

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.:

„Przebudowa Al. Kobylińskiego w Płocku” w zakresie przebudowy istniejącej zatoki postojowej i budowy ścieżki rowerowej.

1. Realizacja przedmiotu zamówienia będzie się odbywała na podstawie:

1.1. Przyjęcia bez sprzeciwu zgłoszenia, pismo znak WRM-III.6743.665.2014.AD z dnia 18.12.2014 r dotyczące zamiaru budowy zatoki parkingowej na drodze wojewódzkiej, przewidzianej do realizacji w pasie drogowym Al. Kobylińskiego w Płocku, na działce o nr ew. gr. 167/3 położonej w obrębie ew. nr 8 – Śródmieście, jednostce ew. Płock.

1.2. Przyjęcia bez sprzeciwu zgłoszenia, pismo znak WRM-III.6743.666.2014.AD z dnia 18.12.2014 r dotyczące zamiaru budowy dwóch przyłączy kanalizacji deszczowej oraz wykonania robót budowlanych polegających na utwardzeniu powierzchni gruntu na działce budowlanej przewidzianej do realizacji w Płocku przy Al. Kobylińskiego na działce o nr ew. gr. 486/40 położonej w obrębie ew. nr 4 – Łukasiewicza, jednostce ew. Płock.

1.3. Zaświadczenie Wojewody Mazowieckiego, pismo znak WI-P.7843.2.15.2014.MG z dnia 08.01.2015 r. w sprawie braku sprzeciwu na zgłoszenie dotyczące zamiaru budowy przyłącza kanalizacji deszczowej w liniach granicznych drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinkach od km 50+546 do km 50+565 oraz od km 50+500 do km 50+593 w Al. Kobylińskiego w Płocku oraz wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie sieci elektroenergetycznej (oświetlenia drogowego) w liniach granicznych drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku od km 50+523 do km 50+643 w Al. Kobylińskiego w Płocku na nieruchomości położonej w miejscowości: Płock przy Al. Kobylińskiego nr ew. działki: 167/3 obręb nr 8 Śródmieście.

1.4. Decyzji Wojewody Mazowieckiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 – alei Kobylińskiego w Płocku – na odcinku od km 50+402 do km 50+679 w zakresie budowy ścieżki rowerowej”, która jest w trakcie wydawania. **Uwaga: Realizacja budowy ścieżki rowerowej (I etap realizacji) uzależniona będzie od uzyskania decyzji. W przypadku nie uzyskania decyzji na realizację inwestycji drogowej Zamawiający zaniecha realizację I etapu.**

1.5. Dokumentacji projektowej – wykaz dokumentacji przedstawiono w Załączniku Nr 2 do opisu;

1.6. Opinii, uzgodnień i decyzji niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia;

1.7. Wytocznych opisanych w niniejszym dziale.

Uwaga: realizację przebudowy zatoki postojowej rozpoczęto zgodnie z wpisem w Dzienniku Budowy dokonany w dniu 15.02.2017 r. Decyzję na wycinkę drzewa uzyska Inwestor - Miejski Zarząd Dróg w Płocku.

2. Zakres **Przebudowa Al. Kobylińskiego w Płocku** obejmuje:

2.1 realizację inwestycji w **2 etapach: I etap - budowa ścieżki rowerowej** z terminem realizacji **do 09.11.2018 r. w zakresie:**

- a) korytowania wraz z wywozem zbędnej ziemi,
- b) wykonania podbudów,
- c) wykonania nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm,
- d) - oznakowanie nawierzchni pionowe i poziome,

II etap - przebudowa istniejącej zatoki postojowej z terminem realizacji do **15.12.2018 r.** w zakresie:

- usunięcie krzaków i podszyć rzadkich (róże),
- ścinania drzewa o średnicy pnia 21-30 cm wraz z wywozem,
- rozebrania krawężników betonowych wraz z ławami,
- rozebranie obrzeży,
- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 cm,
- mechanicznego rozebrania nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości ~5,
- wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km,
- demontaż wraz ze zmianą lokalizacji elementów małej architektury (ławki, śmietniczki),
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudów,
- ustawienie krawężników wraz z ławami i obrzeży z oporem,
- ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- ułożenie nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej,
- uzupełnienie nawierzchni bitumicznej przy krawężnikach mieszanką mineralno-asfaltowa i przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki w celu dostosowania wysokościowego nawierzchni, regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych w tym studni i studzienek ściekowych,
- oznakowanie nawierzchni pionowe i poziome,
- przebudowy oświetlenia ulicznego,

2.2 **opracowania, zatwierdzenie i wprowadzenia czasowej organizacji ruchu** wraz z tablicami informacyjnymi **oraz aktualizacja, zatwierdzenie i wprowadzenie docelowej organizacji ruchu dla przebudowywanej zatoki.**

Uwaga: zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu dla budowy ścieżki rowerowej zostanie przekazany wyłonionemu Wykonawcy.

3. Zaleca się dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej na terenie objętym przedmiotem zamówienia oraz przeprowadzenie szczegółowej i wnikliwej analizy dokumentacji projektowej, uwarunkowań lokalizacyjnych i wykonawczych w celu

uniknięcia nieprawidłowości w wycenie kosztów robót. Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem wizji lokalnej ponosi Wykonawca.

4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszystkich prac będących przedmiotem zamówienia. Przy wykonywaniu prac niezbędne jest zachowanie wszystkich wymogów jakościowych, technicznych i bezpieczeństwa określonych w obowiązujących przepisach prawa oraz odpowiednich normach, a w szczególności w: Ustawie Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku, Ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, Ustawie Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku, Ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 1994 roku, Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 roku, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 roku. Wszystkie prace należy wykonać w oparciu o wydane decyzje, warunki i uzgodnienia dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia.

5. Wykonawca będzie realizował prace zgodnie z zarządzeniami Prezydenta Miasta Płocka:

5.1. **Nr 688/11** z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzeniem Nr 1867/2012 z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;

5.2 **Nr 610/11** z dnia 30 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia Instrukcji na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.;

5.3 **Nr 581/11** z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;

5.4 Nr **1868/2012** z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: wprowadzenia Instrukcji wykonania prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego;

5.5 Nr **2797/2016** z dnia 13 grudnia 2016 r. w sprawie: Wytycznych do projektowania i realizacji miejskich sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy – Miasto Płock.

Treść zarządzeń wraz z załącznikami dostępna jest na stronie internetowej www.bip.ump.pl.

6. **Wykonawca zobowiązany jest do stosowania przy wykonaniu i odbiorze podbudów i warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych, aktualnych wytycznych na dzień realizacji inwestycji i zawartych w następujących opracowaniach:**

6.1 Wymagania Techniczne **WT-1:2014 – Kruszywa;**

6.2 Wymagania Techniczne **WT-2:2014 – część I – Mieszanki mineralno-asfaltowe;**

6.3 Wymagań Technicznych **WT-2:2016 – część II – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych,** umieszczonych na stronie GDDKiA.

7. Wykonawca przekaże wykonany przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego oraz ze wszystkimi dokumentami dopuszczającymi obiekt do użytkowania.

8. Wykonawca w ramach umownej kwoty zobowiązany jest do wykonania wszystkich robót niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia oraz do wykonania wszystkich robót towarzyszących, zarówno w zakresie wykonania przedmiotu zamówienia jak również, w zakresie przygotowania placu budowy i tymczasowych rozwiązań komunikacyjnych zapewniających właściwe połączenie z terenami przyległymi do realizowanej inwestycji. Dotyczy to również wykonania robót związanych z utrudnieniami w realizacji zamówienia – nie ujętych w dokumentacji, robót porządkowych, wywozu ziemi i gruzu oraz innych materiałów pochodzących z placu budowy wraz z ich utylizacją, wykonania właściwego zabezpieczenia wykopów w tym ewentualnych kosztów odwodnienia wykopów, regulacji wysokościowej studni, uporządkowania po wykonaniu robót obszaru objętego robotami oraz terenów sąsiadujących, utrzymania na bieżąco porządku na placu budowy oraz właściwego zabezpieczenia realizacji robót w sposób skuteczny w tym również przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

9. Gospodarka materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę – Miasto Płock została określona w Zarządzeniu Nr **581/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22.06.2011 r.**

10. **W wycenie kosztów Wykonawca powinien dodatkowo uwzględnić:**

10.1 opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnienie, zatwierdzenie i wprowadzenie;

10.2 nawiązanie się do istniejącej nawierzchni na końcach zakresu objętego niniejszym zamówieniem;

10.3 zapewnienie przejezdności ulicy na całym odcinku objętym zamówieniem;

10.4 uzyskanie we własnym zakresie i na swój koszt odpowiednich decyzji i dokonanie wycinki dodatkowych drzew i krzewów, nie uwzględnionych w dokumentacji – w przypadku takiej konieczności. Wartość drewna uzyskanego z wycinki drzew należy odliczyć od ceny jednostkowej wycinki dla poszczególnych średnic.

11. Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody, decyzje związane z realizacją przedmiotu zamówienia. Wszelkie koszty w/w uzgodnień i decyzji przez okres budowy ponosi Wykonawca.
12. Zamawiający informuje, że Stała organizacja ruchu dla przebudowy zatoki, zgodnie z pismem PT-II.7221.293.2014.WM z dnia 18.12.2014 roku, zatwierdzona była z terminem wprowadzenia do dnia 31.12.2016 roku. Wykonawca jest zobowiązany do jej aktualizacji, zatwierdzenia i wprowadzania po zakończeniu robót.
13. Przez cały czas realizacji inwestycji wymagane jest oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzoną czasowo organizacją ruchu.
14. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace w sposób nie uciążliwy z funkcjonowaniem terenów sąsiadujących z inwestycją oraz współpracować z firmą realizującą na zlecenie Spółki Wodociągi Płockie „**Rozdział kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację sanitarną i kanalizację deszczową w Al. Kobylińskiego**”.
15. Wykonawca wykona i utrzyma na własny koszt zaplecze budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i wodę oraz je zlikwiduje po zakończeniu prac. W trakcie realizacji inwestycji Wykonawca wystąpi we własnym zakresie do gestorów sieci o wskazanie miejsc poboru mediów na użytek zasilania placu budowy oraz zaplecza budowy.
16. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dozór mienia na terenie prowadzenia robót.
17. Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów BHP i p.poż. podczas realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo wszelkich działań prowadzonych na terenie objętym inwestycją i poza nim a związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia.
18. Wszystkie urządzenia i materiały muszą zostać przez Zamawiającego dopuszczone do wbudowania. Dopuszczenie nastąpi w oparciu o karty zatwierdzeń materiałów/urządzeń obowiązujące u Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest, na wniosek Zamawiającego, do przedstawienia próbek materiałów i urządzeń proponowanych do wbudowania.
19. Przedstawienie certyfikatów na znak bezpieczeństwa, certyfikatów/deklaracji zgodności z obowiązującymi normami lub innych dokumentów dopuszczających materiały do stosowania na wbudowane wyroby budowlane będą jednym z warunków odbioru robót.
20. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia kompleksowej obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji (tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza).
21. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać w wersji papierowej i elektronicznej (zgodnie z Zarządzeniem 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29.07.2011 roku) z

graficznym odwzorowaniem inwentaryzowanych obiektów, z zachowaniem topologii w układzie współrzędnych 2000 w powiązaniu z mapą zasadniczą obejmującą teren inwentaryzacji. Mapa inwentaryzowanych obiektów powinna być wykonana w rozbiciu na warstwy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2015 roku w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 roku, Nr 67 poz. 582).

22. Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną. W czasie wykonania robót Wykonawca powinien zwracać szczególną uwagę przy wykopach na ewentualne istniejące uzbrojenie podziemne jak: kable energetyczne, sieć wodociągowa, kanalizacyjną, telekomunikacyjną, światłowodową itp. oraz ochronę punktów osnowy geodezyjnej będących w kolizji z robotami budowlanymi. Po wykryciu uzbrojenia kolidującego z elementami budowlanymi należy poinformować Zamawiającego oraz uzyskać opinię lub uzgodnienie użytkownika uzbrojenia i usunąć kolizje w uzgodnieniu z użytkownikiem uzbrojenia (jeżeli nie było to uwzględnione w dokumentacji). Wykonawca w cenie ofertowej zobowiązany jest uwzględnić ryzyko związane z usunięciem wszystkich ewentualnych i nieprzewidzianych kolizji, które mogą wystąpić podczas prowadzenia robót z elementami zinwentaryzowanej geodezyjnie infrastruktury podziemnej i nadziemnej.
23. Wszelkie szkody i uszkodzenia powstałe z winy Wykonawcy zostaną naprawione na jego koszt.
24. Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć i chronić przed zniszczeniem zadrzewienie i inne elementy zagospodarowania terenu niepodlegające likwidacji.
25. Po wykonaniu robót Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą (zawierającą m.in.: dokumenty potwierdzające parametry techniczne oraz wymagane normy stosowanych materiałów i urządzeń, wyniki i protokoły badań, sprawdzeń i prób) wraz z inwentaryzacją geodezyjną (w 2 egzemplarzach).
26. Podstawą wykonania i wyceny robót jest dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne i opis przedmiotu, a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak, jakby zawarte były w całej dokumentacji.
27. Dokumentacja wykonawcza w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych jest dokumentacją nadrzędną w stosunku do rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym. W przypadku rozbieżności w dokumentacji, w tym rozbieżności pomiędzy Projektem budowlanym, Projektem wykonawczym, Specyfikacją

Techniczną Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych – rozbieżności będą rozstrzygane na korzyść Zamawiającego.

28. Wykonawca winien opracować kosztorys ofertowy metodą szczegółową.
29. W przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym nie należy ujmować i wyceniać robót tymczasowych jako wydzielonych pozycji. Nie będą one oddzielnie opłacane przez Zamawiającego, a koszt ich wykonania powinien być uwzględniony w cenach robót podstawowych (koszty pośrednie Wykonawcy robót).
30. Podstawą skalkulowania ceny za roboty budowlane ma być przedmiar robót opracowany przez Wykonawcę, sporządzony w oparciu o przekazaną dokumentację projektową, opis przedmiotu oraz wizję lokalną w terenie. Zamawiający dodatkowo przekazuje Wykonawcy opracowane przez jednostkę projektową przedmiary robót z zastrzeżeniem, że stanowią one jedynie podstawę informacyjną, a nie są obligatoryjne ani w zakresie przyjętych tam podstaw wycen ani ilości wykazanych robót i mają być traktowane jako pomocnicze do przygotowania oferty cenowej.
31. Oznacza to, że Wykonawca sporządza przedmiar robót wg własnego uznania i dokonuje całościowej wyceny przedmiotu zamówienia na roboty określone w opisie przedmiotu zamówienia, na własną odpowiedzialność i ryzyko w oparciu o załączoną do opisu przedmiotu dokumentację, wykonaną wizję w terenie oraz Wytyczne do zakresu przedmiotu zamówienia.
32. W wycenie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić wszystkie elementy inflacyjne w okresie realizacji przedmiotu zamówienia oraz uwzględnić wszystkie prace i czynności, które są niezbędne do należytego wykonania całego zakresu prac.
33. Wszystkie jednostkowe ceny materiałów (dotyczy także materiałów masowych) w kosztorysie ofertowym należy przyjmować jako ceny nabycia tzn. łącznie z kosztami zakupu czyli transportu zewnętrznego tych materiałów. Nie należy w kosztorysie ofertowym wyceniać w oddzielnych pozycjach kosztu dowozu tych materiałów z miejsc ich zakupu.
34. Niedośzacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia umownego ustalonego na podstawie złożonej w postępowaniu przetargowym oferty.
35. Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia nie jest współfinansowany ze środków Unijnych ani innych poza Budżetem Miasta Płocka.

Załączniki:

- Nr. 1 . Zestawienie dokumentacji,
- Nr. 2. Wykaz czynności.
- Nr. 3. Tablice informacyjne