



DZIAŁ III SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.:

„BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA PŁOCKA” - ETAP II

1 . Realizacja przedmiotu zamówienia będzie się odbywała na podstawie:

ŚCIEŻKA ROWEROWA R-62 – ŚCIEŻKA ROWEROWA PRZY ULICY MOSTOWEJ ORAZ W ALEI WŁADYSŁAWA BRONIEWSKIEGO:

- 1.1 Zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu przez Prezydenta Miasta Płocka dla zgłoszenia wykonania robót budowlanych polegających na remoncie ścieżek rowerowych przy ul. Mostowej i w alei Władysława Broniewskiego – pismo znak: WRM-IV.6743.33.2017.KP z dnia 07.03.2017 roku.

ŚCIEŻKA ROWEROWA R-21 – W CIĄGU ULIC NOWY RYNEK I OBROŃCÓW WESTERPLATTE:

- 1.2 Zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu przez Prezydenta Miasta Płocka dla zgłoszenia wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej nr 520213W oraz powiatowej nr 5218W w ciągu ulic Nowy Rynek i Obrońców Westerplatte (R-21) – pismo znak: WRM-IV.6743.61.2017.JGr z dnia 03.04.2017 roku.
- 1.3 Decyzji Nr 73/2011 z dnia 10.02.2011 roku o pozwoleniu na budowę dla zamierzenia budowlanego pn.: „Rozdział kanalizacji ogólnospławnej na deszczową i sanitarną w centrum Płocka – Zlewnia A cz. północna” - pismo znak: WUB.III.7353/670/2010.
- 1.4 Decyzji Nr 69/2011 z dnia 10.02.2011 roku o pozwoleniu na budowę rozdziału kanalizacji ogólnospławnej na deszczową i sanitarną w centrum Płocka – Zlewnia A cz. Południowa – pismo znak WUB.III.7353/673/2010.

ŚCIEŻKA ROWEROWA R-1 – OD ALEI ARMII KRAJOWEJ ULICAMI WYSZOGRODZKA, PIŁSUDSKIEGO I JACHOWICZA DO ULICY BIELSKIEJ:

- 1.5 Decyzji Nr 60/P/2017 z dnia 24.05.2017 roku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 60 alei Jachowicza i alei Piłsudskiego w Płocku w km 9+195 – 9+281, 9+766 – 10+073 i 11+298 – 11+399 w ramach: „Budowy ścieżek rowerowych na terenie miasta Płocka” - pismo znak: WI-P.7820.1.1.2017.MG.
- 1.6 Zaświadczenia o przyjęciu bez sprzeciwu przez Prezydenta Miasta Płocka zgłoszenia wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie ulicy T. Mazowieckiego, T. Gierzyńskiego i ul. Granicznej – pismo z dnia 14.04.2017 roku znak: WRM-IV.6743.79.2017.KP.
- 1.7 Zaświadczenia o przyjęciu bez sprzeciwu przez Wojewodę Mazowieckiego zgłoszenia robót budowlanych dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 60 i 62 w km 7+350 – 8+108, 8+324 – 8+663, 9+281 – 9+715, 10+073 – 11+000 i 11+399 – 12+423 w zakresie budowy ścieżki rowerowej, przebudowy chodnika, przebudowy zatok autobusowych, przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych oraz umocnieniu skarp” - pismo z dnia 16.05.2017 roku znak: WI-P.7843.1.5.2017.MG.

- 1.8 Decyzji Nr 1/2013 z dnia 21.10.2013 roku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa ciągu komunikacyjnego: Al. Kilińskiego, ul. Mostowej i Kolejowej w Płocku w niezbędnym zakresie – Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż al. Piłsudskiego (odc. ul. Otolińska – al. Kilińskiego)”;
 - 1.9 Zaświadczenia o przyjęciu bez sprzeciwu przez Wojewodę Mazowieckiego zgłoszenia inwestycji pn.: „Budowa oświetlenia ulicznego i sygnalizacji świetlnej oraz budowa kanalizacji deszczowej i sieci wodociągowej realizowanych w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi krajowej nr 60 i 62 w ciągu ulicy Wyszogrodzkiej, Alei Piłsudskiego i Alei Jachowicza w Płocku” w ramach: „Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Płocka” (R-1)” - pismo z dnia 21.06.2017 roku znak: WI-P.7843.13.9.2017.MG.
 - 1.10 Dokumentacji projektowej – wykaz dokumentacji przedstawiono w Załączniku Nr 2 do Działu III SIWZ;
 - 1.11 Opinii, uzgodnień i decyzji niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia;
 - 1.12 Wytycznych opisanych w niniejszym dziale ze szczególnym uwzględnieniem punktu 9.
2. Orientacyjny zakres Etapu II objętego niniejszym przedmiotem zamówienia przedstawiono w Załączniku Nr 1 do Działu III SIWZ.
 3. Zaleca się dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej na terenie objętym przedmiotem zamówienia oraz przeprowadzenie szczegółowej i wnikliwej analizy dokumentacji projektowej, uwarunkowań lokalizacyjnych i wykonawczych w celu uniknięcia nieprawidłowości w wycenie kosztów robót. Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem wizji lokalnej ponosi Wykonawca.
 4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszystkich prac będących przedmiotem zamówienia. Przy wykonywaniu prac niezbędne jest zachowanie wszystkich wymogów jakościowych, technicznych i bezpieczeństwa określonych w obowiązujących przepisach prawa oraz odpowiednich normach, a w szczególności w: Ustawie Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku, Ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, Ustawie Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku, Ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 1994 roku, Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 roku, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 roku. Wszystkie prace należy wykonać w oparciu o wydane decyzje, warunki i uzgodnienia dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia.
 5. Wykonawca będzie realizował prace zgodnie z zarządzeniami Prezydenta Miasta Płocka:
 - 5.1 Nr 688/11 z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzeniem Nr 1867/2012 z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;
 - 5.2 Nr 610/11 z dnia 30 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia Instrukcji na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku

robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.;

5.3 Nr 581/11 z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;

5.4 Nr 1868/2012 z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: wprowadzenia Instrukcji wykonania prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego;

5.5 Nr 2797/2016 z dnia 13 grudnia 2016 r. w sprawie: Wytycznych do projektowania i realizacji miejskich sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy – Miasto Płock.

Treść zarządzeń wraz z załącznikami dostępna jest na stronie internetowej www.bip.ump.pl.

6 . Wykonawca zobowiązany jest do stosowania przy wykonaniu i odbiorze warstw z mieszank mineralno-asfaltowych:

6.1 Wymagań Technicznych WT-1:2014 – Kruszywa;

6.2 Wymagań Technicznych WT-2:2014 – część I – Mieszanki mineralno-asfaltowe;

6.3 Wymagań Technicznych WT-2:2016 – część II – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych;

opracowanych przez GDDKiA.

7 . Wykonawca przekaże wykonany przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego oraz ze wszystkimi dokumentami dopuszczającymi obiekt do użytkowania.

8 . Wykonawca w ramach umownej kwoty ryczałtowej zobowiązany jest do wykonania wszystkich robót niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia oraz do wykonania wszystkich robót towarzyszących, zarówno w zakresie wykonania przedmiotu zamówienia jak również, w zakresie przygotowania placu budowy i tymczasowych rozwiązań komunikacyjnych zapewniających właściwe połączenie z terenami przyległymi do realizowanej inwestycji. Dotyczy to również wykonania robót związanych z utrudnieniami w realizacji zamówienia – nie ujętych w dokumentacji, robót porządkowych, wywozu ziemi i gruzu oraz innych materiałów pochodzących z placu budowy wraz z ich utylizacją, wykonania właściwego zabezpieczenia wykopów w tym ewentualnych kosztów odwodnienia wykopów, regulacji wysokościowej studni, uporządkowania po wykonaniu robót obszaru objętego robotami oraz terenów sąsiadujących, utrzymania na bieżąco porządku na placu budowy oraz właściwego zabezpieczenia realizacji robót w sposób skuteczny w tym również przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

Gospodarka materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę – Miasto Płock została określona w Zarządzeniu Nr 581/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22.06.2011r.

9 . W wycenie kosztów Wykonawca powinien dodatkowo uwzględnić:

9.1 wykonanie wiaty przystankowej zgodnie z Załącznikiem Nr 4 do Działu III SIWZ;

- 9.2 w przypadku konieczności wycięcia dodatkowych drzew i krzewów, nie uwzględnionych w dokumentacji, uzyskanie we własnym zakresie i na swój koszt odpowiednich decyzji i dokonanie wycinki;
- 9.3 Ścieżka rowerowa R-62 – przy ulicy Mostowej oraz w alei Władysława Broniewskiego:
- 9.3.1 rezygnację z wymiany krawężnika przy jezdni ulicy Mostowej w od KM 0+020 do KM 0+205;
 - 9.3.2 wymianę balustrady na całej długości ścieżki w Alei Władysława Broniewskiego zgodnie ze wzorem przedstawionym w dokumentacji (rys. 3.1) w kolorze RAL7024 matowy. Na łukach ścieżki należy przewidzieć wykonanie balustrady z elementów krótszych;
 - 9.3.3 konieczność dokonania wycinki drzew zgodnie z dokumentacją (rys. 1.4). Zamawiający uzyska zgodę na wycinkę drzew;
- 9.4 Ścieżka rowerowa R-21 – w ciągu ulic Nowy Rynek i Obrońców Westerplatte:
- 9.4.1 zakończenie ścieżki rowerowej w ciągu ulicy Obrońców Westerplatte połączyć z istniejącym chodnikiem przy ul. Bielskiej;
 - 9.4.2 konieczność dokonania wycinki drzew zaznaczonych w dokumentacji. Zamawiający uzyska zgodę na wycinkę drzew;
 - 9.4.3 na całej długości ulicy Obrońców Westerplatte frezowanie ok. 8 cm nawierzchni asfaltowej oraz wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W grubości ok. 4 cm, ułożeniem na całej powierzchni siatki szklano-węglowej i nowej warstwy ściernalnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm;
 - 9.4.4 wykonanie dodatkowego chodnika o powierzchni ok. 40 m² oraz przebudowa istniejącego ogrodzenia przy skrzyżowaniu ulicy Nowy Rynek i Alei Stanisława Jachowicza – zgodnie z rysunkiem poglądowym – Załącznik Nr 5 do Działu III SIWZ;
 - 9.4.5 wykonanie kanalizacji deszczowej oznaczonej kolorem zielonym na Projekcie zagospodarowania terenu branży sanitarnej zgodnie z dokumentacją Biura Projektowego Prokom Sp. z o.o.;
 - 9.4.6 zaprojektowanie oraz wykonanie tymczasowego odprowadzenia wód z sieci kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniu ulic Nowy Rynek i Królewieckiej do sieci kanalizacji ogólnospławnej na odcinku od studni S1 do studni o rzędnych 103,99/98,09 rurą Dn300 PP lity min. SN8;
 - 9.4.7 wykonanie studni S1 zgodnie z dokumentacją Biura Projektowego PROKOM Sp. z o.o. z dodatkowym odejściem w kierunku tymczasowego odprowadzenia wód do kanalizacji ogólnospławnej;
 - 9.4.8 zaprojektowanie oraz wykonanie tymczasowego odprowadzenia wód z sieci kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniu ulic Nowy Rynek, Obrońców Westerplatte i Jachowicza do sieci kanalizacji ogólnospławnej na odcinku od komory znajdującej się pomiędzy studniami S7 i S10 do studni o rzędnych 103,46/99,95 za pomocą przepompowni i dodatkowej komory rozprężnej;
 - 9.4.9 wykonanie studni S7, S10 zgodnie z dokumentacją Biura Projektowego PROKOM Sp. z o.o.;
 - 9.4.10 wykonanie komory między studniami S7 i S10 zgodnie z dokumentacją Biura Projektowego PROKOM Sp. z o.o. z dodatkowym odejściem w

kierunku tymczasowego odprowadzenia wód do kanalizacji ogólnospławnej oraz wyposażeniem w przepompownię;

- 9.4.11 wykonanie kanalizacji deszczowej w ulicy Obrońców Westerplatte na odcinku od studni St4 do końca opracowania zgodnie z rysunkami zamienny załączonym do dokumentacji.
- 9.5 Ścieżka rowerowa R-1 – od Alei Armii Krajowej ulicami Wyszogrodzką, Piłsudskiego i Jachowicza do ulicy Bielskiej:

9.5.1 wykonanie konstrukcji chodnika w następującym układzie warstw:

- **kostka brukowa betonowa 8 cm,**
- **podsyпка cementowo-piaskowa 3 cm,**
- **warstwa podbudowy zasadniczej – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm – 15 cm,**
- **warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$ MPa z wytwórni stacjonarnej – 15 cm;**

9.5.2 wykonanie konstrukcji ścieżki rowerowej w następującym układzie warstw:

- **warstwa ścieralna AC5S – 4 cm,**
- **warstwa podbudowy zasadniczej – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm – 22 cm,**
- **warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$ MPa z wytwórni stacjonarnej – 15 cm;**

- 9.5.3 na odcinku od KM 11+000 do KM 11+298 wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową Biura Projektowego JK PROJEKT dotyczącą inwestycji pn.: Rozbudowa ciągu komunikacyjnego: Alei Kilińskiego, ul. Mostowej i Kolejowej w Płocku w niezbędnym zakresie” - zakres prac zgodnie z Załącznikiem Nr 6 do Działu III SIWZ;

- 9.5.4 na odcinku od KM 11+000 do KM 11+298 wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie budowy oświetlenia ulicznego (I Etap) zgodnie z dokumentacją projektową Biura Projektowego JK PROJEKT dotyczącą inwestycji pn.: Rozbudowa ciągu komunikacyjnego: Alei Kilińskiego, ul. Mostowej i Kolejowej w Płocku w niezbędnym zakresie” - zakres prac zgodnie z Załącznikiem Nr 7 do Działu III SIWZ;

- 10 .Zamawiający informuje, że jest na etapie aktualizacji Stałej Organizacji Ruchu i przebudowy sygnalizacji świetlnej, która straciła ważność dla zakresu zamówienia określonego w Załączniku Nr 6 do Działu III SIWZ. Wykonawca ww. zakres prac zobowiązany jest wycenić zgodnie z załączonym do przetargu przedmiarem (I Etap).
- 11 .Zamawiający informuje, że w związku z realizowanym przez Urząd Miasta Płocka projektem zagospodarowania placu pomiędzy ulicami Nowy Rynek a Królewiecką i wprowadzeniem strefy woonerf, należy przewidzieć ewentualną konieczność dostosowania na etapie realizacji ścieżki rowerowej R-21 w ulicy Nowy Rynek na odcinku od KM 0+000 do około KM 0+120 do ww. projektu. Zamawiający niezwłocznie, po wykonaniu ww. projektu, przekaże niezbędne informacje Wykonawcy. Wszelkie zmiany zakresu w stosunku do projektu objętego niniejszym postępowaniem będą rozliczane na zasadzie kosztorysów różnicowych.
- 12 . Zamawiający informuje, że w trakcie realizacji ścieżki rowerowej R-21 w ciągu ulicy Obrońców Westerplatte Wodociągi Płockie Sp. z o.o. planują wykonać remont istniejącego wodociągu. Wykonawca w harmonogramie prac zobowiązany jest

uwzględnić wykonanie remontu nawierzchni ww. ulicy po pracach Spółki Wodociągi Płockie.

13. Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody, decyzje związane z realizacją przedmiotu zamówienia, wykona projekt czasowej organizacji ruchu (na okres budowy) oraz uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody i decyzje związane z jej wprowadzeniem. Wszelkie koszty w/w uzgodnień i decyzji przez okres budowy ponosi Wykonawca.
14. Przez cały czas realizacji inwestycji wymagane jest oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzoną organizacją ruchu.
15. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace w sposób nie uciążliwy z funkcjonowaniem terenów sąsiadujących z inwestycją oraz zapewnić przejezdność ulic i dojazdów do posesji podczas prowadzenia robót.
16. Wykonawca wykona i utrzyma na własny koszt zaplecze budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i wodę oraz je zlikwiduje po zakończeniu prac. W trakcie realizacji inwestycji Wykonawca wystąpi we własnym zakresie do gestorów sieci o wskazanie miejsc poboru mediów na użytek zasilania placu budowy oraz zaplecza budowy.
17. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dozór mienia na terenie prowadzenia robót.
18. Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów BHP i p.poż. podczas realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo wszelkich działań prowadzonych na terenie objętym inwestycją i poza nim a związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia.
19. Wszystkie urządzenia i materiały muszą zostać przez Zamawiającego dopuszczone do wbudowania. Dopuszczenie nastąpi w oparciu o karty zatwierdzeń materiałów/urządzeń obowiązujące u Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest, na wniosek Zamawiającego, do przedstawienia próbek materiałów i urządzeń proponowanych do wbudowania.
20. Przedstawienie certyfikatów na znak bezpieczeństwa, certyfikatów/deklaracji zgodności z obowiązującymi normami lub innych dokumentów dopuszczających materiały do stosowania na wbudowane wyroby budowlane będą jednym z warunków odbioru robót.
21. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia kompleksowej obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji (tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza).
22. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać w wersji papierowej i elektronicznej (zgodnie z Zarządzeniem 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29.07.2011 roku) z graficznym odwzorowaniem inwentaryzowanych obiektów, z zachowaniem topologii w układzie współrzędnych 2000 w powiązaniu z mapą zasadniczą obejmującą teren inwentaryzacji. Mapa inwentaryzowanych obiektów powinna być wykonana w rozbiciu na warstwy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2015 roku w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 roku, Nr 67 poz. 582).
23. Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną. W czasie wykonania robót Wykonawca powinien zwracać szczególną uwagę przy wykopach na ewentualne istniejące uzbrojenie podziemne jak: kable energetyczne, sieć wodociągową, kanalizacyjną, telekomunikacyjną, światłowodową itp. oraz ochronę punktów osnowy geodezyjnej będących w kolizji z

robotami budowlanymi. Po wykryciu uzbrojenia kolidującego z elementami budowlanymi należy poinformować Zamawiającego oraz uzyskać opinię lub uzgodnienie użytkownika uzbrojenia i usunąć kolizje w uzgodnieniu z użytkownikiem uzbrojenia (jeżeli nie było to uwzględnione w dokumentacji). Wykonawca w cenie ofertowej zobowiązany jest uwzględnić ryzyko związane z usunięciem wszystkich ewentualnych i nieprzewidzianych kolizji, które mogą wystąpić podczas prowadzenia robót z elementami zinwentaryzowanej i niezinventaryzowanej geodezyjnie infrastruktury podziemnej i nadziemnej.

- 24 .Wszelkie szkody i uszkodzenia powstałe z winy Wykonawcy zostaną naprawione na jego koszt.
- 25 .Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć i chronić przed zniszczeniem zadrzewienie i inne elementy zagospodarowania terenu niepodlegające likwidacji.
- 26 .Po wykonaniu robót Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą (zawierającą m.in.: dokumenty potwierdzające parametry techniczne oraz wymagane normy stosowanych materiałów i urządzeń, wyniki i protokoły badań, sprawdzeń i prób) wraz z inwentaryzacją geodezyjną (w 2 egzemplarzach).
- 27 .Podstawą wykonania i wyceny robót jest dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne i SIWZ a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak, jakby zawarte były w całej dokumentacji. Dokumentacja wykonawcza w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych jest dokumentacją nadrzędną w stosunku do rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym. W przypadku rozbieżności w dokumentacji, w tym rozbieżności pomiędzy Projektem budowlanym, Projektem wykonawczym, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych – rozbieżności będą rozstrzygane na korzyść Zamawiającego.
- 28 .Wykonawca winien opracować kosztorys ofertowy metodą szczegółową. W przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym nie należy ujmować i wyceniać robót tymczasowych jako wydzielonych pozycji. Nie będą one oddzielnie opłacane przez Zamawiającego, a koszt ich wykonania powinien być uwzględniony w cenach robót podstawowych (koszty pośrednie Wykonawcy robót).
- 29 .Podstawą skalkulowania ceny za roboty budowlane ma być przedmiar robót opracowany przez Wykonawcę, sporządzony w oparciu o przekazaną dokumentację projektową, SIWZ oraz wizję lokalną w terenie. Zamawiający dodatkowo przekazuje Wykonawcy opracowane przez jednostkę projektową przedmiary robót z zastrzeżeniem, że stanowią one jedynie podstawę informacyjną, a nie są obligatoryjne ani w zakresie przyjętych tam podstaw wycen ani ilości wykazanych robót i mają być traktowane jako pomocnicze do przygotowania oferty cenowej. Oznacza to, że Wykonawca sporządza przedmiar robót wg własnego uznania i dokonuje całościowej wyceny przedmiotu zamówienia na roboty określone w opisie przedmiotu zamówienia, na własną odpowiedzialność i ryzyko w oparciu o załączoną do SIWZ dokumentację, wykonaną wizję w terenie oraz Wytyczne do zakresu przedmiotu zamówienia.
- 30 . W wycenie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić wszystkie elementy inflacyjne w okresie realizacji przedmiotu zamówienia oraz uwzględnić wszystkie prace i czynności, które są niezbędne do należytego wykonania całego zakresu prac.
- 31 .Wszystkie jednostkowe ceny materiałów (dotyczy także materiałów masowych) w kosztorysie ofertowym należy przyjmować jako ceny nabycia tzn. łącznie z kosztami zakupu czyli transportu zewnętrznego tych materiałów. Nie należy w kosztorysie ofertowym wyceniać w oddzielnych pozycjach kosztu dowozu tych materiałów z miejsc ich zakupu.

- 32 . Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia umownego ustalonego na podstawie złożonej w postępowaniu przetargowym oferty.
- 33 . Zamawiający informuje, że przedmiotowe zadanie jest dofinansowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, Oś Priorytetowa IV Przejście na gospodarkę niskoemisyjną, Działanie 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, typ projektów: Ścieżki i infrastruktura rowerowa w ramach planów inwestycyjnych dla subregionów objętych OSI problemowymi – numer projektu: RPMA.04.03.01-14-7393/16