

OPIS PRZEDMIOTU DLA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.:

„Remont ulicy Kutnowskiej”.

1. Realizacja przedmiotu zamówienia będzie się odbywała na podstawie inwentaryzacji w terenie, Specyfikacji Technicznych i opisu technicznego będącego załącznikiem nr 1 do niniejszego opisu, na odcinku DK w km od 118+286 do 119+460 oraz wytycznych opisanych poniżej.

2. **Zakres remontu ulicy Kutnowskiej** obejmuje:

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - 1,174km,
- roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 18 cm z wywozem materiału z terenu rozbiórki na bazę materiałową MZD przy ulicy Wiadukt lub inne wskazane przez MZD miejsce, wraz z protokolarnym przekazaniem materiału (zgodnie z zarządzeniem Prezydenta miasta Płocka nr 581/11) - 11.740,00m²,
- wyrównanie, dogęszczenie i zaklinowanie istniejącej podbudowy z kruszywa (przyjęto szerokość 6,0m); zagęszczenie i nośność podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E2/E1 \geq 2,2$ i $E2 \geq 180\text{MPa}$ - 7.044,00m²,
- mechaniczne rozebranie podbudowy z tłuczni kamienno o grubości śr. 15 cm na całej szerokości poszerzenia jezdni (przyjęto 2 x 2,20m) wraz z wywozem z terenu rozbiórki - 5.165,60m²,
- wykonanie koryta o głębokości śr. 20 cm na całej szerokości poszerzenia jezdni (przyjęto 2 x 2,20m) w gruncie kat I-IV, wraz z transportem urobku - 5.165,60m²,
- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV - 5.165,60m²,
- wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości po zagęszczeniu 15cm - mieszanka dowieziona z wytwórni - 5.165,60m²,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 20cm; zagęszczenie i nośność podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E2/E1 \geq 2,2$ i $E2 \geq 180\text{MPa}$ - 5.165,60m²,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m² - 12.209,60m²,
- podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej AC 16 WMS 20/30 - grubość po zagęszczeniu 11 cm - 12.209,60m²,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m² - 11.951,32m²,
- ułożenie geosiatki szklanej (wytrzymałość na rozciąganie $\geq 100\text{ kN/m}$ w obu kierunkach oraz wydłużenie przy zerwaniu $\leq 3,0\%$ - zgodna z PN-EN 15381) - 8.218,00m²,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 16 WMS 20/30 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 9 cm - 11.951,32m²,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m² - 11.740,00m²,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych SMA 11 PMB 45/80-55 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - 11.740,00m²,
- oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych, zgodnie ze stanem istniejącym według inwentaryzacji oznakowania wykonanej przed remontem - 610,00m²,
- opracowanie projektu Czasowej Organizacji Ruchu wraz z zatwierdzeniem oraz wprowadzenie tej organizacji ruchu - 1 kpl.,
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zgodnie z Zarządzeniem nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dn. 29.07.2011r. - 1 kpl.,
- wykonanie i montaż 2 szt. tablic informacyjnych o prowadzonych robotach - 1 kpl.

Wysokościowo należy dowiązać się do rzędnych istniejącej i remontowanej ulicy oraz do istniejącego poziomu terenu.

Uwaga:

Przyjęto, że poszerzenie należy wykonać o szerokości 2 x 2,20m. Rzeczywista, konieczna do wykonania szerokość i powierzchnia poszerzenia będą określone obmiarowo w terenie, po wykonaniu frezowania nawierzchni bitumicznej i potwierdzone geodezyjnym operatem pomiarowym przygotowanym przez Wykonawcę.

3. Zaleca się dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej na terenie objętym przedmiotem zamówienia oraz przeprowadzenie szczegółowej i wnikliwej analizy opisu technicznego, uwarunkowań

lokalizacyjnych i wykonawczych w celu uniknięcia nieprawidłowości w wycenie kosztów robót. Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem wizji lokalnej ponosi Wykonawca.

4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszystkich prac niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Przy wykonywaniu prac należy zachować wszelkie wymogi jakościowe, techniczne i bezpieczeństwa określone w obowiązujących przepisach prawa oraz odpowiednich normach, a w szczególności w: ustawie Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku, ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, ustawie Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku, Ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 1994 roku, Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 roku, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 roku.

5. Wykonawca będzie realizował prace zgodnie z zarządzeniami Prezydenta Miasta Płocka, a w szczególności:

5.1 **Nr 688/11** z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzeniem Nr 1867/2012 z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;

5.2 **Nr 610/11** z dnia 30 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia Instrukcji na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.;

5.3 **Nr 581/11** z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;

5.4 **Nr 1868/2012** z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: wprowadzenia Instrukcji wykonania prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego;

5.5 **Nr 2797/2016** z dnia 13 grudnia 2016 r. w sprawie: Wytycznych do projektowania i realizacji miejskich sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy – Miasto Płock.

Treść zarządzeń wraz z załącznikami dostępna jest na stronie internetowej www.bip.ump.pl.

6. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania przy wykonaniu i odbiorze podbudów i warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych, aktualnych wytycznych na dzień realizacji inwestycji i zawartych w następujących opracowaniach:

6.1 Wymagania Techniczne **WT-1:2014 – Kruszywa**;

6.2 Wymagania Techniczne **WT-2:2014 – część I – Mieszanki mineralno-asfaltowe**;

6.3 Wymagania Techniczne **WT-2:2016 – część II – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych**, umieszczonych na stronie GDDKiA.

7. Wykonawca przekaże wykonany przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego oraz ze wszystkimi dokumentami umożliwiającymi złożenie zawiadomienia o zakończeniu budowy lub uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

8. Wykonawca w ramach wynagrodzenia zobowiązany jest do wykonania wszystkich robót niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia oraz do wykonania wszystkich robót towarzyszących, zarówno w zakresie wykonania przedmiotu zamówienia jak również, w zakresie przygotowania placu budowy i tymczasowych rozwiązań komunikacyjnych zapewniających właściwe połączenie z terenami przyległymi do realizowanej inwestycji. Dotyczy to również wykonania robót związanych z utrudnieniami w realizacji zamówienia – nie ujętych w dokumentacji, w tym między innymi: robót porządkowych, wywozu ziemi i gruzu oraz innych materiałów pochodzących z placu budowy wraz z ich utylizacją, wykonania właściwego zabezpieczenia wykopów w tym ewentualnych kosztów odwodnienia wykopów, uporządkowania po wykonaniu robót

obszaru objętego robotami oraz terenów sąsiadujących, utrzymania na bieżąco porządku na placu budowy oraz właściwego zabezpieczenia realizacji robót w sposób skuteczny w tym również przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

Gospodarka materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę – Miasto Płock została określona w Zarządzeniu Nr **581/11** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22.06.2011r.

9. W wycenie kosztów Wykonawca powinien dodatkowo uwzględnić:

- 9.1 **Opracowanie** projektu Czasowej Organizacji Ruchu wraz zatwierdzeniem i wprowadzeniem, (na okres budowy) oraz uzyskać wszystkie wymagane opinie, zgody i decyzje związane z jej wprowadzeniem.
- 9.2 Zinventaryzować i **wprowadzić** Docelową Organizację Ruchu zgodnie ze stanem istniejącym.
10. Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody, decyzje związane z realizacją przedmiotu zamówienia. Wszelkie koszty w/w uzgodnień i decyzji przez okres budowy ponosi Wykonawca.
11. Przez cały czas realizacji inwestycji wymagane jest oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzoną organizacją ruchu.
12. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace w sposób nie uciążliwy z funkcjonowaniem terenów sąsiadujących z inwestycją oraz zapewnić przejezdność ulic i dojazdów do posesji podczas prowadzenia robót.
13. Wykonawca wykona i utrzyma na własny koszt zaplecze budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i wodę oraz je zlikwiduje po zakończeniu prac. W trakcie realizacji inwestycji Wykonawca wystąpi we własnym zakresie do gestorów sieci o wskazanie miejsc poboru mediów na użytek zasilania placu budowy oraz zaplecza budowy.
14. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dozór mienia na terenie prowadzenia robót.
15. Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów BHP i p.poż. podczas realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo wszelkich działań prowadzonych na terenie objętym inwestycją i poza nim, a związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia.
16. Wszystkie urządzenia i materiały muszą zostać przez Zamawiającego dopuszczone do wbudowania. Dopuszczenie nastąpi w oparciu o karty zatwierdzeń materiałów/urządzeń obowiązujące u Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest, na wniosek Zamawiającego, do przedstawienia próbek materiałów i urządzeń proponowanych do wbudowania.
17. Przedstawienie certyfikatów na znak bezpieczeństwa, certyfikatów/deklaracji zgodności z obowiązującymi normami lub innych dokumentów dopuszczających materiały do stosowania na wbudowane wyroby budowlane będą jednym z warunków odbioru robót.
18. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia kompleksowej obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji (tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza).
19. **Inwentaryzacje powykonawcza** z zakresu drogi, sieci i oznakowania drogi należy wykonać w wersji papierowej i elektronicznej (zgodnie z Zarządzeniem 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29.07.2011 roku) z graficznym odwzorowaniem inwentaryzowanych obiektów, z zachowaniem topologii w układzie współrzędnych 2000 w powiązaniu z mapą zasadniczą obejmującą teren inwentaryzacji. Mapa inwentaryzowanych obiektów powinna być wykonana w rozbiu na warstwy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2015 roku w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelem (Dz. U. z 2005 roku, Nr 67 poz. 582).
20. Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną. W czasie wykonania robót Wykonawca powinien zwracać szczególną uwagę przy wykopach na ewentualne istniejące uzbrojenie podziemne jak: kable energetyczne, sieć wodociągową, kanalizacyjną, telekomunikacyjną, światłowodową itp. oraz ochronę punktów osnowy geodezyjnej będących w kolizji z robotami budowlanymi. Po wykryciu uzbrojenia kolidującego z elementami budowlanymi należy poinformować Zamawiającego oraz uzyskać opinię lub uzgodnienie użytkownika uzbrojenia i usunąć kolizje w uzgodnieniu z użytkownikiem uzbrojenia (jeżeli nie było to uwzględnione w dokumentacji). Wykonawca w cenie ofertowej zobowiązany jest uwzględnić ryzyko związane z usunięciem wszystkich ewentualnych i nieprzewidzianych kolizji, które mogą wystąpić podczas prowadzenia robót z elementami zinwentaryzowanej i niezinventaryzowanej geodezyjnie infrastruktury podziemnej i nadziemnej.

21. Wszelkie szkody i uszkodzenia powstałe z winy Wykonawcy zostaną naprawione na jego koszt.
22. Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć i chronić przed zniszczeniem zadrzewienie i inne elementy zagospodarowania terenu niepodlegające likwidacji.
23. Po wykonaniu robót Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą (zawierającą m.in.: dokumenty potwierdzające parametry techniczne oraz wymagane normy stosowanych materiałów i urządzeń, wyniki i protokoły badań, sprawdzeń i prób) wraz z inwentaryzacją geodezyjną (w 2 egzemplarzach).
24. Wykonawca winien opracować kosztorys ofertowy metodą szczegółową. W przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym nie należy ujmować i wyceniać robót tymczasowych jako wydzielonych pozycji. Nie będą one oddzielnie opłacane przez Zamawiającego, a koszt ich wykonania powinien być uwzględniony w cenach robót podstawowych (koszty pośrednie Wykonawcy robót).
25. Podstawą skalkulowania ceny za roboty budowlane ma być przedmiar robót opracowany przez Wykonawcę, sporządzony w oparciu o opis techniczny, Specyfikację Techniczną, SIWZ, przekazany przedmiar i ewentualną wizję lokalną w terenie. Wykonawca sporządza wycenę robót wg własnego uznania i dokonuje całościowej wyceny przedmiotu zamówienia na roboty będące przedmiotem zamówienia.
26. W wycenie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić wszystkie elementy inflacyjne w okresie realizacji przedmiotu zamówienia oraz uwzględnić wszystkie prace i czynności, które są niezbędne do należytego wykonania całego zakresu prac.
27. Wszystkie jednostkowe ceny materiałów (dotyczy także materiałów masowych) w kosztorysie ofertowym należy przyjmować jako ceny nabycia tzn. łącznie z kosztami zakupu czyli transportu zewnętrznego tych materiałów. Nie należy w kosztorysie ofertowym wyceniać w oddzielnych pozycjach kosztu dowozu tych materiałów z miejsc ich zakupu.
28. Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia współfinansowany jest przez Ministerstwo Infrastruktury z rezerwy subwencji ogólnej na 2018 r.

Załączniki:

- Nr 1. Opis techniczny.
- Nr 2. Plan docelowej organizacji ruchu na zakres remontu.
- Nr 3. Wykaz czynności.
- Nr 4. OPZ Tablice