

DZIAŁ III SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.:

„BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA PŁOCKA” - ETAP II

1 . Realizacja przedmiotu zamówienia będzie się odbywała na podstawie:

ŚCIEŻKA ROWEROWA R-21 – W CIĄGU ULIC NOWY RYNEK I OBROŃCÓW WESTERPLATTE:

- 1.1 Zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu przez Prezydenta Miasta Płocka dla zgłoszenia wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej nr 520213W oraz powiatowej nr 5218W w ciągu ulic Nowy Rynek i Obrońców Westerplatte (R-21) – pismo znak: WRM-IV.6743.61.2017.JGr z dnia 03.04.2017 roku.
- 1.2 Decyzji Nr 73/2011 z dnia 10.02.2011 roku o pozwoleniu na budowę dla zamierzenia budowlanego pn.: „Rozdział kanalizacji ogólnospławnej na deszczową i sanitarną w centrum Płocka – Zlewnia A cz. północna” - pismo znak: WUB.III.7353/670/2010.
- 1.3 Decyzji Nr 69/2011 z dnia 10.02.2011 roku o pozwoleniu na budowę rozdziału kanalizacji ogólnospławnej na deszczową i sanitarną w centrum Płocka – Zlewnia A cz. Południowa – pismo znak WUB.III.7353/673/2010.

ŚCIEŻKA ROWEROWA R-1 – OD ALEI ARMII KRAJOWEJ ULICAMI WYSZOGRODZKA, PIŁSUDSKIEGO I JACHOWICZA DO ULICY BIELSKIEJ:

- 1.4 Decyzji Nr 60/P/2017 z dnia 24.05.2017 roku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 60 alei Jachowicza i alei Piłsudskiego w Płocku w km 9+195 – 9+281, 9+766 – 10+073 i 11+298 – 11+399 w ramach: „Budowy ścieżek rowerowych na terenie miasta Płocka” - pismo znak: WI-P.7820.1.1.2017.MG.
- 1.5 Zaświadczenia o przyjęciu bez sprzeciwu przez Prezydenta Miasta Płocka zgłoszenia wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie ulicy T. Mazowieckiego, T. Gierzyńskiego i ul. Granicznej – pismo z dnia 14.04.2017 roku znak: WRM-IV.6743.79.2017.KP.
- 1.6 Zaświadczenia o przyjęciu bez sprzeciwu przez Wojewodę Mazowieckiego zgłoszenia robót budowlanych dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 60 i 62 w km 7+350 – 8+108, 8+324 – 8+663, 9+281 – 9+715, 10+073 – 11+000 i 11+399 – 12+423 w zakresie budowy ścieżki rowerowej, przebudowy chodnika, przebudowy zatok autobusowych, przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych oraz umocnieniu skarp” - pismo z dnia 16.05.2017 roku znak: WI-P.7843.1.5.2017.MG.
- 1.7 Decyzji Nr 1/2013 z dnia 21.10.2013 roku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa ciągu komunikacyjnego: Al. Kilińskiego, ul. Mostowej i Kolejowej w Płocku w niezbędnym zakresie – Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż al. Piłsudskiego (odc. ul. Otolińska – al. Kilińskiego)”;
- 1.8 Zaświadczenia o przyjęciu bez sprzeciwu przez Wojewodę Mazowieckiego zgłoszenia inwestycji pn.: „Budowa oświetlenia ulicznego i sygnalizacji świetlnej oraz budowa kanalizacji deszczowej i sieci wodociągowej

realizowanych w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi krajowej nr 60 i 62 w ciągu ulicy Wyszogrodzkiej, Alei Piłsudskiego i Alei Jachowicza w Płocku” w ramach: „Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Płocka” (R-1)” - pismo z dnia 21.06.2017 roku znak: WI-P.7843.13.9.2017.MG.

- 1.9 Dokumentacji projektowej – wykaz dokumentacji przedstawiono w Załączniku Nr 2 do Działu III SIWZ;
 - 1.10 Opinii, uzgodnień i decyzji niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia;
 - 1.11 Wytycznych opisanych w niniejszym dziale ze szczególnym uwzględnieniem punktu 9.
2. Orientacyjny zakres Etapu II objętego niniejszym przedmiotem zamówienia przedstawiono w Załączniku Nr 1 do Działu III SIWZ.
 3. Zaleca się dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej na terenie objętym przedmiotem zamówienia oraz przeprowadzenie szczegółowej i wnikliwej analizy dokumentacji projektowej, uwarunkowań lokalizacyjnych i wykonawczych w celu uniknięcia nieprawidłowości w wycenie kosztów robót. Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem wizji lokalnej ponosi Wykonawca.
 4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszystkich prac będących przedmiotem zamówienia. Przy wykonywaniu prac niezbędne jest zachowanie wszystkich wymogów jakościowych, technicznych i bezpieczeństwa określonych w obowiązujących przepisach prawa oraz odpowiednich normach, a w szczególności w: Ustawie Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku, Ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, Ustawie Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku, Ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 1994 roku, Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 roku, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 roku. Wszystkie prace należy wykonać w oparciu o wydane decyzje, warunki i uzgodnienia dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia.
 5. Wykonawca będzie realizował prace zgodnie z zarządzeniami Prezydenta Miasta Płocka:
 - 5.1 Nr 688/11 z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzeniem Nr 1867/2012 z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;
 - 5.2 Nr 610/11 z dnia 30 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia Instrukcji na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.;
 - 5.3 Nr 581/11 z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;

5.4 Nr 1868/2012 z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: wprowadzenia Instrukcji wykonania prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego;

5.5 Nr 2797/2016 z dnia 13 grudnia 2016 r. w sprawie: Wytycznych do projektowania i realizacji miejskich sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy – Miasto Płock.

Treść zarządzeń wraz z załącznikami dostępna jest na stronie internetowej www.bip.ump.pl.

6. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania przy wykonaniu i odbiorze warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych:

6.1 Wymagań Technicznych WT-1:2014 – Kruszywa;

6.2 Wymagań Technicznych WT-2:2014 – część I – Mieszanki mineralno-asfaltowe;

6.3 Wymagań Technicznych WT-2:2016 – część II – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych;

opracowanych przez GDDKiA.

7. Wykonawca przekaże wykonany przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego oraz ze wszystkimi dokumentami dopuszczającymi obiekt do użytkowania.

8. Wykonawca w ramach umownej kwoty ryczałtowej zobowiązany jest do wykonania wszystkich robót niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia oraz do wykonania wszystkich robót towarzyszących, zarówno w zakresie wykonania przedmiotu zamówienia jak również, w zakresie przygotowania placu budowy i tymczasowych rozwiązań komunikacyjnych zapewniających właściwe połączenie z terenami przyległymi do realizowanej inwestycji. Dotyczy to również wykonania robót związanych z utrudnieniami w realizacji zamówienia – nie ujętych w dokumentacji, robót porządkowych, wywozu ziemi i gruzu oraz innych materiałów pochodzących z placu budowy wraz z ich utylizacją, wykonania właściwego zabezpieczenia wykopów w tym ewentualnych kosztów odwodnienia wykopów, regulacji wysokościowej studni, uporządkowania po wykonaniu robót obszaru objętego robotami oraz terenów sąsiadujących, utrzymania na bieżąco porządku na placu budowy oraz właściwego zabezpieczenia realizacji robót w sposób skuteczny w tym również przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

Gospodarka materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę – Miasto Płock została określona w Zarządzeniu Nr 581/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22.06.2011r.

9. W wycenie kosztów Wykonawca powinien dodatkowo uwzględnić:

9.1 wykonanie wiaty przystankowej zgodnie z Załącznikiem Nr 4 do Działu III SIWZ;

9.2 w przypadku konieczności wycięcia dodatkowych drzew i krzewów, nie uwzględnionych w dokumentacji, uzyskanie we własnym zakresie i na swój koszt odpowiednich decyzji i dokonanie wycinki;

9.3 Ścieżka rowerowa R-21 – w ciągu ulic Nowy Rynek i Obrońców Westerplatte:

9.3.1 zakończenie ścieżki rowerowej w ciągu ulicy Obrońców Westerplatte połączyć z istniejącym chodnikiem przy ul. Bielskiej;

- 9.3.2 konieczność dokonania wycinki drzew zaznaczonych w dokumentacji. Zamawiający uzyska zgodę na wycinkę drzew;
- 9.3.3 na całej długości ulicy Obrońców Westerplatte frezowanie ok. 8 cm nawierzchni asfaltowej oraz wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W grubości ok. 4 cm, ułożeniem na całej powierzchni siatki szklano-węglowej i nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm;
- 9.3.4 wykonanie dodatkowego chodnika o powierzchni ok. 40 m² oraz przebudowa istniejącego ogrodzenia przy skrzyżowaniu ulicy Nowy Rynek i Alei Stanisława Jachowicza – zgodnie z rysunkiem poglądowym – Załącznik Nr 5 do Działu III SIWZ;
- 9.3.5 wykonanie kanalizacji deszczowej oznaczonej kolorem zielonym na Projekcie zagospodarowania terenu branży sanitarnej zgodnie z dokumentacją Biura Projektowego Prokom Sp. z o.o.;
- 9.3.6 zaprojektowanie oraz wykonanie tymczasowego odprowadzenia wód z sieci kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniu ulic Nowy Rynek i Królewieckiej do sieci kanalizacji ogólnospławnej na odcinku od studni S1 do studni o rzędnych 103,99/98,09 rurą Dn300 PP lity min. SN8;
- 9.3.7 wykonanie studni S1 zgodnie z dokumentacją Biura Projektowego PROKOM Sp. z o.o. z dodatkowym odejściem w kierunku tymczasowego odprowadzenia wód do kanalizacji ogólnospławnej;
- 9.3.8 zaprojektowanie oraz wykonanie tymczasowego odprowadzenia wód z sieci kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniu ulic Nowy Rynek, Obrońców Westerplatte i Jachowicza do sieci kanalizacji ogólnospławnej na odcinku od komory znajdującej się pomiędzy studniami S7 i S10 do studni o rzędnych 103,46/99,95 za pomocą przepompowni i dodatkowej komory rozprężnej lub grawitacyjnie;
- 9.3.9 wykonanie studni S7, S10 zgodnie z dokumentacją Biura Projektowego PROKOM Sp. z o.o.;
- 9.3.10 wykonanie komory między studniami S7 i S10 zgodnie z dokumentacją Biura Projektowego PROKOM Sp. z o.o. z dodatkowym odejściem w kierunku tymczasowego odprowadzenia wód do kanalizacji ogólnospławnej oraz wyposażeniem w przepompownię;
- 9.3.11 wykonanie kanalizacji deszczowej w ulicy Obrońców Westerplatte na odcinku od studni St4 do końca opracowania zgodnie z rysunkami zamienny załączonym do dokumentacji.
- 9.4 Ścieżka rowerowa R-1 – od Alei Armii Krajowej ulicami Wyszogrodzką, Piłsudskiego i Jachowicza do ulicy Bielskiej:
- 9.4.1 wykonanie konstrukcji chodnika w następującym układzie warstw:
- kostka brukowa betonowa 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 3 cm,
 - warstwa podbudowy zasadniczej – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm – 15 cm,
 - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$ MPa z wytwórni stacjonarnej – 15 cm;
- 9.4.2 wykonanie konstrukcji ścieżki rowerowej w następującym układzie warstw:
- warstwa ścieralna AC5S – 4 cm,

- warstwa podbudowy zasadniczej – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm – 22 cm,
 - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$ MPa z wytwórni stacjonarnej – 15 cm;
- 9.4.3 na odcinku od KM 11+000 do KM 11+298 wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową Biura Projektowego JK PROJEKT dotyczącą inwestycji pn.: Rozbudowa ciągu komunikacyjnego: Alei Kilińskiego, ul. Mostowej i Kolejowej w Płocku w niezbędnym zakresie” - zakres prac zgodnie z Załącznikiem Nr 6 do Działu III SIWZ;
- 9.4.4 na odcinku od KM 11+000 do KM 11+298 wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie budowy oświetlenia ulicznego (I Etap) zgodnie z dokumentacją projektową Biura Projektowego JK PROJEKT dotyczącą inwestycji pn.: Rozbudowa ciągu komunikacyjnego: Alei Kilińskiego, ul. Mostowej i Kolejowej w Płocku w niezbędnym zakresie” - zakres prac zgodnie z Załącznikiem Nr 7 do Działu III SIWZ;
10. Zamawiający informuje, że jest na etapie aktualizacji Stałej Organizacji Ruchu i przebudowy sygnalizacji świetlnej, która straciła ważność dla zakresu zamówienia określonego w Załączniku Nr 6 do Działu III SIWZ. Wykonawca ww. zakres prac zobowiązany jest wycenić zgodnie z załączonym do przetargu przedmiarem (I Etap).
11. Zamawiający informuje, że w związku z realizowanym przez Urząd Miasta Płocka projektem zagospodarowania placu pomiędzy ulicami Nowy Rynek a Królewiecką i wprowadzeniem strefy woonerf, należy przewidzieć ewentualną konieczność dostosowania na etapie realizacji ścieżki rowerowej R-21 w ulicy Nowy Rynek na odcinku od KM 0+000 do około KM 0+120 do ww. projektu. Zamawiający niezwłocznie, po wykonaniu ww. projektu, przekaże niezbędne informacje Wykonawcy. Wszelkie zmiany zakresu w stosunku do projektu objętego niniejszym postępowaniem będą rozliczane na zasadzie kosztorysów różnicowych.
12. Zamawiający informuje, że w trakcie realizacji ścieżki rowerowej R-21 w ciągu ulicy Obrońców Westerplatte Wodociągi Płockie Sp. z o.o. planują wykonać remont istniejącego wodociągu. Wykonawca w harmonogramie prac zobowiązany jest uwzględnić wykonanie remontu nawierzchni ww. ulicy po pracach Spółki Wodociągi Płockie.
13. Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody, decyzje związane z realizacją przedmiotu zamówienia, wykona projekt czasowej organizacji ruchu (na okres budowy) oraz uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody i decyzje związane z jej wprowadzeniem. Wszelkie koszty w/w uzgodnień i decyzji przez okres budowy ponosi Wykonawca.
14. Przez cały czas realizacji inwestycji wymagane jest oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzoną organizacją ruchu.
15. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace w sposób nie uciążliwy z funkcjonowaniem terenów sąsiadujących z inwestycją oraz zapewnić przejezdność ulic i dojazdów do posesji podczas prowadzenia robót.
16. Wykonawca wykona i utrzyma na własny koszt zaplecze budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i wodę oraz je zlikwiduje po zakończeniu prac. W trakcie realizacji inwestycji Wykonawca wystąpi we własnym zakresie do gestorów sieci o wskazanie miejsc poboru mediów na użytek zasilania placu budowy oraz zaplecza budowy.

- 17 . Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dozór mienia na terenie prowadzenia robót.
- 18 . Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów BHP i p.poż. podczas realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo wszelkich działań prowadzonych na terenie objętym inwestycją i poza nim a związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia.
- 19 . Wszystkie urządzenia i materiały muszą zostać przez Zamawiającego dopuszczone do wbudowania. Dopuszczenie nastąpi w oparciu o karty zatwierdzeń materiałów/urządzeń obowiązujące u Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest, na wniosek Zamawiającego, do przedstawienia próbek materiałów i urządzeń proponowanych do wbudowania.
- 20 . Przedstawienie certyfikatów na znak bezpieczeństwa, certyfikatów/deklaracji zgodności z obowiązującymi normami lub innych dokumentów dopuszczających materiały do stosowania na wbudowane wyroby budowlane będą jednym z warunków odbioru robót.
- 21 . Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia kompleksowej obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji (tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza).
- 22 . Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać w wersji papierowej i elektronicznej (zgodnie z Zarządzeniem 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29.07.2011 roku) z graficznym odwzorowaniem inwentaryzowanych obiektów, z zachowaniem topologii w układzie współrzędnych 2000 w powiązaniu z mapą zasadniczą obejmującą teren inwentaryzacji. Mapa inwentaryzowanych obiektów powinna być wykonana w rozbiciu na warstwy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2015 roku w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 roku, Nr 67 poz. 582).
- 23 . Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną. W czasie wykonania robót Wykonawca powinien zwracać szczególną uwagę przy wykopach na ewentualne istniejące uzbrojenie podziemne jak: kable energetyczne, sieć wodociągową, kanalizacyjną, telekomunikacyjną, światłowodową itp. oraz ochronę punktów osnowy geodezyjnej będących w kolizji z robotami budowlanymi. Po wykryciu uzbrojenia kolidującego z elementami budowlanymi należy poinformować Zamawiającego oraz uzyskać opinię lub uzgodnienie użytkownika uzbrojenia i usunąć kolizje w uzgodnieniu z użytkownikiem uzbrojenia (jeżeli nie było to uwzględnione w dokumentacji). Wykonawca w cenie ofertowej zobowiązany jest uwzględnić ryzyko związane z usunięciem wszystkich ewentualnych i nieprzewidzianych kolizji, które mogą wystąpić podczas prowadzenia robót z elementami zinwentaryzowanej i niezinventaryzowanej geodezyjnie infrastruktury podziemnej i nadziemnej.
- 24 . Wszelkie szkody i uszkodzenia powstałe z winy Wykonawcy zostaną naprawione na jego koszt.
- 25 . Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć i chronić przed zniszczeniem zadrzewienie i inne elementy zagospodarowania terenu niepodlegające likwidacji.
- 26 . Po wykonaniu robót Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą (zawierającą m.in.: dokumenty potwierdzające parametry techniczne oraz wymagane normy stosowanych materiałów i urządzeń, wyniki i protokoły badań, sprawdzeń i prób) wraz z inwentaryzacją geodezyjną (w 2 egzemplarzach).

27. Podstawą wykonania i wyceny robót jest dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne i SIWZ a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak, jakby zawarte były w całej dokumentacji. Dokumentacja wykonawcza w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych jest dokumentacją nadrzędną w stosunku do rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym. W przypadku rozbieżności w dokumentacji, w tym rozbieżności pomiędzy Projektem budowlanym, Projektem wykonawczym, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – rozbieżności będą rozstrzygane na korzyść Zamawiającego.
28. Wykonawca winien opracować kosztorys ofertowy metodą szczegółową. W przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym nie należy ujmować i wyceniać robót tymczasowych jako wydzielonych pozycji. Nie będą one oddzielnie opłacane przez Zamawiającego, a koszt ich wykonania powinien być uwzględniony w cenach robót podstawowych (koszty pośrednie Wykonawcy robót).
29. Podstawą skalkulowania ceny za roboty budowlane ma być przedmiar robót opracowany przez Wykonawcę, sporządzony w oparciu o przekazaną dokumentację projektową, SIWZ oraz wizję lokalną w terenie. Zamawiający dodatkowo przekazuje Wykonawcy opracowane przez jednostkę projektową przedmiary robót z zastrzeżeniem, że stanowią one jedynie podstawę informacyjną, a nie są obligatoryjne ani w zakresie przyjętych tam podstaw wycen ani ilości wykazanych robót i mają być traktowane jako pomocnicze do przygotowania oferty cenowej. Oznacza to, że Wykonawca sporządza przedmiar robót wg własnego uznania i dokonuje całościowej wyceny przedmiotu zamówienia na roboty określone w opisie przedmiotu zamówienia, na własną odpowiedzialność i ryzyko w oparciu o załączoną do SIWZ dokumentację, wykonaną wizję w terenie oraz Wytyczne do zakresu przedmiotu zamówienia.
30. W wycenie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić wszystkie elementy inflacyjne w okresie realizacji przedmiotu zamówienia oraz uwzględnić wszystkie prace i czynności, które są niezbędne do należytego wykonania całego zakresu prac.
31. Wszystkie jednostkowe ceny materiałów (dotyczy także materiałów masowych) w kosztorysie ofertowym należy przyjmować jako ceny nabycia tzn. łącznie z kosztami zakupu czyli transportu zewnętrznego tych materiałów. Nie należy w kosztorysie ofertowym wyceniać w oddzielnych pozycjach kosztu dowozu tych materiałów z miejsc ich zakupu.
32. Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia umownego ustalonego na podstawie złożonej w postępowaniu przetargowym oferty.
33. Zamawiający informuje, że przedmiotowe zadanie jest dofinansowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, Oś Priorytetowa IV Przejście na gospodarkę niskoemisyjną, Działanie 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, typ projektów: Ścieżki i infrastruktura rowerowa w ramach planów inwestycyjnych dla subregionów objętych OSI problemowymi – numer projektu: RPMA.04.03.01-14-7393/16