

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.:

„Modernizacja ciągów komunikacyjnych niezbędnych dla rozwoju systemu zrównoważonej mobilności miejskiej – Etap II” w zakresie „Przebudowy skrzyżowania ulicy Łukasiewicza z ul. Tysiąclecia i budową ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą w ciągu ulicy Tysiąclecia i Mickiewicza”.

1. Realizacja przedmiotu zamówienia będzie się odbywała na podstawie:

1.1 **Decyzji Nr 1/2017** z dnia 04.05.2017 r. znak WRM-IV.6740.4.1.2017.MJ. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi publicznej ulicy Tysiąclecia w Płocku – drogi powiatowej nr 5210W na odcinku od km 0+000,00 do km 0+800,00 o długości l=800 mb i ulicy Adama Mickiewicza w Płocku – drogi powiatowej nr 5210W na odcinku od km 0+986,50 do km 2+016,00 o długości l=1 029,5 mb ,

1.2 **Decyzji Nr 100/P/2017** z dnia 03.08.2017 r. znak WI-P.7821.55.1.2017.BW umarzająca postępowanie odwoławcze w sprawie zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi publicznej ulicy Tysiąclecia w Płocku – drogi powiatowej nr 5210W na odcinku od km 0+000,00 do km 0+800,00 o długości l=800 mb i ulicy Adama Mickiewicza w Płocku – drogi powiatowej nr 5210W na odcinku od km 0+986,50 do km 2+016,00 o długości l=1 029,5 mb ,

1.3 **Decyzji Nr 177/P/2015** z dnia 13 listopada 2015 roku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na Rozbudowie ul. Bielskiej w Płocku na odcinku od skrzyżowania ulic Bielska – Jachowicza – Kobylińskiego do granicy miasta Płocka (km od 12+355 do km 17+201 drogi krajowej nr 60) – pismo znak WI-P.7820.1.2.2015.MG;

1.4 **Decyzji Nr 47/P/2016** z dnia 25 lipca 2016 roku o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Nr 177/P/2015 z dnia 13 listopada 2015 – pismo znak WI-P.7820.1.1.2016.MG;

1.5 **Decyzji Nr 14/2017** z dnia 04.05.2017 r. znak WRM-IV.6740.4.13.2014.MJ. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi publicznej – drogi gminnej nr 520090W, klasy L, ul. Zygmunta Wolskiego, na odcinku od km 0+000 do km 0+625,61.

1.4 Dokumentacji projektowej,

1.5 Opinii, uzgodnień i decyzji niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia,

1.6 Wytycznych opisanych w niniejszym dziale.

2. **Zakres budowy ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą w ciągu ulicy Tysiąclecia i Mickiewicza** obejmuje:

– rozbudowę kompleksową skrzyżowania ulic: Łukasiewicza/Tysiąclecia/Miodowa wraz z jezdnią i pozostałą infrastrukturą oraz sieciami i sygnalizacją świetlną na odcinku od km 0+000,00 do km 0+210,00

– budowę ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą (chodnikami, parkingami i skrzyżowaniami) po północnej stronie ulicy Tysiąclecia w Płocku – drogi powiatowej nr 5210W na odcinku od km 0+210,00 do km 0+800,00, zgodnie z zakresem mapowym,

- budowę ścieżki rowerowej w zakresie skrzyżowania ulic: Tysiąclecia/Bielskiej/Mickiewicza od km 0+800,00 do km 0+986,50 **z wyłączeniem przejazdów przez skrzyżowanie i ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Bielskiej,**
- rozbudowę ulicy Adama Mickiewicza na odcinku od km 0+986,50 do km 2+016,00 w całym zakresie rozbudowy określonym projektami wykonawczymi i stałą organizacją ruchu.

3. Zaleca się dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej na terenie objętym przedmiotem zamówienia oraz przeprowadzenie szczegółowej i wnikliwej analizy dokumentacji projektowej, uwarunkowań lokalizacyjnych i wykonawczych w celu uniknięcia nieprawidłowości w wycenie kosztów robót. Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem wizji lokalnej ponosi Wykonawca.

4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszystkich prac niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Przy wykonywaniu prac należy zachować wszelkie wymogi jakościowe, techniczne i bezpieczeństwa określone w obowiązujących przepisach prawa oraz odpowiednich normach, a w szczególności w: ustawie Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku, ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, ustawie Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku, Ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 1994 roku, Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 roku, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 roku.

5. **Wykonawca będzie realizował prace zgodnie z zarządzeniami Prezydenta Miasta Płocka, a w szczególności:**

5.1 **Nr 688/11** z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzeniem Nr 1867/2012 z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;

5.2 **Nr 610/11** z dnia 30 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia Instrukcji na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.;

5.3 **Nr 581/11** z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;

5.4 **Nr 1868/2012** z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: wprowadzenia Instrukcji wykonania prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego;

5.5 **Nr 2797/2016** z dnia 13 grudnia 2016 r. w sprawie: Wytycznych do projektowania i realizacji miejskich sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy – Miasto Płock.

Treść zarządzeń wraz z załącznikami dostępna jest na stronie internetowej www.bip.ump.pl.

6. **Wykonawca zobowiązany jest do stosowania przy wykonaniu i odbiorze podbudów i warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych, aktualnych wytycznych na dzień realizacji inwestycji i zawartych w następujących opracowaniach:**

6.1 Wymagania Techniczne **WT-1:2014 – Kruszywa;**

- 6.2 Wymagania Techniczne **WT-2:2014** – część I – **Mieszanki mineralno-asfaltowe**;
- 6.3 Wymagań Technicznych **WT-2:2016** – część II – **Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych**, umieszczonych na stronie GDDKiA.
7. Wykonawca przekaże wykonany przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego oraz ze wszystkimi dokumentami umożliwiającymi złożenie zawiadomienia o zakończeniu budowy lub uzyskania pozwolenia na użytkowanie.
8. Wykonawca w ramach umownej kwoty ryczałtowej zobowiązany jest do wykonania wszystkich robót niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia oraz do wykonania wszystkich robót towarzyszących, zarówno w zakresie wykonania przedmiotu zamówienia jak również, w zakresie przygotowania placu budowy i tymczasowych rozwiązań komunikacyjnych zapewniających właściwe połączenie z terenami przyległymi do realizowanej inwestycji. Dotyczy to również wykonania robót związanych z utrudnieniami w realizacji zamówienia – nie ujętych w dokumentacji, w tym między innymi: robót porządkowych, wywozu ziemi i gruzu oraz innych materiałów pochodzących z placu budowy wraz z ich utylizacją, wykonania właściwego zabezpieczenia wykopów w tym ewentualnych kosztów odwodnienia wykopów, regulacji wysokościowej studni, uporządkowania po wykonaniu robót obszaru objętego robotami oraz terenów sąsiadujących, utrzymania na bieżąco porządku na placu budowy oraz właściwego zabezpieczenia realizacji robót w sposób skuteczny w tym również przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

Gospodarka materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę – Miasto Płock została określona w Zarządzeniu Nr **581/11** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22.06.2011r.

9. W wycenie kosztów Wykonawca powinien dodatkowo uwzględnić:

- 9.1 **opracowanie** projektu Czasowej Organizacji Ruchu wraz zatwierdzeniem i wprowadzeniem, (na okres budowy) oraz uzyskać wszystkie wymagane opinie, zgody i decyzje związane z jej wprowadzeniem.
- 9.2 **aktualizację i opracowanie** projektu Docelowej Organizacji Ruchu wraz zatwierdzeniem i wprowadzeniem z dostosowaniem do wybudowanego układu drogowego oraz należy uzyskać wszystkie wymagane opinie, zgody i decyzje związane z jej wprowadzeniem.
- 9.3 **koszt opracowania, zatwierdzenia i wprowadzenia tymczasowej dokumentacji ruchowej** na programy sygnalizacji świetlnej w przypadku konieczności wprowadzenia zmian w programach sygnalizacji świetlnej na sąsiednich skrzyżowaniach spowodowanych wprowadzeniem Czasowej Organizacji Ruchu. W przypadku sygnalizacji skoordynowanych należy uwzględnić cały ciąg koordynacyjny.
- 9.4 **koszt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic** Tysiąclecia/Bielskiej/Mickiewicza, zakres określony jest w załączonym przedmiarze pogładowym.
- 9.5 koszt kanalizacji koordynacyjnej sygnalizacji świetlnej na całym ciągu drogowym z wyjątkiem odcinka od sterownika na skrzyżowaniu Tysiąclecia/Przemysłowa do sterownika na skrzyżowaniu Bielska/Mickiewicza (zakończenia studniami SK-1). W kosztach należy uwzględnić prace ziemne dla wykonania koordynacji i zasilania sterownika na odcinku ul. Tysiąclecia od ul. Rembelińskiego do ul. Przemysłowej gdzie wykonywane będą prace wyłącznie w zakresie elementów sygnalizacji świetlnej.
- 9.6 **koszt oświetlenia zgodnie z zakresem mapowym i przedmiarem pogładowym.**
- 9.7 kanalizację deszczową ulicy Wolskiego wykonać z rur PP o SN 10.
- 9.8 **Wartość drewna uzyskanego z wycinki drzew należy odliczyć od ceny jednostkowej wycinki dla poszczególnych średnic.** W załączeniu kosztorysu przedstawić kalkulację pozyskania ilości drzewa (m3) w zależności od średnicy i cenę sprzedaży za 1 m3.

- 9.9 w przypadku konieczności wycięcia dodatkowych drzew i krzewów, nie uwzględnionych w dokumentacji, uzyskanie we własnym zakresie i na swój koszt odpowiednich decyzji i dokonanie wycinki;
10. Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody, decyzje związane z realizacją przedmiotu zamówienia. Wszelkie koszty w/w uzgodnień i decyzji przez okres budowy ponosi Wykonawca.
11. Przez cały czas realizacji inwestycji wymagane jest oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzoną organizacją ruchu.
12. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace w sposób nie uciążliwy z funkcjonowaniem terenów sąsiadujących z inwestycją oraz zapewnić przejezdność ulic i dojazdów do posesji podczas prowadzenia robót.
13. Wykonawca wykona i utrzyma na własny koszt zaplecze budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i wodę oraz je zlikwiduje po zakończeniu prac. W trakcie realizacji inwestycji Wykonawca wystąpi we własnym zakresie do gestorów sieci o wskazanie miejsc poboru mediów na użytek zasilania placu budowy oraz zaplecza budowy.
14. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dozór mienia na terenie prowadzenia robót.
15. Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnej przestrzegania przepisów BHP i p.poż. podczas realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo wszelkich działań prowadzonych na terenie objętym inwestycją i poza nim, a związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia.
16. Wszystkie urządzenia i materiały muszą zostać przez Zamawiającego dopuszczone do wbudowania. Dopuszczenie nastąpi w oparciu o karty zatwierdzeń materiałów/urządzeń obowiązujące u Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest, na wniosek Zamawiającego, do przedstawienia próbek materiałów i urządzeń proponowanych do wbudowania.
17. Przedstawienie certyfikatów na znak bezpieczeństwa, certyfikatów/deklaracji zgodności z obowiązującymi normami lub innych dokumentów dopuszczających materiały do stosowania na wbudowane wyroby budowlane będą jednym z warunków odbioru robót.
18. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia kompleksowej obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji (tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza).
19. Inwentaryzacje powykonawczą z zakresu drogi, sieci i oznakowania drogi należy wykonać w wersji papierowej i elektronicznej (zgodnie z Zarządzeniem 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29.07.2011 roku) z graficznym odwzorowaniem inwentaryzowanych obiektów, z zachowaniem topologii w układzie współrzędnych 2000 w powiązaniu z mapą zasadniczą obejmującą teren inwentaryzacji. Mapa inwentaryzowanych obiektów powinna być wykonana w rozbiciu na warstwy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2015 roku w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 roku, Nr 67 poz. 582).
20. Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną. W czasie wykonania robót Wykonawca powinien zwracać szczególną uwagę przy wykopach na ewentualne istniejące uzbrojenie podziemne jak: kable energetyczne, sieć wodociągową, kanalizacyjną, telekomunikacyjną, światłowodową itp. oraz ochronę punktów osnowy geodezyjnej będących w kolizji z robotami budowlanymi. Po wykryciu uzbrojenia kolidującego z elementami budowlanymi należy poinformować Zamawiającego oraz uzyskać opinię lub uzgodnienie użytkownika uzbrojenia i usunąć kolizje w uzgodnieniu z użytkownikiem uzbrojenia (jeżeli nie było to uwzględnione w dokumentacji). Wykonawca w cenie ofertowej zobowiązany jest uwzględnić ryzyko

związane z usunięciem wszystkich ewentualnych i nieprzewidzianych kolizji, które mogą wystąpić podczas prowadzenia robót z elementami zinwentaryzowanej i niezinwentaryzowanej geodezyjnie infrastruktury podziemnej i nadziemnej.

21. Wszelkie szkody i uszkodzenia powstałe z winy Wykonawcy zostaną naprawione na jego koszt.
22. Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć i chronić przed zniszczeniem zadrzewienie i inne elementy zagospodarowania terenu niepodlegające likwidacji.
23. Po wykonaniu robót Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą (zawierającą m.in.: dokumenty potwierdzające parametry techniczne oraz wymagane normy stosowanych materiałów i urządzeń, wyniki i protokoły badań, sprawdzeń i prób) wraz z inwentaryzacją geodezyjną (w 2 egzemplarzach).
24. **Podstawą wykonania i wyceny robót jest** dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne i SIWZ a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak, jakby zawarte były w całej dokumentacji. Dokumentacja wykonawcza w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych jest dokumentacją nadrzędną w stosunku do rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym. W przypadku rozbieżności w dokumentacji, w tym rozbieżności pomiędzy Projektem budowlanym, Projektem wykonawczym, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych – rozbieżności będą rozstrzygane przez Zamawiającego i na jego korzyść.
25. Wykonawca winien opracować kosztorys ofertowy metodą szczegółową. W przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym nie należy ujmować i wyceniać robót tymczasowych jako wydzielonych pozycji. Nie będą one oddzielnie opłacane przez Zamawiającego, a koszt ich wykonania powinien być uwzględniony w cenach robót podstawowych (koszty pośrednie Wykonawcy robót).
26. Podstawą skalkulowania ceny za roboty budowlane ma być przedmiar robót opracowany przez Wykonawcę, sporządzony w oparciu o przekazaną dokumentację projektową, SIWZ oraz wizję lokalną w terenie. Zamawiający dodatkowo przekazuje Wykonawcy opracowane przez jednostkę projektową przedmiary robót z zastrzeżeniem, że stanowią one jedynie podstawę informacyjną, a nie są obligatoryjne ani w zakresie przyjętych tam podstaw wycen ani ilości wykazanych robót i mają być traktowane jako pomocnicze do przygotowania oferty cenowej. Oznacza to, że Wykonawca sporządza przedmiar robót wg własnego uznania i dokonuje całościowej wyceny przedmiotu zamówienia na roboty określone w opisie przedmiotu zamówienia, na własną odpowiedzialność i ryzyko w oparciu o załączoną do SIWZ dokumentację, wykonaną wizję w terenie oraz Wytyczne do zakresu przedmiotu zamówienia.
27. W wycenie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić wszystkie elementy inflacyjne w okresie realizacji przedmiotu zamówienia oraz uwzględnić wszystkie prace i czynności, które są niezbędne do należytego wykonania całego zakresu prac.
28. Wszystkie jednostkowe ceny materiałów (dotyczy także materiałów masowych) w kosztorysie ofertowym należy przyjmować jako ceny nabycia tzn. łącznie z kosztami zakupu czyli transportu zewnętrznego tych materiałów. Nie należy w kosztorysie ofertowym wyceniać w oddzielnych pozycjach kosztu dowozu tych materiałów z miejsc ich zakupu.
29. Niedoścadowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia umownego ustalonego na podstawie złożonej w postępowaniu przetargowym oferty.
30. Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia współfinansowany jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

Załączniki:

Nr. 1 . - Mapa pogładowa – zakres inwestycji,

Nr 2. - Zestawienie dokumentacji,
Nr3. – Wykaz czynności,
Nr. 4 – Opis wiat przystankowych