

Projekt stałej organizacji ruchu

dla ulicy Kutnowskiej (DK 62) w Płocku

w km od 118+286 do 119+460 w związku z inwestycją pn.:
„Remont ul. Kutnowskiej – droga krajowa nr 62” w Płocku
w zakresie odtworzenia istniejącego oznakowania

Inwestor

Gmina – Miasto Płock

09-400 Płock

pl. Stary Rynek 1

Autor opracowania

Izabela Cijarska

Data opracowania

02.2018 r.

.....

(podpis)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

▪ Strona tytułowa	1
▪ Zawartość opracowania	2
▪ Opis techniczny	
1) Podstawa opracowania	3
2) Przedmiot opracowania	3
3) Charakterystyka ulic	3
4) Opis oznakowania do odtworzenia.....	4
5) Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
6) Informacje dodatkowe	5
7) Wymagania dotyczące oznakowania	5
8) Zestawienie oznakowania	6
9) Plan orientacyjny	7
▪ Plan syt. oznakowania (1:500)	Rys. nr 1

1) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Konieczność przeprowadzenia remontu nawierzchni i odtworzenia istniejącego stanu oznakowania
- Pomiary w terenie;
- Inwentaryzacja własna (dok. fotograficzna);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla:
 - znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1;
 - znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2;
 - sygnałów drogowych – załącznik nr 3;
 - urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4.

2) PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest **odtworzenie stałej organizacji ruchu** dla ulicy Kutnowskiej (DK 62) w Płocku w km od 118+286 do 119+460 po remoncie nawierzchni jezdni wraz utwardzonymi poboczami polegającym na sfrezowaniu nierównej nawierzchni, wyrównaniu, ułożeniu siatki i odtworzeniu warstwy wiążącej i ścieralnej.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje odtworzenie istniejącego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu na wyremontowanym odcinku drogi.

3) CHARAKTERYSTYKA ULICY

Ulica Kutnowska zaliczana jest do kategorii drogi krajowej nr 62, klasy głównej

Ulica Kutnowska posiada dwukierunkową jezdnię szer. ok. 7,0 mb o nawierzchni asfaltowej, obustronne pobocza asfaltowe o szer. 1,25 m.

Obszar opracowania zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 80 km/h. W 2014 roku został przeprowadzony remont nawierzchni jezdni i poboczy na odcinku od km 119+460 do km 122+055.

W 2015 roku został przeprowadzony generalny pomiar ruchu GDDKiA, gdzie SDR wynosił 5921. Podział na strukturę rodzajową przedstawia tabela poniżej.

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych										
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)		Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	SDRR rowery	Nrwoj	Kolejny
			pocz.	końc.						bez przycz.	z przycz.	bez przycz.	z przycz.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
11317	61a		0,607	2,929	2,322	JABLONNA /OBWODNICA/	27679	169	24173	1729	609	802	196	1	5	14	1411	
11306	61		20,698	25,767	5,069	JABLONNA-LEGIONOWO	24098	170	21074	1446	515	656	235	2	-	14	1412	
11307	61		25,767	29,680	3,913	LEGIONOWO-ZEGRZE	16013	109	13508	1168	432	592	201	3	39	14	1413	
11308	61b		0,000	0,440	6,648	ZEGRZE-SEROCK /SKRZYŻ. Z UL. WARSZAWSKA/	16369	83	13532	1211	463	852	225	3	7	14	1414	
11314	61b		0,440	2,219	1,779	OBWODNICA SEROCKA 1 /UL.WARSZAWSKA-UL.ZAKROCZYMSKA /DK62//	12476	53	10032	902	467	959	63	0	3	14	1415	
11318	61b		2,219	4,735	2,516	OBWODNICA SEROCKA 2 /UL.ZAKROCZYMSKA /DK62/-UL.WYSZKOWSKA /DK62//	14458	57	9923	1122	614	2670	71	1	2	14	1416	
11309	61b		4,735	7,006	19,541	WIERZBICA /WĘZEL Z DK62/-PULTUSK	13098	56	10382	1025	320	1107	202	6	4	14	1417	
11310	61		60,125	61,612	1,487	PULTUSK/PRZEJSCIE/	17845	92	14226	1027	458	1688	336	18	115	14	1418	
11311	61		61,612	64,499	2,887	PULTUSK-KLESZEWO	13013	60	10210	860	382	1336	159	6	60	14	1419	
10805	61		64,499	92,123	27,624	KLESZEWO-ROZAN	4912	26	3333	361	197	916	75	4	6	14	1420	
10803	61		92,123	116,090	23,967	ROZAN-OSTROLEKA	6745	26	4196	530	278	1599	106	10	15	14	1421	
10804	61		123,900	125,085	1,185	OSTROLEKA-WOJCIECHOWICE	8989	48	6398	728	247	1428	133	7	160	14	1422	
50511	61		125,085	138,814	13,729	WOJCIECHOWICE-MIASTKOWO	6201	23	3890	522	242	1463	49	12	60	20	1423	
50501	61		138,814	150,693	11,879	MIASTKOWO-LOMZA	7715	22	5172	741	339	1376	50	15	6	20	1424	
50502	61		157,038	164,067	7,029	LOMZA-KISIELNICA	15202	55	10096	1314	488	3030	200	19	12	20	1425	
50503	61	61c	164,067	175,403	11,336	KISIELNICA-WĘZEL STAWISKI	7689	28	3987	633	317	2672	50	2	1	20	1426	
	61c		4,115	6,136	2,021													
50504	61	61d	181,233	197,352	16,119	WĘZEL STAWISKI-WĘZEL SZCZUCZYN	9615	33	4873	949	558	3080	91	31	5	20	1427	
	61d		0,000	3,658	3,658													
50505	61		3,658	8,021	4,363	WĘZEL SZCZUCZYN-GRAJEWO	10945	38	6288	907	615	2973	96	28	7	20	1428	
	61		204,961	212,845	7,884													
50205	61		212,845	216,469	3,624	GRAJEWO/PRZEJSCIE1/	11606	43	6854	1119	456	3006	110	18	17	20	1429	
50213	61		216,469	220,956	4,487	GRAJEWO/PRZEJSCIE2/	10973	63	6816	952	347	2704	75	16	45	20	1430	
50206	61		220,956	236,079	15,123	GRAJEWO-RAJGRÓD	8148	45	4364	824	258	2575	66	16	10	20	1431	
	61		236,079	237,152	1,073													
	61e		0,000	11,767	11,767													
	61		248,160	256,688	8,528	RAJGRÓD- WĘZEL AUGUSTÓW	9424	48	5529	860	329	2578	76	4	35	20	1432	
	16e		0,000	0,057	0,057													
50609	S61f	E67	0,600	12,595	11,995	WĘZEL RACZKI-WĘZEL SUWAŁKI POŁUDNIE	7280	15	1596	215	299	5149	6	0	0	20	1433	
70915	62		0,000	11,103	11,103	STRZELNO-KOBYLNIKI	2864	20	1861	356	83	491	15	38	82	4	1434	
70916	62		11,103	32,007	20,904	KOBYLNIKI-RADZIEJÓW	9353	93	7281	639	191	1002	114	33	254	4	1435	
71307	62		32,007	44,343	12,336	RADZIEJÓW-SAMOSZYCE	5282	27	3676	471	199	848	41	20	15	4	1436	
71310	62		44,343	57,247	12,904	SAMOSZYCE-BRZEŚĆ KUJ.	4026	16	2333	518	160	959	29	11	4	1437		
71308	62		57,247	62,338	5,091	BRZEŚĆ KUJ.- WĘZEL WŁOCŁAWEK ZACHÓD	9212	35	6960	732	354	1017	99	15	1	4	1438	
71413	62		62,338	67,082	4,744	WĘZEL WŁOCŁAWEK ZACHÓD-WŁOCŁAWEK	11136	43	8762	854	466	895	107	9	12	4	1439	
11109	62		77,459	108,660	31,201	WŁOCŁAWEK-NW. DUNINÓW	5013	34	3473	561	212	677	51	5	86	14	1440	
11112	62		108,660	114,787	6,127	NW. DUNINÓW-PŁOCK	5921	32	4254	572	266	741	52	4	18	14	1441	
11110	62		123,612	127,557	3,945	PŁOCK-SŁUPNO	13288	42	10918	941	377	886	114	10	14	14	1442	
11113	62		127,557	153,612	26,055	SŁUPNO-WYSZOGRÓD	7405	30	5489	680	237	889	75	5	8	14	1443	

4) OPIS OZNAKOWANIA DO ODTWORZENIA

Opracowanie przewiduje odtworzenie oznakowania:

- poziomego zgodnie z wykazem np.: P1a, P7a, P7b,;
 - pionowego zgodnie z wykazem, w przypadku ich demontażu,
- oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w przypadku ich demontażu.

Szczegółowe rozwiązania wskazano na planach sytuacyjny oznakowania – wg rys. nr 1

Oznakowanie pionowe wykonane jest ze znaków dużych (D) – droga krajowa dwujezdniowa, których lica powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 1, w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typu 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe na jezdni.

Wszystkie znaki należy ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5) TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

do 31.10.2018r.

6) INFORMACJE DODATKOWE

Na podstawie §12 ust. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed termin rzeczywistego wprowadzenia organizacji ruchu.

7) WYMAGANIA DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

Wielkość znaku	Droga	Kategorie znaków		
		Znaki ostrzegawcze	Znaki zakazu i nakazu	Znaki informacyjne
		- długość boku - typ folii	- średnica - typ folii	- długość podstawy - typ folii
Mini (MI)	- słupki przeszkodowe - tablice kierujące - drogi w ob. zabudowanym, jeżeli warunki nie pozwalają na umieszczenie znaków większych - wąskie uliczki zabytkowych miast	600 mm folia – typ 1	400 mm folia – typ 1	400 mm folia – typ 1
Małe (M)	- drogi gminne - drogowaskazy tablicowe na drogach powiatowych	750 mm folia – typ 1	600 mm folia – typ 1	600 mm folia – typ 1
Średnie (S)	- łącznice dróg ekspresowych i autostrad - <u>jednojezdniowe drogi wojewódzkie i krajowe</u> - drogi powiatowe, z wyjątkiem drogowaskazów tablicowych	600 mm folia – typ 1	800 mm folia – typ 1	600 mm folia – typ 1
Duże (D)	- droga ekspresowa - <u>droga dwujezdniowa poza ob. zabudowanym</u> - droga dwujezdniowa w ob. zabudowanym (dopuszczalna prędkość większa niż 60km/h)	1050 mm folia – typ 2	900 mm folia – typ 2	900 mm folia – typ 2

8) ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Data modyfikacji: 08.02.2018 (12:17:49)

Nazwa	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Szt.
E-22c	Istniejące	gaPionowe	Duże	1068x1220	1
B-33	Istniejące	gaPionowe	Duże	900x900	1
B-33	Istniejące	gaPionowe	Duże	900x900	1
F-6a	Istniejące	gaPionowe	Duże	1200x940	1
D-1	Istniejące	gaPionowe	Duże	1248x1248	1
D-1	Istniejące	gaPionowe	Duże	1248x1248	1
E-4	Istniejące	gaPionowe	Duże	2210x480	1
E-4	Istniejące	gaPionowe	Duże	2210x480	1
F-6a	Istniejące	gaPionowe	Duże	1200x940	1

Konstrukcje

Data modyfikacji: 08.02.2018 (12:17:49)

ID	Nazwa	Szt.
	Podwójny stupek	1
	Stupek	7

Oznakowanie poziome

Data modyfikacji: 08.02.2018 (12:17:49)

ID	Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
	P-7a	1553.13	186.37
	P-1e	9.00	1.08
	P-13	6.30	1.65
	P-7b	786.83	188.84
	P-1a	925.14	37.01
	P-6	200.00	16.00
	P-4	46.04	11.05

Urządzenia bezpieczeństwa

Data modyfikacji: 08.02.2018 (12:17:49)

ID	Nazwa	Dł./Szt.
	U-14a	557.50

Plan orientacyjny

