zaprojektowany układ droęowy winien umożliwić sprawne i bezpieczne poruszanie się samochodom osobowym (do i z parkingu) i samochodom ciężarowym (do i z zaplecza ZOO) bez potrzeby blokowania pozostałych uczestników ruchu.

Niniejsze zadanie obejmuje:

- Zaprojektowanie i budowę parkingu na 130 miejsc dla samochodów osobowych, w tym 6 dla osób niepełnosprawnych, wraz z jeźdniami manewrowymi na powierzchni do 0,5 ha, w tym uzyskanie decyzji lokalizacyjnej dla nowego układu,
- Zaprojektowanie i budowę ścianki oporowej na parkingu od strony zaplecza ZOO (po północnej stronie parkingu) o wysokości 4,5-5,0 m powyżej terenu na długości około 63 m,
- Zaprojektowanie i budowę ogrodzenia o wysokości do 2,00 m wokół wybudowanego parkingu na długości około 190 mb – w tym około 65 mb ogrodzenia od strony zachodniej nieprzeziernego z elementów prefabrykowanych betonowych lub stalowych oraz pozostała część z elementów stalowych panelowych z min. 3 przetłoczeniami w ocynkowane i powlekane w kolorze zielonym,
- Zaprojektowanie i budowę droęi dojazdowej w postaci ciągu pieszo-jezdneę o długości ok. 340 m wraz z poszerzeniem i podziałem 3 działek (846, 849 i 852), w tym uzyskanie decyzji lokalizacyjnej dla nowego układu,
- Zaprojektowanie i przebudowę ogrodzenia ZOO w części kolidującej z ciąęiem pieszo-jezdny, m,
- Zaprojektowanie i wykonanie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych - kanalizacji deszczowej na parkingu i ciągu pieszo-jezdny, m wraz z osadnikiem i separatorem i odprowadzeniem zgodnie z załączonymi warunkami,
- Zaprojektowanie i wykonanie oświetlenia ulicznego dla projektowanego parkingu i ciągu pieszo-jezdneę na odcinku długości około 450 m wraz z podłączeniem do sieci oświetleniowej od strony ul. Kilińskiego (oświetlenie wiaduktu – odrębne opracowanie),
- zaprojektowanie i wykonanie systemu liczącego pojazdy na parkingu wraz z aktywną tablicą informującą o ilości wolnych miejsc, zlokalizowaną przy wjeździe na wiadukt i współpracującego z projektowanym i realizowanym Inteligentnym Systemem Sterowania (ITS) – 1 kpl.

ZAKRES PRAC (W TYM ZASADNICZYCH ROBÓT BUDOWLANYCH PRZEWIDZIANYCH DO ZAPROJEKTOWANIA I WYKONANIA)

1. Wykonanie dokumentacji projektowej, zgodnie z załączonymi warunkami technicznymi dla poszczególnych branż i załączoną opinią geotechniczną.

W zakres dokumentacji winny wchodzić:

- a. Projekt Budowlany wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami i decyzjami umożliwiającymi uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę parkingu wraz z jej uzyskaniem wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi i infrastrukturą,
- b. Projekt docelowej organizacji ruchu,
- c. Projekt czasowej organizacji ruchu,
- d. Projekty wykonawcze dla poszczególnych branż,
- e. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich rodzajów prac objętych projektem,
- f. Zezwolenie na wycinkę drzew kolidujących z zakresem projektowanych robót wraz z wyceną brakarską drzew na pniu wg aktualnych cen detalicznych drewna – netto obowiązujących w Nadleśnictwie Płock na dzień sporządzania wyceny. Wykonawca na podstawie wystawionej przez Gminę Miasto Płock faktury VAT za sprzedaż drewna opałowego pochodzącego z wycinki drzew na realizowanym parkingu i drodze dojazdowej zapłaci Zamawiającemu kwotę wynikającą ze sporządzonej wyceny brakarskiej, a drewno stanie się własnością Wykonawcy. Pozyskane drewno z wycinki Wykonawca wykorzysta we własnym zakresie.
- g. Kosztorys z podziałem na poszczególne branże opracowany metodą uproszczoną.
- h. Inne opracowania – projekty rozbiórek, badania, uzgodnienia itp. - w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotu zamówienia.

2. Opracowanie projektu, wdrożenie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu, na czas budowy oraz opracowanie i wprowadzenie docelowej organizacji ruchu obejmującej rozwiązanie komunikacyjne dla całego układu drogowego.

3. Wykonanie robót budowlanych w zakresie:

- 1) Robót przygotowawczych i rozbiórkowych, wycinki (drzew, krzewów) zieleni kolidującej z inwestycją.
- 2) Budowy parkingu wraz z układem drogowym w zakresie:
 - a) budowy parkingu wraz z jezdniami manewrowymi,
 - b) budowy ścianki oporowej i ogrodzenia parkingu,
 - c) budowy odcinka pieszo – jezdni stanowiącego dojazd do projektowanego parkingu,
 - d) budowy kanalizacji deszczowej wraz z odprowadzeniem wód w niezbędnym zakresie,
 - e) budowy oświetlenia parkingu i ciągu pieszo-jezdni,

- f) budowa instalacji systemu liczącego pojazdy na parkingu wraz z tablicą informacyjną (przy wjeździe na wiadukt), współpracującego z projektowanym systemem ITS,
 - g) ewentualnej przebudowy kolidującego uzbrojenia podziemnego,
 - h) wykonania docelowej organizacji ruchu wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - i) wykonania zieleni zgodnie z zatwierdzonym projektem nasadzeń (z uwzględnieniem ewentualnych kompensacji przyrodniczych wynikających z uzyskanych decyzji na wycinkę). Projekty w zakresie związanym z terenami zielonymi należy uzgodnić z Ogrodnikiem Miasta Płocka zgodnie z Zarządzeniem Nr 409/2015 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 13 marca 2015 roku.
 - j) wykonania robót wykończeniowych i porządkowych,
4. Koordynacji ewentualnych prac na obszarze inwestycji prowadzonych przez gestorów sieci nie związanych z realizowaną inwestycją.
5. Zapewnienie nadzoru archeologicznego w przypadku takiej konieczności.
6. Sporządzenie dokumentacji powykonawczej.
7. Przygotowanie dokumentów do złożenia o dopuszczenie obiektu do użytkowania.

AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w centralnej Polsce, w Płocku. Obszar objęty opracowaniem znajduje się na wjeździe do miasta od strony południowej w bezpośrednim sąsiedztwie przeprawy mostowej, mostu Legionów J. Piłsudskiego. Planowany parking usytuowany jest na płaskiej części skarpy nadwiślańskiej na działkach 852 i 855/1 z obrębem nr 10.

1. Podstawowe parametry geometryczne i opis istniejącej drogi dojazdowej z płyt drogowych betonowych:

- długość drogi ~320,00 m,
- szerokość ~4,50 m,
- bez chodnika i odwodnienia.

Nawierzchnia drogi dojazdowej do planowanego parkingu wykonana jest z płyt drogowych betonowych o wym. 3,0 x 1,5 m, bez wyznaczonego ciągu pieszego.

Droga będzie się łączyć bezpośrednio z projektowanym i planowanym do wybudowania wiaduktem drogowym nad linią kolejową nr 33 Kutno –Brodnica w ciągu al. Kilińskiego w Płocku. Istniejący wiadukt po wybudowaniu nowego zostanie rozebrany. Droga dojazdowej z płyt drogowych betonowych w obecnym stanie stanowi dojazd do zaplecza ZOO, strzelnicy i mieszkańców posesji zlokalizowanych przy drodze.

Odprowadzanie wód opadowych z drogi dojazdowej z płyt drogowych betonowych w obecnym stanie odbywa się poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny przy drodze.

2. Powiązania w lokalnym układzie komunikacyjnym

Projektowany wiadukt i droga z płyt będą stanowiły połączenie z al. Kilińskiego i ul. Norbertańską oraz umożliwią dojazd do projektowanego parkingu, zaplecza ZOO, strzelnicy i mieszkańców posesji. Droga z płyt poprzez wiadukt i ul. Norbertańską połączona jest ze skrzyżowaniem ul. Mostowej z al. Kilińskiego i ul. Warszawską. Droga dojazdowa z płyt do zaplecza ZOO, strzelnicy, posesji i przewidywanych parkingów, rozpoczyna się w pobliżu wejścia do ZOO, oznaczona jest jako droga wewnętrzna.

3. Ciągi piesze i pieszo-jezdne

Na obszarze opracowania nie występują ciągi piesze, droga z płyt jest w obecnym stanie ciągiem pieszo jezdnym o szerokości 4,5 m. W ramach opracowania dokumentacji należy przewidzieć poszerzenie istniejącego ciągu pieszo jezdnyego w celu usprawnienia komunikacji i dotarcia pojazdów do projektowanego parkingu i zaplecza ZOO. Projektowany ciąg pieszo-jezdny będzie połączony z układem komunikacyjnym na projektowanym wiadukcie z uwzględnieniem dostosowania wysokościowego.

4. Zieleń

W rejonie inwestycji znajduje się znaczna ilość zieleni wysokiej – teren wzdłuż ul. Norbertańskiej oraz obszar przewidziany pod parkingi jest zadrzewiony. Zieleń kolidującą z projektowanym układem drogowym i parkingiem należy usunąć.

5. Oświetlenie uliczne

Teren przeznaczony pod parking jest obecnie niezagospodarowany, brak jest oświetlenia. Kilka latarni oświetleniowych jest zlokalizowanych przy obiekcie (wiadukcie) od strony ZOO. Oświetlenie to jest własnością Gminy Płock i jest częściowo wyłączane z eksploatacji. Istniejące elementy sieci oświetleniowej na terenie planowanej inwestycji, przewidziane są do kompleksowego demontażu. Nowe, docelowe oświetlenie należy zaprojektować wzdłuż ciągu pieszo-jezdnyego oraz na terenie parkingu wraz z wykonaniem połączenia (zasilania) z oświetleniem wiaduktu uwzględnionym w ramach odrębnego opracowania. Należy zastosować słupy aluminiowe montowane na prefabrykowanych fundamentach betonowych oraz oprawy uliczne typu LED o optymalnej mocy w ilości zapewniającej uzyskanie normatywnych parametrów świetlnych dla planowanego układu drogowego. Zasilanie kablowe pętlowe (dwustronne). Styl i typ latarni oświetleniowych winien nawiązywać do rozwiązań przyjętych w ramach opracowania obejmującego oświetlenie ul. Kilińskiego i Wiaduktu.

Szczegóły dotyczące projektowania oświetlenia ulicznego zawarte są w warunkach i wytycznych do projektowania stanowiących załącznik do materiałów przetargowych.

6. System liczenia pojazdów na parkingu

Parking należy wyposażyć w system pomiaru ilości pojazdów z wyświetlaniem właściwej informacji na aktywnej tablicy informacyjnej zlokalizowanej przed wjazdem na drogę prowadzącą do ZOO od strony ul. Norbertańskiej przed wiaduktem kolejowym.

1. System powinien zliczać pojazdy na wjeździe bezpośrednio na parking i przekazywać informację na tablicę w czasie rzeczywistym.
2. Tablica wyświetlająca ilość pojazdów wykonana w technologii LED. Informacja wyświetlana w formie cyfrowej.
3. Dla detekcji pojazdów przewidzieć zastosowanie wideo-detekcji (kamer), jej/ich montaż powinien umożliwiać pomiar pojazdów każdej kategorii, pomiar dokonywany całą dobę. W przypadku zastosowania innego systemu detekcji musi on zostać zaakceptowany przez Zamawiającego.
4. Dodatkowo należy przewidzieć montaż kamery rejestrującej wjazd na parking z częściowym obrazem placu parkingu z zapisem i archiwizacją min. 5 dni z zdalnym dostępem. Kamera cyfrowa z wbudowanym oświetlaczem podczerwieni o rozdzielczości minimum 2560x1440 pikseli, 4 megapiksele, tryb pracy - praca dziennie/nocna, obraz barwy nocnej – obraz czarno –biały, oświetlacz IR – zasięg do 50 m.
5. Wystąpić do zakładu energetycznego o warunki przyłączenia dla zasilania przedmiotowego systemu z ulicy Norbertańskiej. Tym samym zaprojektować zasilanie systemu.
6. Projekt należy skoordynować z projektem **„Opracowanie dokumentacji projektowej rozbiórki istniejącego i budowy nowego drogowego obiektu inżynierskiego nad linią kolejową nr 33 Kutno-Brodnica w ciągu ulicy Kilińskiego w Płocku” realizowanym przez biuro projektowe PBW Inżynieria Sp. z o.o. Wrocław, ul. Sokolnicza 5/74-75.**
7. Projekt w ulicy Norbertańskiej należało będzie skoordynować z przyszłym Wykonawcą wyłonionym w postępowaniu na przebudowę ulicy Kilińskiego w Płocku (Zamawiający poinformuje o tym fakcie).
8. Od tablicy wyświetlającej ilość pojazdów do miejsca umieszczenia systemu i kamer poprowadzić kanalizację kablowo-teletechniczną z rur HDPE 110 z wykorzystaniem studni kablowych dla zasilania systemu oraz połączenia fizycznego pomiędzy tablicą a skrzynką systemu i kamerami. Kanalizacja musi mieć ciągłość również przez wiadukt.
9. System musi posiadać otwarty protokół który umożliwi pozyskanie danych z systemu oraz musi posiadać możliwość wpięcia go do planowanego systemu ITS na terenie miasta

- Płocka. System musi posiadać również możliwość zapisywania i raportowania ilości pojazdów w przedziale czasowym, zdalnej kontroli i dostępu z siedzibą MZD za pomocą łączy teletransmisyjnych z wykluczeniem łączy typu Wi-Fi, dopuszczalne jest zastosowanie technologii GSM (LTE). Sieć powinna być zabezpieczona połączeniem VPN.
10. Przewidzieć dodatkowe rury ochronne od projektowanej kanalizacji lub skrzynki systemu do miejsc w których w przyszłości mógłby stanąć system poboru opłat za parkowanie lub system bramek (miejsca należy zakończyć np. studzienką odgromową ziemną).
 11. System powinien posiadać awaryjne podtrzymanie w przypadku braku zasilania min. na 15 minut w zakresie zliczania i zapamiętania ilości pojazdów. W przypadku przerw w dostawie energii elektrycznej po przywróceniu zasilania powinien wskazywać poprawną ilość pojazdów.
 12. Konstrukcje wsporcze, maszty, słupy posadzić na fundamentach. Styl konstrukcji dopasowany do zagospodarowania terenu, kolorystyka zgodna z kolorem projektowanego oświetlenia.
 13. W trakcie procesu projektowego Projektant winien, na roboczo uzyskiwać niezbędne informacje oraz uzgodnienia szczegółowych rozwiązań w konsultacji z Miejskim Zarządem Dróg w Płocku.
 14. W projektach należy zaproponować jedynie materiały, urządzenia i wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 Ustawy Prawo Budowlane.

7. Kanalizacja deszczowa

W stanie istniejącym tereny ZOO i strzelnicy mają podłączenie do kanalizacji. Należy zaprojektować kanalizację deszczową dla całego zakresu inwestycji uwzględniając możliwość podłączenia się do istniejących układów kanalizacyjnych lub przewidzieć nowe odprowadzenie (wylot) na terenie działki nr 855/1 z obr. nr 10. Wody opadowe winny być odprowadzane z ciągu pieszo-jezdnego i parkingu, zgodnie z załączonymi warunkami.

8. Sieci uzbrojenia podziemnego

Na terenie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego w znacznym stopniu zlokalizowane w obrębie wiaduktu. m.in:

- Energa Operator S.A.,
- Pertorel Sp. z o. o.,
- Orange Polska,
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- Wodociągi Płockie,
- T-Moblie Polska S.A.,
- Gmina Miasto Płock (sieci kanalizacyjne).

Fortum Network Płock Sp. z o. o. planuje w ramach realizacji inwestycji wybudować sieć c.o. poprzez wiadukt z podłączeniem do ZOO.

W przypadku konieczności przebudowy tj. wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami, należy wystąpić do gestorów sieci o określenie warunków przebudowy.

UWARUNKOWANIA FORMALNO-PRAWNE I KONTRAKTOWE

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania i realizacji inwestycji zgodnie z przepisami prawa, wytycznymi oraz normami branżowymi i szczegółowymi postanowieniami niniejszego PFU.

W szczególności wykonawca zobowiązany jest do:

1. Koordynacji prac wykonywanych przez zarządców sieci zarówno podczas prac projektowych jak i podczas wykonywania robót na terenie budowy. Przed przystąpieniem do prac zarządcy sieci planujący wejście na plac budowy przedstawiają Wykonawcy do akceptacji proponowane harmonogramy prac.
2. Koordynacji prac projektowych objętych zakresem PFU i projektowanym wiaduktem.
3. Uzyskania własnym staraniem i na własny koszt wszystkich opracowań geotechnicznych, geodezyjnych, badań, pomiarów, warunków technicznych i uzgodnień oraz opinii i decyzji wymaganych prawem, w przypadku konieczności.
4. Przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji planu zagospodarowania, a także dokumentacji projektowej.
5. Opracowania, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu, a następnie wdrożenia i utrzymania organizacji.
6. Realizacji inwestycji w oparciu o zatwierdzoną i zaakceptowaną przez Zamawiającego dokumentację projektową.
7. Prowadzenia badań kontrolnych zgodnie z wymogami specyfikacji technicznych.
8. Prowadzenia dziennika budowy zgodnie z odrębnymi przepisami.
9. Sporządzenie dokumentacji odbiorowej/powykonawczej – operatu kolaudacyjnego zawierającego wykaz rozliczeń, wyniki badań i pomiarów, inwentaryzację powykonawczą oraz inne elementy wymagane przepisami odrębnymi jak również zapisów umowy z Zamawiającym.
10. Zaleca się dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej na terenie objętym przedmiotem zamówienia oraz przeprowadzenie szczegółowej i wnikliwej analizy uwarunkowań lokalizacyjnych i wykonawczych w celu uniknięcia nieprawidłowości w wycenie kosztów inwestycji. Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem wizji lokalnej ponosi Wykonawca.

11. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszystkich prac będących przedmiotem zamówienia. Przy wykonywaniu prac niezbędne jest zachowanie wszystkich wymogów jakościowych, technicznych i bezpieczeństwa określonych w obowiązujących przepisach prawa oraz odpowiednich normach, a w szczególności w: Ustawie Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku, Ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, Ustawie Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku, Ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 1994 roku, Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 roku, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 roku. Wszystkie prace należy wykonać w oparciu o wydane decyzje, warunki i uzgodnienia dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia.
12. Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia zgodnie z zarządzeniami Prezydenta Miasta Płocka:
 - 1) **Nr 688/11** z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzeniem Nr 1867/2012 z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;
 - 2) **Nr 610/11** z dnia 30 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia Instrukcji na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.;
 - 3) **Nr 581/11** z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;
 - 4) **Nr 1868/2012** z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: wprowadzenia Instrukcji wykonania prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego;
 - 5) **Nr 60/2014** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 9 grudnia 2014 r. zmieniające zarządzenie nr 4719/2014 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 23 lipca 2014r. w sprawie zasad koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia na terenie Miasta Płocka,

- 6) **Nr 404/2015** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 13 marca 2015 r. w sprawie: powołania Zespołu do spraw Estetyki Miast oraz ustalenia zasad uzgadniania i opiniowania projektów pod względem plastycznym,
- 7) **Nr 409/2015** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 13 marca 2015 r. w sprawie: wprowadzenia zasad opracowywania, opiniowania i uzgadniania koncepcji oraz projektów związanych z terenami zieleni na obszarze Gminy Miasta Płocka,
- 8) **Nr 2227/2016** z dnia 18 lipca 2016 roku w sprawie powołania Zespołu do spraw Estetyki Miasta oraz ustalenia zasad uzgadniania i opiniowania projektów pod względem plastycznym.
- 9) **Nr 2797/2016** z dnia 13 grudnia 2016 r. w sprawie: Wytycznych do projektowania i realizacji miejskich sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy – Miasto Płock.
- 10) **Nr 4348/2018** z dnia 28 czerwca 2018 roku w sprawie wytycznych do projektowania i realizacji miejskich sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy – Miasto Płock;

Treść zarządzeń wraz z załącznikami dostępna jest na stronie internetowej Urzędu Miasta Płocka pod adresem .

13. Wykonawca przekaże wykonany przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego oraz ze wszystkimi dokumentami dopuszczającymi obiekt do użytkowania.
14. Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody, decyzje związane z realizacją przedmiotu zamówienia. Wszelkie koszty w/w uzgodnień i decyzji przez okres budowy ponosi Wykonawca.
15. Przez cały czas realizacji inwestycji wymagane jest oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzoną organizacją ruchu.
16. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace w sposób nie uciążliwy z funkcjonowaniem terenów sąsiadujących z inwestycją oraz zapewnić przejezdność ulic i dojazdów do posesji podczas prowadzenia robót.
17. Wykonawca wykona i utrzyma na własny koszt zaplecze budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i wodę oraz je zlikwiduje po zakończeniu prac. W trakcie realizacji inwestycji Wykonawca wystąpi we własnym zakresie do gestorów sieci o wskazanie miejsc poboru mediów na użytek zasilania placu budowy oraz zaplecza budowy.
18. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dozór mienia na terenie prowadzenia robót.
19. Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnej przestrzegania przepisów BHP i p.poż. podczas realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo wszelkich działań prowadzonych na terenie objętym inwestycją i poza nim a związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia.

20. Wszystkie urządzenia i materiały muszą zostać przez Zamawiającego dopuszczone do wbudowania. Dopuszczenie nastąpi w oparciu o karty zatwierdzeń materiałów/urządzeń obowiązujące u Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest, na wniosek Zamawiającego, do przedstawienia próbek materiałów i urządzeń proponowanych do wbudowania.
21. Przedstawienie certyfikatów na znak bezpieczeństwa, certyfikatów/deklaracji zgodności z obowiązującymi normami lub innych dokumentów dopuszczających materiały do stosowania na wbudowane wyroby budowlane będą jednym z warunków odbioru robót.
22. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia kompleksowej obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji (tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza).
23. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać w wersji papierowej i elektronicznej (zgodnie z Zarządzeniem 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29.07.2011 roku) z graficznym odwzorowaniem inwentaryzowanych obiektów, z zachowaniem topologii w układzie współrzędnych 2000 w powiązaniu z mapą zasadniczą obejmującą teren inwentaryzacji. Mapa inwentaryzowanych obiektów powinna być wykonana w rozbiciu na warstwy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2015 roku w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 roku, Nr 67 poz. 582).
24. Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną. W czasie wykonania robót Wykonawca powinien zwracać szczególną uwagę przy wykopach na ewentualne istniejące uzbrojenie podziemne jak: kable energetyczne, sieć wodociągową, kanalizacyjną, telekomunikacyjną, światłowodową itp. oraz ochronę punktów osnowy geodezyjnej będących w kolizji z robotami budowlanymi. Po wykryciu uzbrojenia kolidującego z elementami budowlanymi należy poinformować Zamawiającego oraz uzyskać opinię lub uzgodnienie użytkownika uzbrojenia i usunąć kolizje w uzgodnieniu z użytkownikiem uzbrojenia (jeżeli nie zostanie to uwzględnione w dokumentacji). Wykonawca w cenie ofertowej zobowiązany jest uwzględnić ryzyko związane z usunięciem wszystkich ewentualnych i nieprzewidzianych kolizji, które mogą wystąpić podczas prowadzenia robót z elementami zinwentaryzowanej i niezainwentaryzowanej geodezyjnie infrastruktury podziemnej i nadziemnej.
25. Wszelkie szkody i uszkodzenia powstałe z winy Wykonawcy zostaną naprawione na jego koszt.
26. Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć i chronić przed zniszczeniem zadrzewienie i inne elementy zagospodarowania terenu niepodlegające likwidacji.
27. Po wykonaniu robót Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą (zawierającą m.in.: dokumenty potwierdzające

parametry techniczne oraz wymagane normy stosowanych materiałów i urządzeń, wyniki i protokoły badań, sprawdzeń i prób) wraz z inwentaryzacją geodezyjną (w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w 1 egzemplarzu w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD).

28. Podstawą wyceny jest kalkulacja własna oferenta uwzględniająca opracowanie projektu i realizację robót na podstawie PFU i SIWZ, a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak, jakby zawarte były w całej dokumentacji przetargowej.
29. Wykonawca winien opracować wycenę inwestycji metodą uproszczoną z podziałem na poszczególne elementy realizacji, zgodnie z wzorem załączonym do wzoru umowy.
30. Podstawą skalkulowania ceny za realizację inwestycji (zaprojektuj i wybuduj) ma być **tabela elementów scalonych**, sporządzona w oparciu o PFU, SIWZ oraz ewentualną wizję lokalną w terenie. Zamawiający dodatkowo przekazuje Wykonawcy opracowaną tabelę elementów scalonych z zastrzeżeniem, że stanowi ona jedynie podstawę informacyjną, a nie obligatoryjną ani w zakresie przyjętych elementów tabeli ani podanych ilości i winna być traktowana jako pomocnicza do przygotowania oferty cenowej. Oznacza to, że Wykonawca sporządza tabelę elementów scalonych wg własnego uznania i dokonuje całościowej wyceny przedmiotu zamówienia na roboty określone w PFU, na własną odpowiedzialność i ryzyko w oparciu o wykonaną ewentualnie wizję w terenie oraz Wytyczne do zakresu przedmiotu zamówienia.
31. W wycenie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić wszystkie elementy inflacyjne w okresie realizacji przedmiotu zamówienia oraz uwzględnić wszystkie prace i czynności, które są niezbędne do należytego wykonania całego zakresu prac.
32. Niedoścadowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia umownego ustalonego na podstawie złożonej w postępowaniu przetargowym oferty.
33. Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia jest jednym z zadań ujętych w projekcie pn: "Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Miasta Płocka – etap II" współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „Przejście na gospodarkę niskoemisyjną” Działanie 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza” Poddziałania 4.3.1 „Ograniczenie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

ZAKRES I WARUNKI OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

ZAKRES OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Przewidywany zakres opracowania projektowego powinien obejmować:

- Uzyskanie aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 (z naniesionymi granicami własności i numerami działek sąsiednich oraz z reperem roboczym),
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, studium zagospodarowania w przypadku konieczności i/lub uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- Wykonanie dokumentacji geotechnicznej o ile dokumentacja techniczna będąca w posiadaniu Zamawiającego będzie niewystarczająca na potrzeby realizacji zadania,
- Wykonanie inwentaryzacji istniejącego terenu, na którym ma zostać wykonany ciąg pieszo-jezdny oraz parking (geometryczna i materiałowa),
- Wykonanie pomiarów geodezyjnych aktualizujących stan istniejący i projektowany w formie operatu geodezyjnego załączonego do dokumentacji podstawowej,
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (w tym opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie umożliwiającym uzyskanie decyzji środowiskowej) – jeśli decyzja nakłada obowiązek wykonania urządzeń ochrony środowiska należy uwzględnić je w wykonywanych projektach budowlanych i wykonawczych, w przypadku konieczności - (o ile zajdzie taka konieczność),
- Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego oraz uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w tym rejonie wraz z opracowaniem operatu wodno-prawnego, zawierającego elementy wyszczególnione w Ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne – (o ile zajdzie taka konieczność),
- Opracowanie projektu budowlanego branży konstrukcyjno – budowlanej w zakresie ścianki oporowej i wzmocnienia skarpy przy drodze, parkingu, drogowej (ciąg pieszo jezdny), instalacyjnej w zakresie sieci kanalizacji deszczowej, oświetlenia, systemu liczącego pojazdy i usunięcia kolizji istniejących sieci uzbrojenia terenu w rejonie prowadzonych prac, uwzględniających specyfikę robót budowlanych i wytyczne Zamawiającego,
- projektu stałej i czasowej organizacji ruchu (wraz z uzgodnieniami),
- projektów wykonawczych do w/w, określających rodzaj i zakres robót budowlanych w zakresie umożliwiającym realizację robót budowlanych, zawierających uzgodnienia wymagane obowiązującymi przepisami,

- Sporządzenie operatu terenowo – prawnego w tym uzyskanie: mapy ewidencji gruntów, wypisów z rejestru gruntów oraz zgody właścicieli działek sąsiednich na czasowe/trwałe zajęcie terenu,
- Opracowanie dokumentacji geodezyjnej związanej z nabywaniem nieruchomości związanej z podziałem działek,
- Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na wycięcie drzew kolidujących z planowanymi pracami, oraz projektu nasadzeń (w przypadku konieczności rekompensaty ekologicznej, niekoniecznie w pasach drogowych. **Uwaga:** Projekty w zakresie związanym z terenami zielonymi należy uzgodnić z Ogrodnikiem Miasta Płocka zgodnie z Zarządzeniem Nr 409/2015 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 13 marca 2015 roku.
- Opracowanie przedmiarów, kosztorysów scalonych i wyceny brakarskiej drzew na pniu przeznaczonych do wycinki w ramach inwestycji, wg aktualnych cen detalicznych drewna – netto obowiązujących w Nadleśnictwie Płock na dzień sporządzania wyceny.
- Opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- Opracowanie Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Uzyskanie wszystkich uzgodnień, decyzji i opinii niezbędnych dla uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji ZRiD,
- Uzyskanie zatwierdzenia Zamawiającego w stosunku do wykonywanych projektów oraz wszelkich opracowań związanych z realizacją niniejszego zamówienia,
- Sporządzenie dokumentacji powykonawczej,
- Przygotowanie dokumentów do pozwolenia na użytkowanie.

PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO

Przy rozwiązaniu układu drogowego należy przewidzieć ruch samochodów osobowych kierujących się na parking oraz ruch pojazdów ciężarowych dojeżdżających do zaplecza ZOO. Na połączeniu z wiaduktem a także w okolicach zaplecza ZOO należy zaprojektować wyokrąglenia (łuki) o promieniu do 10 m. Należy przewidzieć ewentualną konieczność wybrukowania na łukach część powierzchni oraz wyniesienia jej w celu zapobiegnięcia najeżdżaniu przez pojazdy osobowe, a umożliwiając w ten sposób swobodniejszy przejazd samochodom ciężarowym. Przebudowany ciąg należy dostosować do istniejącej infrastruktury i projektowanej (wiadukt, parking).

Parametry ciągu pieszo-jezdnego:

Droga wewnętrzna

Szerokość jezdni: minimum 5.0 m

Grupa nośności podłoża: doprowadzona do G1

Warstwa wierzchnia: kostka betonowa zgodnie z wcześniej wymienionym zarządzeniem **Nr 688/11** Prezydenta miasta Płocka gr. 8cm.

Pochylenie jezdni: jednostronne. Należy przewidzieć poszerzenie istniejącej drogi na dz. 967/3 z obr 10 wraz z podziałem 3 działek (846, 849 i 852), uzyskaniem decyzji lokalizacyjnej oraz budową drogi dojazdowej w postaci ciągu pieszo-jezdnego o długości ok. 340 mb wraz przebudową istniejącego ogrodzenia ZOO w części kolidującej z poszerzeniem ciągu pieszo-jezdnego.

Należy przewidzieć wykonanie cieku przy jezdni zgodnie ze spadkiem poprzecznym lub innych elementów właściwie zbierających i odprowadzających wody opadowej i roztopowe z powierzchni projektowanych.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – bariera energochłonna poprowadzona od wiaduktu wzdłuż ciągu pieszo-jezdnego zabezpieczająca przed zjazdem ze skarpy na teren kolejowy.

Oświetlenie uliczne i kanalizacja deszczowa - zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi do projektowania, załączanymi do PFU.

PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE PARKINGU

Głównym celem inwestycji jest zaprojektowanie parkingu na działkach nr 852 i 855/1 w obr. 10 wraz z drogą dojazdową (w tym skrzyżowanie) i drogami manewrowymi dla samochodów osobowych. Parking jest zgodny z założeniami polityki parkingowej Miasta Płock kwalifikowany jako parking buforowy typu: Park&Ride (P&R), Park&Bike (P&B) oraz Park&Go (P&G). Przewiduje się zaprojektowanie parkingu wraz z ciągiem pieszo-jezdnym i drogami manewrowymi o łącznej powierzchni nie przekraczającej 0,5 ha. Należy przewidzieć 130 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych, w tym 6 miejsc dla niepełnosprawnych. W rozwiązaniach projektowych należy przewidzieć możliwość wyznaczenia większej liczby miejsc postojowych przy wykorzystaniu tej samej powierzchni terenu, max do 0,5 ha wraz z drogami dojazdowymi. Należy przewidzieć budowę ogrodzenia o wysokości do 2,00 m wokół wybudowanego parkingu na długości około 190 mb – w tym około 65 mb ogrodzenia od strony zachodniej nieprzeziernego z elementów prefabrykowanych betonowych lub stalowych oraz pozostała część z elementów stalowych panelowych z min. 3 przetłoczeniami w ocynkowane i powlekane w kolorze zielonym. Należy przewidzieć budowę ścianki oporowej na parkingu od strony zaplecza ZOO o wysokości 4,5-5 m na długości około 63 m. Ściana musi być wykończona estetycznie.

Jezdnie manewrowa dla pojazdów osobowych – szerokość jezdni 5.00 m

Miejsca postojowe 2,5 x 5,0 m

Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych 3,6 x 5,0 m

Grupa nośności podłoża: doprowadzona do G1

Warstwa ścieralna: kostka betonowa zgodnie z wcześniej wymienionym zarządzeniem **Nr 688/11** Prezydenta miasta Płocka gr. 8cm.

WARUNKI OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie niezbędne projekty, dokumenty, uzgodnienia, badania i analizy, które umożliwią prawidłowe wykonanie zadania. Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi oraz z niniejszym Programem Funkcjonalno –Użytkowym.

Jeżeli prawo lub inne względy wymagają, aby niektóre dokumenty Wykonawcy były poddane weryfikacji bądź sprawdzeniu przez osoby do tego uprawnione lub uzgodnione przez odpowiednie instytucje, to przeprowadzenie weryfikacji, sprawdzeń bądź uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt. Wszelkie wymagane uzgodnienia należy dołączyć do dokumentacji projektowej.

Uwaga:

Wykonawca robót przed złożeniem dokumentacji projektowej do zatwierdzenia w stosownych urzędach i instytucjach zobowiązany jest uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego.

DOKUMENTACJA GEODEZYJNO – KARTOGRAFICZNA

Prace geodezyjno - kartograficzne powinny być zgłoszone do właściwego terenowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej, muszą być również wykonane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i instrukcjami. Geodeta musi posiadać zgodę na wykonanie robót w terenie.

Dokumentacja geodezyjno-kartograficzna powinna zawierać:

- Operat pomiarowo - obliczeniowy dla terenowo właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjno -kartograficznej,
- Zaktualizowaną mapę w zakresie: sytuacji, uzbrojenia, wysokości uzupełnione o warstwę ewidencji gruntów: granice i numery działek na których będą prowadzone prace oraz działek przyległych w postaci cyfrowej na nośniku informatycznym,
- Mapę będącą wynikiem wydruku na papierze w technice czarno-białej i na papierze w technice wielobarwnej,
- Mapa musi mieć klauzulę o przydatności do celów projektowych, uzyskaną we właściwym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej,
- Wykaz właścicieli i władających,
- Mapę numeryczną do celów projektowych należy wykonać w środowisku graficznym w formatach akceptowanych przez oprogramowanie używane we właściwym terenowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej.

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA – PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Projekt budowlany powinien zawierać m.in. :

- opis techniczny, który powinien być uzupełnieniem rysunków i stanowić do nich komentarz oraz zawarte powinny być w nim informacje dotyczące: lokalizacji; parametrów technicznych; parametrów geotechnicznych; nośność wg PN; rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych; sposób odwodnienia; dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i objekty z nim sąsiadujące pod względem rodzaju, zakresu i wielkości oddziaływań oraz charakterystyki przyjętych metod i urządzeń zabezpieczających;
- część rysunkową, zawierającą minimum: plan sytuacyjny (skala 1:500); przekrój podłużny (skala 1:100); przekroje poprzeczne jezdni i parkingu (1:50); niweletę układu drogowego (1:50/500);
- opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pozwolenia, uzgodnienia i opinie które są prawnie wymagane.

Projekt wykonawczy powinien być opracowany na podstawie projektu budowlanego, powinien być jego uszczegółowieniem dla potrzeb wykonania i odbioru robót.

Projekt wykonawczy powinien zawierać m.in.: opisy i szczegółowe rysunki zastosowanych rozwiązań: geometrycznych, konstrukcyjnych, materiałowych, technologicznych, organizacyjnych.

DOKUMENTACJA UZUPEŁNIAJĄCA

Dokumentacja geotechniczna winna powstać w przypadku, gdy przekazana przez Zamawiającego dokumentacja jest niewystarczająca i powinna zawierać wyniki badań geologiczno - inżynierskich podłoża określające warunki posadowienia obiektu (parkingu i drogi dojazdowej), stateczności podłoża i skarp oraz określenia parametrów geotechnicznych gruntów w podłożu, potrzebnych do zaprojektowania w zależności od potrzeb: konstrukcji oporowych, ścianek szczelnych, elementów konstrukcyjnych współpracujących z gruntem, zakotwionych w gruncie oraz wykonania wykopów otwartych lub w ściankach szczelnych. Opracowanie to powinno ustalić przydatność gruntów podłoża do właściwego i bezpiecznego zaprojektowania obiektu, wykonane na podstawie przeprowadzonych badań podłoża w ramach dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Dokumentacja geotechniczna powinna zawierać: ocenę wyników rozpoznania podłoża, wytyczne dotyczące konstrukcji i wykonania robót ziemnych, określenie kategorii geotechnicznej budowli, zestawienie informacji i danych liczbowych o właściwościach geotechnicznych gruntów w podłożu, w bezpośrednim otoczeniu obiektów budowlanych i robót.

Projekt odwodnienia powinien zawierać: rozwiązania i sposób funkcjonowania odwodnienia, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń,

z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń.

Przedmiar robót musi być opracowany w powiązaniu z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót. Powinien zawierać wszystkie rozwiązania techniczne, rodzaje robót i ich ilości wynikające z dokumentacji.

Wycena brakarska drzew na pniu przeznaczonych do wycinki w ramach inwestycji, musi być opracowany w powiązaniu z dokumentacją projektową i ilością drzew przeznaczonych do wycinki.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót powinny zawierać zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych muszą być ściśle powiązane z dokumentacją projektową, być zgodne z obowiązującymi normami, przepisami i wytycznymi aktualnie obowiązujących ogólnych specyfikacji technicznych (OST) dla robót drogowych i parkingu.

PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawiera : stronę tytułową, część opisową oraz część rysunkową.

Strona tytułowa zawiera:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego,
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres,
- 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz,

Część opisowa zawiera:

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów,
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce,
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia,
- 5) informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia,
- 6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- 7) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
- 8) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- 9) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Część rysunkowa powinna być opracowana na planie sytuacyjnym i zawierać poniższe dane:

- 1) czytelną legendę;
- 2) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- 3) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- 4) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- 5) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- 6) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, w przypadku wystąpienia konieczności;
- 7) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- 8) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Plan BIOZ powinien być zgodny z aktualnie obowiązującymi aktami prawnymi.

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt tymczasowej organizacji ruchu ma na celu zapewnienie prawidłowej organizacji ruchu w trakcie prowadzenia robót budowlanych. Na czas wykonywania elementów dowiązania się do istniejącego układu drogowego należy wprowadzić czasową organizację ruchu powodującą jak najmniejsze utrudnienia dla komunikacji pojazdów, pieszych i rowerzystów. Wykonany projekt tymczasowej organizacji ruchu należy zatwierdzić a następnie wdrożyć.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu to opracowanie, które powinno swoim zakresem obejmować ostateczne oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu należy zatwierdzić a następnie, po zakończeniu robót budowlanych, wdrożyć.

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Dokumentacja powykonawcza powinna zawierać :

- kopię umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą wraz z aneksami oraz ewentualne umowy z podwykonawcami,
- pozwolenie na budowę / zgłoszenie robót,
- dziennik(i) budowy,
- przyjętą do realizacji dokumentację projektową z naniesionymi, przyjętymi do realizacji zmianami i poprawkami, wprowadzonymi w trakcie realizacji umowy- dla wszystkich branż,
- protokoły odbiorów częściowych i końcowych,
- wyniki kontroli jakości, wyniki pomiarów geodezyjnych, atesty na wbudowane wyroby, prefabrykaty i urządzenia, świadectwa dopuszczenia do stosowania;
- recepty i ustalenia technologiczne,
- wykaz usterek i wad stwierdzonych w trakcie odbiorów częściowych wraz z potwierdzeniami ich usunięcia;
- rysunki i opisy służące realizacji obiektu (w miarę potrzeby),
 - operaty geodezyjne wykonane w trakcie realizacji budowy,
 - książki/karty obmiaru w miarę potrzeby,
 - dziennik montażu (tylko dla przypadku realizacji obiektu budowlanego metodą montażu)
 - geodezyjne pomiary powykonawcze.
- kopię mapy zasadniczej, poświadczoną stosowną klauzulą przez Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej o dokonaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, zarówno w zakresie zmian sytuacyjnych, jak też zmian w sieci uzbrojenia podziemnego terenu;
- korespondencje i inne dokumenty, mogące mieć istotny wpływ na przebieg odbioru,
- inne dokumenty wymagane art. 57 ust. 1 i 2 Ustawy Prawo Budowlane odpowiednio do zakresu wykonywanych robót;

Dokumentacja powykonawcza powinna być przekazana zamawiającemu w 2 egz. w formie papierowej oraz w 2 egz. w formie elektronicznej w formacie nieedytowalnym i edytowalnym inwentaryzację w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Po zakończeniu robót Wykonawca złoży uaktualnioną mapę inwentaryzacji powykonawczą dla terenów na których prowadzone były prace i terenów przyległych do Właściwego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej i przekaże Zamawiającemu pisemne potwierdzenie przekazania. Równocześnie Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kopie tejsze mapy.

KONTROLA JAKOŚCI ORAZ ODBIÓR DOKUMENTACJI

Podczas wykonywania dokumentacji projektowej i na etapie jej uzgadniania, aż do

momentu rozpoczęcia robót, Wykonawca w razie konieczności będzie sporządzał sprawozdania wraz ze skanami otrzymanych/wysłanych pism, uzgodnień, dokumentów. Podczas wykonywania dokumentacji projektowej powinny odbywać się w miarę konieczności spotkania robocze, po których na bieżąco winny być korygowane uwagi Zamawiającego. Zamawiający winien mieć ciągły kontakt z Wykonawcą i możliwość wnoszenia uwag do opracowywanego projektu. Zamawiający musi ostatecznie zatwierdzić pisemnie wykonaną dokumentację.

Po zakończeniu prac Wykonawca powinien dostarczyć Zamawiającemu kompletną **dokumentację w 2 egzemplarzach** w formie papierowej oraz w formie elektronicznej – na nośniku CD/DVD w formacie edytowalnym (część rysunkowa i część pisemna) oraz w formacie nieedytowalnym (część rysunkowa i pisemna). Ponadto wszelkie uzgodnienia, pisma, opinie i decyzje należy dołączyć w formie papierowej (o ile Wykonawca posiada oryginały) oraz zeskanować i dołączyć w formie elektronicznej w formacie nieedytowalnym.

Ostateczna dokumentacja projektowa powinna być przekazana Zamawiającemu w 2 egzemplarzach:

- mapa do celów projektowych,
- projekt budowlany,
- projekt wykonawczy,
- opracowanie geologiczne w przypadku opracowania,
- operat terenowo – prawny,
- operat wodno – prawny w przypadku opracowania,
- projekt wykonawczy odwodnienia,
- projekt tymczasowej organizacji ruchu,
- projekt docelowej organizacji ruchu,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót/kosztorys, wycenę brakarską drzew na pniu,
- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- program zapewnienia jakości,

Wykonawca powinien przewidzieć dodatkowe egzemplarze potrzebne do uzgodnień, opinii, zatwierdzeń oraz na potrzeby bieżących konsultacji z Zamawiającym.

Dokumenty w formie elektronicznej należy przekazać Zamawiającemu w ilości 2 kpl. na płycie CD/DVD.

Dokumentacja powinna być odebrana protokolarnie przed rozpoczęciem robót budowlanych przez Zamawiającego.

ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT BUDOWLANYCH

- Wykonawca jest odpowiedzialny za: prowadzenie robót zgodnie z umową, za jakość zastosowanych wyrobów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją

- projektową, wymaganiami projektu organizacji robót i poleceniami Zamawiającego,
- W ramach robót Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia kolizji, tj. wszystkich przeszkód, które mogą wystąpić przy realizacji zadania. Dotyczy to urządzeń podziemnych i nadziemnych, poprzecznych i wzdłużnych takich jak: teletechnika, energetyka, rurociągów dla różnych mediów i innych obiektów mających wpływ na prawidłową realizację zadania,
 - Wykonawca na własny koszt dokona naprawy ewentualnie uszkodzonych kabli oraz innych urządzeń w trakcie robót,
 - W przypadku zniszczenia w trakcie prac budowlanych punktów osnowy geodezyjnej, reperów, znaków regulacji, itp., Wykonawca jest zobowiązany do ich odtworzenia,
 - Dopuszcza się możliwość zastosowania przez Wykonawcę rozwiązań zamiennych (równoważnych) w odniesieniu do: technologii wykonania i wyrobów przyjętych w dokumentacji projektowej. Zmiany przed ich wprowadzeniem winny uzyskać akceptację Zamawiającego, Projektanta oraz właściciela bądź użytkownika danego obiektu/urządzenia,
 - Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Zamawiającego. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót zostaną, jeśli wymagać będzie tego Zamawiający, poprawione przez Wykonawcę na jego koszt. Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność,
 - Decyzje Zamawiającego dotyczące akceptacji lub odrzucenia wyrobów i elementów robót będą oparte na wymaganiach sformułowanych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej, a także w obowiązujących normach i wytycznych. Polecenia Zamawiającego będą wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez Wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca,
 - Roboty ziemne wykonawca zobowiązany jest prowadzić w taki sposób, aby nie spowodowały one utraty stabilności korpusu drogowego i skarpy,
 - Wszystkie roboty powinny być wykonane zgodnie z przepisami, instrukcjami, wytycznymi budowy i odbiorów obiektów infrastruktury drogowej pod nadzorem uprawnionych pracowników,
 - Wykonawca w ramach ceny kontraktu jest zobowiązany do zorganizowania zaplecza budowy, przestrzegając przy tym przepisów prawa, szczególnie w zakresie BHP, zabezpieczeń przeciwpożarowych, wymogów Państwowej Inspekcji Pracy oraz Państwowej Inspekcji Sanitarnej. Zaplecze ma spełniać wszystkie wymogi w zakresie sanitarnym, technicznym, administracyjnym, gospodarczym i magazynowym.
 - Wykonawca w ramach ceny kontraktu zobowiązany jest do zapewnienia i utrzymania

bezpieczeństwa terenu budowy oraz robót podczas trwania aż do zakończenia i bezusterkowego odbioru końcowego.

- Wykonywane roboty muszą być stale nadzorowane przez zgłoszonego w umowie Kierownika Budowy/Kierowników Robót,
- W okresie zimowym Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do zabezpieczenia i ochrony placu budowy oraz do utrzymania tymczasowej organizacji ruchu,
- Koszty wynikające z ograniczeń w ruchu, spowodowane przyjętym sposobem realizacji robót i koniecznością wprowadzenia organizacji ruchu zastępczego, Wykonawca ujmie w ofercie.

OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA REALIZACJĘ W ZAKRESIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Zgodnie z umową, osobą odpowiedzialną na etapie procesu projektowania jest Kierownik Budowy i ewentualnie Kierownicy Robót branżowych. Osoba, która na bieżąco konsultuje i omawia szczegóły dotyczące realizacji robót budowlanych w danym zakresie, musi być wpisana do umowy jako Kierownik Budowy lub Kierownik Robót. Zamawiający nie będzie konsultować realizacji robót z innymi osobami poza Kierownikiem Budowy lub Kierownikami Robót. Wszystkie odbiory robót: zanikających i ulegających zakryciu, częściowe oraz końcowe muszą odbywać się przy udziale Kierownika Budowy lub Kierowników Robót (odpowiednich w danej branży). W przypadku nieobecności Kierownika Budowy lub Kierownika Robót (odpowiedniej branży), Zamawiający może odstąpić od odbioru, a Wykonawca powinien wystąpić ponownie z wnioskiem o odbiór do Zamawiającego.

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty rozbiórkowe wykonawca winien prowadzić zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową oraz przy uwzględnieniu przepisów BHP, zasad sztuki budowlanej oraz programu zapewnienia jakości. Sposób prowadzenia rozbiórek oraz ich zakres powinien być zgodny z opracowaną dokumentacją na podstawie PFU. Ponadto gospodarkę materiałami rozbiórkowymi należy prowadzić zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Miasta Płocka 581/11.

WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

W przypadku wycinki drzew lub krzewów wraz z ich trwałym karczowaniem (dopuszcza się pozostawienie systemu korzeniowego w miejscach, w których umacnia on skarpy), Wykonawca uzyska wszystkie niezbędne zezwolenia lub decyzje na usunięcie drzew i krzewów, zgodnie z wymogami ustawy o ochronie przyrody. Wszelkie koszty, w tym opłaty z tym związane, obciążają Wykonawcę. Wykonawca dokona koniecznego usunięcia drzew i krzewów, zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w zezwoleniach/decyzjach na wycinkę oraz zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Wykonawca dokona wyceny brakarskiej drzew na pniu przeznaczonych do wycinki w ramach inwestycji, wg aktualnych cen detalicznych drewna – netto obowiązujących w Nadleśnictwie

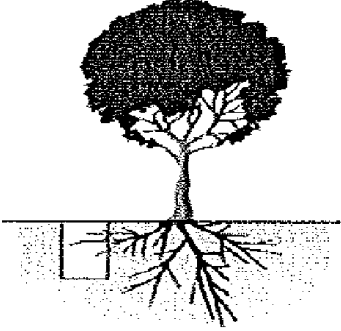
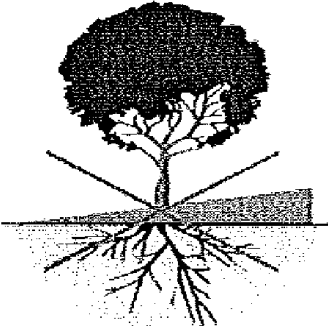
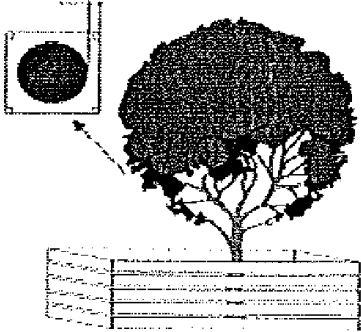
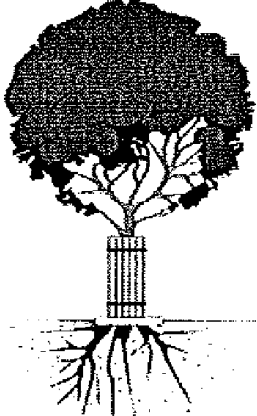
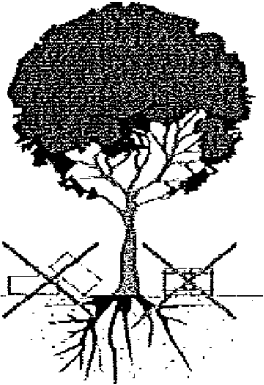
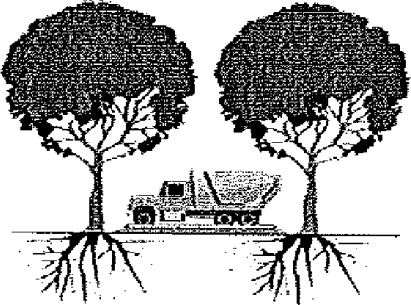
Płock na dzień sporządzania wyceny w celu ustalenia kwoty jaką Wykonawca winien przekazać na konto Urzędu Miasta Płocka za uzyskane drewno opałowe w trakcie wycinki.

W przypadku konieczności wykonania nasadzeń drzew i krzewów wynikającej z zezwolenia (decyzji) właściwego urzędu, Wykonawca na własny koszt dokona odpowiednich nasadzeń we wskazanych lokalizacjach i terminach. Materiał do nasadzeń należy przedstawić do akceptacji u Zamawiającego. Wykonawca odpowiedzialny jest za utrzymanie żywotności drzew w okresie określonym w decyzji na wycinkę.

Drzewa pozostawione na placu budowy przewidziane do pozostawienia należy zabezpieczyć zgodnie z opracowaną i zatwierdzoną dokumentacją zabezpieczenia zieleni. Podczas opracowywania Dokumentacji zabezpieczenia drzew należy zastosować zasady zabezpieczania drzew określone ustawą o ochronie przyrody oraz wytyczne decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji, w szczególności:

- zakaz wykonywania wykopów bliżej niż 2 m od pnia,
- prace w obrębie korzeni wykonywać w miarę możliwości sposobem ręcznym,
- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarzeniem (zima) osłaniać matami ze słomy, tkanin workowatych lub torfem, przy wykonywaniu prac podczas upałów - maksymalnie skrócić okres narażenia korzeni na przesuszenie,
- zadbać o to, aby bezpośrednio pod koronami drzew nie były składowane materiały budowlane ani ziemia z wykopów, gdyż uniemożliwia to wymianę gazową między powietrzem i glebą, co w konsekwencji może doprowadzić do zamierania i gnicia korzeni, ponadto wody opadowe mogą wypłukiwać z materiałów budowlanych (cement, wapno) zanieczyszczenia szkodliwe dla roślinności (pkt. 4, schemat 1.0),
- zakaz zmiany poziomu gruntu do odl. rzutu korony + 1m, w przypadku konieczności zmiany poziomu należy wykonać systemy napowietrzające glebę (pkt. 2 schemat 1.0),
- zakaz postoju i poruszania się ciężkim sprzętem budowlanym, (pkt. 6, schemat 1.0),
- zakaz odcinania korzeni szkieletowych,
- zabezpieczenie pni (pkt. 3, schemat 1.0):
 - o ogrodzenia - przy drzewach dojrzałych teren ogrodzony obejmuje powierzchnię równą rzutowi koron, przy drzewach wąskich powierzchnia ogrodzona obejmuje obszar o średnicy równej 2-krotnej średnicy koron drzew,
 - o osłony przypniowe (odeskowania, osłony z maty słomianej bądź juty):
 - o osłona z desek wokół całego pnia,
 - o wysokość nie mniejsza niż 150 cm,
 - o dolna część desek powinna opierać się na podłożu,
 - o oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą co 40-60 cm (min. 3 razy),
 - o deski powinny ściśle przylegać do pnia,

- o zamiast desek dopuszczalne jest zastosowanie mat słomianych, folii pęcherzykowych, juty
- zabezpieczenie koron drzew - podwiązanie gałęzi narażonych na uszkodzenia, wykonanie cięć redukujących rozmiary koron drzew (cięcia powinny być wykonane zgodnie z normami obowiązującymi w chirurgii drzew).

1. WYKOPY	2. NASYPY
	
<p>3. ZABEZPIECZANIE PNI Ogrodzenia</p>	<p>Osłony przypniowe (odeskowania, osłony z maty słomianej lub juty)</p>
	
4. SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW	5. DROGI
	

PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO WRAZ Z BUDOWĄ PARKINGU

Zakres robót budowlanych obejmuje budowę ciągu pieszo-jezdnego, parkingu. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać odpowiednie zezwolenia wymagane przepisami prawa. Zakres wykonywanych robót ma spełniać wszystkie założenia niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego, być zgodny z zapisami umowy, STWiORB, wiedzą techniczną oraz aktualnie obowiązującymi normami i przepisami. Wszystkie materiały użyte do budowy muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego. Podczas wykonywania robót należy wykonywać wszystkie niezbędne pomiary, badania oraz sprawdzenia.

W przypadku montażu separatora – Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu karty technicznej oraz jego instrukcji użytkowania. Ponadto zobowiązany jest, w okresie gwarancji separatora, do jego czyszczenia i konserwacji na własny koszt.

KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE

Wszelkie towarzyszące roboty budowlane z wykonaniem prac związanych z przebudową układu drogowego i budową parkingu należy uzgodnić i skoordynować, a istniejące urządzenia uzbrojenia terenu należy przełożyć/zabezpieczyć zgodnie z zaleceniami ich właścicieli.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZASTOSOWANIA MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZASTOSOWANIA NOWYCH MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

Wszystkie zakupione przez Wykonawcę wyroby wchodzące w zakres zadania muszą posiadać wymagane deklaracje właściwości użytkowych świadectwa dopuszczenia i odpowiadać aktualnym normom i muszą być nowe.

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego może dopuścić do użycia tylko te materiały i wyroby budowlane które:

- są oznakowane znakiem CE, co oznacza jego zgodność z normą zharmonizowaną, europejską oceną techniczną lub krajową specyfikacją techniczną;
- są oznakowane znakiem budowlanym, wskazującym, że wyrób budowlany jest zgodny z Polską Normą lub krajową oceną techniczną;
- posiadają deklarację właściwości użytkowych wskazującą, że wyrób budowlany jest zgodny z Polską Normą lub krajową oceną techniczną;

Wszystkie materiały i wyroby zakupione przez Wykonawcę niezbędne dla realizacji zadania Wykonawca dostarcza na swój koszt z uwzględnieniem kosztów transportu, załadunku, wyładunku, ewentualnych przeładunków wyrobów oraz transportu technologicznego.

Co najmniej na trzy tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć szczegółowe informacje dotyczące

proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów.

Zatwierdzenie partii materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszelkie materiały z danego źródła uzyskają zatwierdzenie. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania STWiORB w czasie realizacji robót.

ZASADY POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI Z ROZBIÓRKI

- Wykonawca sporządzi wykaz wszystkich materiałów i przedmiotów zdemontowanych w wyniku przeprowadzonych robót. Materiały które podlegają wykazowi to elementy granitowe, kostka brukowa, drewno, humus, zdemontowane elementy infrastruktury drogowej. Postępowanie z materiałami pochodzącymi z rozbiórki (demontażu) podlega zasadom określonym w zarządzeniu nr 581/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie: Wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock , w pasach drogowych ulic Miasta Płocka,
- Wykonawca ponosi koszt magazynowania materiałów do momentu zakwalifikowania ich przez Komisję jako przydatne bądź nieprzydatne dla Zamawiającego,
- Wykonawca stanie się posiadaczem materiałów i przedmiotów nieprzydatnych Zamawiającemu. Materiały i przedmioty nieprzydatne Zamawiającemu będą stanowiły odpady, jeżeli Wykonawca pozbywa się ich, zamierza się pozbyć lub do ich pozbycia się jest obowiązany. Wszelkie koszty związane z transportem i przechowywaniem materiałów, przedmiotów i odpadów będą poniesione przez Wykonawcę. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną za dalszy sposób gospodarowania odpadami (w tym niebezpiecznymi) wytworzonymi w wyniku realizacji przedmiotu Zamówienia, w tym w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów,
- Materiały przydatne Zamawiającemu (w tym pokruszone) Wykonawca na własny koszt przewiezie i rozładuje (na odległość do 15km). Materiały z rozbiórki powinny być wolne od różnego rodzaju zanieczyszczeń. Materiały powinny być przekazane Zamawiającemu protokolarnie.
- Odpady umieszczone na liście odpadów niebezpiecznych mogą zostać przekwalifikowane na inne niż niebezpieczne pod warunkiem wykazania, że nie posiadają właściwości lub składników powodujących, że odpady te stanowią odpady niebezpieczne. Stosowne badania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady nie są niebezpieczne. Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska badania takie muszą zostać przeprowadzone przez akredytowane laboratorium,

- Wykonawca w przypadku konieczności jest zobowiązany do posiadania decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami na terenach zamkniętych i pozostałych terenach objętych zakresem prac i robót zgodnie z przedmiotem Umowy. W decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami muszą być ujęte wszystkie odpady wytwarzane podczas wykonywania robót;
- Obowiązkiem Wykonawcy jest prowadzenie ewidencji odpadów powstałych w trakcie robót oraz postępowanie z odpadami zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach i rozporządzeniami wykonawczymi do tej Ustawy.
- Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną, za ewentualne szkody dla środowiska naturalnego wynikające z niewłaściwego sortowania, transportu lub okresowego magazynowania powstałych w wyniku realizacji zadania odpadów jak i szkody wynikłe w czasie prowadzonych robót.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE OBMIARU ROBÓT W PRZYPADKU KONIECZNOŚCI SPORZĄDZENIA

- Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z dokumentacją projektową,
- Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie po skończeniu danej pozycji robót przedstawić inspektorowi obmiar, na podstawie którego pozycja zostanie rozliczona,
- Obmiar robót zanikających przeprowadza się w czasie ich wykonywania. Obmiar robót podlegających zakryciu przeprowadza się przed ich zakryciem,
- Roboty pomiarowe do obmiaru oraz nieodzowne obliczenia będą wykonane w sposób zrozumiały i jednoznaczny. Wymiary skomplikowanych powierzchni lub objętości będą uzupełnione odpowiednimi szkicami umieszczonymi na karcie obmiarowej,
- Obmiary robót dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Zamawiającego o zakresie obmierzanych robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni robocze przed tym terminem,
- Wyniki obmiaru będą wpisane do rejestru obmiarów (książki/kart obmiaru) w przypadku konieczności rejestracji obmiarów.

KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę jakości robót i stosowanych wyrobów. Wykonawca zapewni w razie potrzeby odpowiedni system kontroli, włączając w to personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań wyrobów oraz robót. Wykonawca będzie przeprowadzał pomiary i badania wyrobów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej. Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwości ustala Inspektor Nadzoru. Wszystkie

koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań wyrobów i robót ponosi Wykonawca.

Wykonawca będzie dokonywał w Dzienniku Budowy zapisy dotyczące postępu prac budowlanych.

ODBIORY ROBÓT

KOLEJNE ETAPY ODBIORU ROBÓT

Odbiór robót jest to ocena robót wykonanych przez Wykonawcę. Odbioru robót dokonuje Zamawiający.

Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiorowi częściowemu,
- odbiorowi końcowemu,
- odbiorowi gwarancyjnemu.

ODBIORY ROBÓT ZANIKAJĄCYCH

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru z ramienia Zamawiającego. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym, skutecznym powiadomieniem Inspektora Nadzoru. Wykonawca musi uzyskać potwierdzenie prawidłowego wykonania robót wpisem w dzienniku budowy. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i skutecznego powiadomienia o tym fakcie Inspektora Nadzoru. Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, STWiORB, pomiarami geodezyjnymi i uprzednimi ustaleniami.

ODBIORY CZĘŚCIOWE ROBÓT

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje protokolarnie. Protokoły z odbiorów częściowych są potwierdzeniem wykonanej ilości robót i są podstawą do wystawienia faktury. Cena Wykonawcy za wykonanie całego kontraktu jest ryczałtowa i ostateczna, wyklucza to możliwość żądania dodatkowej zapłaty. Kalkulacja ceny za wykonane roboty, odebrane odbiorami częściowymi, powinny być oszacowane rzetelnie i powinny obejmować: koszt robocizny bezpośredniej, wartość materiałów wraz z kosztami ich zakupu, magazynowania i transportu, koszty pośrednie, skalkulowany zysk wykonawcy oraz obowiązujące podatki. Rozliczenia za odbiory częściowe powinny być ustalone i zatwierdzone na początku kontraktu z Zamawiającym.

ODBIÓR KOŃCOWY

Odbiór końcowy może nastąpić dopiero wówczas kiedy przedmiot zamówienia jest całkowicie wykonany i jednocześnie jest zgodny z postanowieniami umowy, projektem oraz STOiWRB.

Odbiór końcowy zgłaszany w następującym trybie:

- Kierownik Budowy wpisem do Dziennika Budowy zgłasza Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego gotowość obiektu do odbioru. Inspektor Nadzoru Inwestorskiego potwierdza w dzienniku budowy gotowość przedmiotu umowy do odbioru,
- Wykonawca zobowiązany jest przy zgłoszeniu Zamawiającemu obiektu do odbioru końcowego dołączyć następujące dokumenty: operat powykonawczy zawierający niezbędne aprobaty techniczne, świadectwa jakości, atesty wbudowanych materiałów, wyniki pomiarów kontrolnych oraz oświadczenia Kierownika Budowy o wykonaniu przedmiotu umowy i uporządkowaniu terenu. W przypadku braku ww. dokumentów Zamawiający ma prawo odmówić Wykonawcy wyznaczenia terminu odbioru końcowego do momentu ich uzupełnienia. Jeżeli Wykonawca, z tego powodu, przekroczy wyznaczony w umowie termin realizacji, zapłaci kary zgodnie z umową,
- W dniu odbioru końcowego Wykonawca przekaze Zamawiającemu protokoły odbioru od właścicieli urządzeń obcych znajdujących się na obiekcie oraz oświadczenia właścicieli działek z których korzystano podczas realizacji zadania,
- Wykonawca powiadamia Zamawiającego pisemnie o gotowości obiektu do odbioru końcowego.
- Zamawiający przeprowadzi procedurę odbiorową zgodnie z zapisami umowy,
- Strony postanawiają, że z czynności odbioru końcowego będzie spisany protokół, zawierający wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru,

ODBIORY GWARANCYJNE

Komisyjne przeglądy gwarancyjne odbywać się będą, według uznania Zamawiającego, nie rzadziej niż raz w roku i zawsze kiedy Zamawiający uzna to za uzasadnione w okresie obowiązywania gwarancji. Zamawiający sporządza protokół odbioru, który podpisują strony umowy. W protokole odbioru gwarancyjnego strony określą zakres usterek i termin do ich usunięcia.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA

NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Inwestycja znajduje się w większości na działkach będących własnością Gminy Płock. Zamawiający złoży oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane po przedstawieniu projektu budowlanego przez Wykonawcę dla działek które są w jego posiadaniu. Dla działek będących terenami zamkniętymi lub terenami wód płynących Wykonawca pozyska prawo do dysponowania na podstawie porozumień, których składową będzie uzgodniona dokumentacja w zakresie ingerującym w w/w działki.

USTAWY, ROZPORZĄDZENIA, ZARZĄDZENIA, NORMY, I INNE PRZEPISY ZWIĄZANE, A W SZCZEGÓLNOŚCI:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
2. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego.
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.
4. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne .
5. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych .
6. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami .
7. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym .
8. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska .
9. Ustawa z dnia 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw.
10. Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
11. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne .
12. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody .
13. Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych .
14. Ustawa z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze .
15. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach .
16. Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami .
17. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym .
18. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej .
19. Ustawa z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej .
20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego .
21. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie .

22. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych .
23. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .
24. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie .
25. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie .
26. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
27. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej .
28. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robot budowlanych określonych w programie funkcjonalno – Użytkowym .
29. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego .
30. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko .
31. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku .
32. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego .
33. Rozporządzenie Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robot budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych.

34. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem .
35. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych .
36. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach .

WYTYCZNE ORAZ INSTRUKCJE, A W SZCZEGÓLNOŚCI:

1. Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 czerwca 2001r. w sprawie wprowadzenia zasad technicznych w zakresie projektowania skrzyżowań drogowych.
2. Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004r. w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.
3. Zarządzeniem nr 2 GDDP z dnia 11.02.1998 roku w sprawie wprowadzenia Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych.
4. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - GDDP 1997 lub wersje nowsze publikowane przez GDDKiA.
5. Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych cz. I GDDKiA 2005.
6. Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA 2012.
7. Normy, wymienione w Warunkach Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

UWAGA:

1. Gdziekolwiek powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
2. Projekt należy skoordynować z projektem **„Opracowanie dokumentacji projektowej rozbiórki istniejącego i budowy nowego drogowego obiektu inżynierskiego nad linią kolejową nr 33 Kutno-Brodnica w ciągu ulicy Kilińskiego w Płocku” realizowanym przez biuro projektowe PBW Inżynieria Sp. z o.o. Wrocław, ul. Sokolnicza 5/74-75, a realizację z Wykonawcą wiaduktu wyłonionym w ramach przetargu w II połowie 2019 r.**

Zał. Nr 7 Warunki techniczne dla kanalizacji deszczowej.

Zał. Nr 1 Mapa pogładowa.

Zał. Nr 2 Koncepcja układu parkingu

Zał. Nr 3 Plan projektowanego wiaduktu.

Zał. Nr 4 Wykaz czynności.

Zał. Nr 5 Badania podłoża i opinia geotechniczna.

Zał. Nr 6 Warunki techniczne dla kanalizacji deszczowej.

Zał. Nr 7 Warunki techniczne dla oświetlenia.

Zał. Nr 8 Poglądowa tabela elementów scalonych.

Zał. Nr 9 Poglądowa tabela szacunku brakarskiego drzew na pniu.