



Płock, dnia 13 kwietnia 2018 roku

MZD-NZ.391.3-1.2018.MŚ

– Wykonawcy –

dotyczy: Przetargu nieograniczonego pn.: „**Modernizacja ciągów komunikacyjnych niezbędnych dla rozwoju systemu zrównoważonej mobilności miejskiej – Etap II**” w zakresie „**Przebudowy skrzyżowania ulicy Łukasiewicza z ul. Tysiąclecia i budową ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą w ciągu ulicy Tysiąclecia i Mickiewicza**”

Zamawiający - Miejski Zarząd Dróg w Płocku informuje, iż do zamawiającego wpłynęło następujące zapytanie:

ZAPYTANIE NR 1

Czy zgodnie z Prawem Zamówień Publicznych – art. 30, pkt 4 oraz art. 89 ust8, pkt 4 i 5, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne wykonania nawierzchni z betonu cementowego w technologii betonu wałowanego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza zmian w zaprojektowanych konstrukcjach. Roboty należy wycenić i wykonać zgodnie z projektem budowlanym, projektami wykonawczymi i Specyfikacjami, bez zmiany konstrukcji projektowanych nawierzchni.

Projekt budowlany został sporządzony w oparciu o wymagania, jakie postawił projektantowi zamawiający, zgodnie z zarządzeniem nr **688/11** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzeniem nr **1867/2012** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.

Projektant, który opracował dokumentację posiada doświadczenie w zakresie stosowania odpowiedniego rodzaju nawierzchni drogowych i zaprojektował je zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Jednocześnie Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 Pzp modyfikuje treść SIWZ w następujący sposób: dodaje załącznik nr 5 do OPZ - Tablice.

Sporządziła: Magdalena Śmigieliska


DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Tomasz Żulewski

STRONA 1 z 1