

DZIAŁ III SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.:

„BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA PŁOCKA” - ETAP I

1 . Realizacja przedmiotu zamówienia będzie się odbywała na podstawie:

ŚCIEŻKA ROWEROWA R-70 – OD WISŁY ULICAMI: KOLEJOWĄ, PORTOWĄ, POPŁACIŃSKĄ DO GRANICY MIASTA:

- 1.1 Decyzji Nr 36/P/2017 z dnia 24.03.2017 roku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 62 w km od 115+280 do km 115+395 ulicy Popłacińskiej w Płocku” - pismo znak: WI-P.7820.1.2.2016.MG.
- 1.2 Zaświadczenia o przyjęciu bez sprzeciwu przez Wojewodę Mazowieckiego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji pn.: Przebudowa drogi krajowej w zakresie budowy ścieżki rowerowej i przebudowy chodnika w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 62 w km od 114+770 do 115+280 i od km 115+935 do km 116+750 ulicy Popłacińskiej i Portowej w Płocku” (R-70) – pismo z dnia 14.03.2017 roku znak: WI-P.7843.1.3.2017.MG.
- 1.3 Zgłoszenia w dniu 06.04.2017 roku zamiaru wykonania robót budowlanych pn.: „Budowa sieci oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 62 w km od 114+770 do 115+280 i od km 115+935 do km 116+750 ulicy Popłacińskiej i Portowej w Płocku” - znak sprawy: WI-P.7843.13.8.2017.MG.
- 1.4 Przyjęcia bez sprzeciwu przez Urząd Miasta Płocka zgłoszenia robót budowlanych polegających na przebudowie dróg w zakresie budowy ścieżki rowerowej, przebudowy chodnika oraz przebudowy zjazdów indywidualnych przewidzianych do realizacji w pasie drogowym ul. Kolejowej od ronda inż. Jana Marka Lajoudie w kierunku Wisły w Płocku – pismo z dnia 13.12.2016 roku znak: WRM-IV.6743.396.2016.JGr.

ŚCIEŻKA ROWEROWA R-32 – ULICĄ DOBRZYKOWSKĄ OD RONDA 19 PP. ODSIECZY LWOWA DO GRANICY MIASTA:

- 1.5 Zaświadczenia przyjęcia bez sprzeciwu przez Wojewodę Mazowieckiego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych dla inwestycji pn.: „Przebudowa ulicy Dobrzykowskiej w Płocku w granicach pasa drogowego drogi krajowej nr 60 w ciągu trasy ks. Jerzego Popiełuszki (km 4+430 do km 4+486) oraz w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 575 w ciągu ul. Dobrzykowskiej (km 3+516 do km 5+897)” - pismo z dnia 05.12.2016 roku znak: WI-P.7843.1.16.2016.MG.
- 1.6 Zaświadczenia przyjęcia bez sprzeciwu przez Wojewodę Mazowieckiego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych dla inwestycji pn.: „Budowa sieci elektroenergetycznej do 1 kV oświetlenia ulicznego oraz przebudowa sygnalizacji świetlnej w ramach zadania inwestycyjnego przebudowy ul. Dobrzykowskiej w Płocku na odcinku od ronda 19 pp. Odsieczy Lwowa do granic miasta w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 575 od km 3+516 do km 5+897 oraz w granicach pasa

drogowego drogi krajowej nr 60 od km 4+430 do km 4+486" - pismo z dnia 02.11.2016 roku znak: WI-P.7843.13.11.2016.MG.

- 1.7 Przyjęcia bez sprzeciwu przez Urząd Miasta Płocka zgłoszenia dotyczącego zamiaru budowy kablowego przyłącza elektroenergetycznego dla zasilania oświetlenia ulicznego przewidzianej do realizacji w Płocku przy ul. Dobrzykowskiej – pismo z dnia 21.09.2016 roku znak: WRM-IV.6743.310.2016.AD.
 - 1.8 Dokumentacji projektowej – wykaz dokumentacji przedstawiono w Załączniku Nr 2 do Działu III SIWZ;
 - 1.9 Opinii, uzgodnień i decyzji niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia;
 - 1.10 Wytycznych opisanych w niniejszym dziale ze szczególnym uwzględnieniem punktu 9.
2. Orientacyjny zakres Etapu I objętego niniejszym przedmiotem zamówienia przedstawiono w Załączniku Nr 1 do Działu III SIWZ.
 3. Zaleca się dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej na terenie objętym przedmiotem zamówienia oraz przeprowadzenie szczegółowej i wnikliwej analizy dokumentacji projektowej, uwarunkowań lokalizacyjnych i wykonawczych w celu uniknięcia nieprawidłowości w wycenie kosztów robót. Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem wizji lokalnej ponosi Wykonawca.
 4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszystkich prac będących przedmiotem zamówienia. Przy wykonywaniu prac niezbędne jest zachowanie wszystkich wymogów jakościowych, technicznych i bezpieczeństwa określonych w obowiązujących przepisach prawa oraz odpowiednich normach, a w szczególności w: Ustawie Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku, Ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, Ustawie Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku, Ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 1994 roku, Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 roku, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 roku. Wszystkie prace należy wykonać w oparciu o wydane decyzje, warunki i uzgodnienia dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia.
 5. Wykonawca będzie realizował prace zgodnie z zarządzeniami Prezydenta Miasta Płocka:
 - 5.1 Nr 688/11 z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzeniem Nr 1867/2012 z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;
 - 5.2 Nr 610/11 z dnia 30 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia Instrukcji na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.;
 - 5.3 Nr 581/11 z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;

5.4 Nr 1868/2012 z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: wprowadzenia Instrukcji wykonania prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego;

5.5 Nr 2797/2016 z dnia 13 grudnia 2016 r. w sprawie: Wytycznych do projektowania i realizacji miejskich sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy – Miasto Płock.

Treść zarządzeń wraz z załącznikami dostępna jest na stronie internetowej www.bip.ump.pl.

6. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania przy wykonaniu i odbiorze warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych:

6.1 Wymagań Technicznych WT-1:2014 – Kruszywa;

6.2 Wymagań Technicznych WT-2:2014 – część I – Mieszanki mineralno-asfaltowe;

6.3 Wymagań Technicznych WT-2:2016 – część II – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych;

opracowanych przez GDDKiA.

7. Wykonawca przekaże wykonany przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego oraz ze wszystkimi dokumentami dopuszczającymi obiekt do użytkowania.

8. Wykonawca w ramach umownej kwoty ryczałtowej zobowiązany jest do wykonania wszystkich robót niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia oraz do wykonania wszystkich robót towarzyszących, zarówno w zakresie wykonania przedmiotu zamówienia jak również, w zakresie przygotowania placu budowy i tymczasowych rozwiązań komunikacyjnych zapewniających właściwe połączenie z terenami przyległymi do realizowanej inwestycji. Dotyczy to również wykonania robót związanych z utrudnieniami w realizacji zamówienia – nie ujętych w dokumentacji, robót porządkowych, wywozu ziemi i gruzu oraz innych materiałów pochodzących z placu budowy wraz z ich utylizacją, wykonania właściwego zabezpieczenia wykopów w tym ewentualnych kosztów odwodnienia wykopów, uporządkowania po wykonaniu robót obszaru objętego robotami oraz terenów sąsiadujących, utrzymania na bieżąco porządku na placu budowy oraz właściwego zabezpieczenia realizacji robót w sposób skuteczny w tym również przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

Gospodarka materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę – Miasto Płock została określona w Zarządzeniu Nr 581/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22.06.2011r.

9. W wycenie kosztów Wykonawca powinien dodatkowo uwzględnić:

9.1 wykonanie wiat przystankowych zgodnie z Załącznikiem Nr 4 do Działu III SIWZ

9.2 Ścieżka rowerowa R-70 – od Wisły ulicami: Kolejową, Portową, Popłacińską do granicy miasta:

9.2.1 szczegół D wg rys. nr 3.0 – wykonanie dodatkowego oporu z podsypki piaskowo-cementowej dla obrzeży betonowych od strony terenów zielonych;

- 9.2.2 wykonanie układu warstw jak dla ścieżki rowerowej wokół samoobsługowej stacji naprawy rowerów na przestrzeni zapewniającej pełną funkcjonalność zgodnie z wytycznymi.
- 9.3 Ścieżka rowerowa R-32 – ulicą Dobrzykowską od ronda 19 pp. Odsieczy Lwowa do granicy miasta:
 - 9.3.1 zakres wykonania nawierzchni z chodnika w okolicach pętli autobusowej przy wiacie przystankowej (od km 0+040 do km 0+060) zgodnie z rysunkiem zamiennym nr 1.1a – Projekt zagospodarowania terenu;
 - 9.3.2 montaż 8 szt. stojaków rowerowych przy wiacie przystankowej na pętli autobusowej zgodnie. Należy przyjąć stojaki dla rowerów zgodnie z dokumentacją projektową Biura Konstrukcyjnego REJPROJEKT – Projekt wyposażenia ścieżek rowerowych – Mała architektura;
 - 9.3.3 brak konieczności wycinki drzewa zaznaczonego w dokumentacji;
 - 9.3.4 wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego SMA 8 dla konstrukcji nowej nawierzchni jezdni oraz poszerzeń;
- 10. Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody, decyzje związane z realizacją przedmiotu zamówienia, wykona projekt czasowej organizacji ruchu (na okres budowy) oraz uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody i decyzje związane z jej wprowadzeniem. Wszelkie koszty w/w uzgodnień i decyzji przez okres budowy ponosi Wykonawca. Zamawiający prześle dokumentację czasowej organizacji robót (której zatwierdzenie straciło ważność) oraz dokumentację docelowej organizacji ruchu, którą należy zaktualizować i zatwierdzić.
- 11. Przez cały czas realizacji inwestycji wymagane jest oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzoną organizacją ruchu.
- 12. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace w sposób nie uciążliwy z funkcjonowaniem terenów sąsiadujących z inwestycją oraz zapewnić przejezdność ulic i dojazdów do posesji podczas prowadzenia robót.
- 13. Wykonawca wykona i utrzyma na własny koszt zaplecze budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i wodę oraz je zlikwiduje po zakończeniu prac. W trakcie realizacji inwestycji Wykonawca wystąpi we własnym zakresie do gestorów sieci o wskazanie miejsc poboru mediów na użytek zasilania placu budowy oraz zaplecza budowy.
- 14. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dozór mienia na terenie prowadzenia robót.
- 15. Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów BHP i p.poż. podczas realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo wszelkich działań prowadzonych na terenie objętym inwestycją i poza nim a związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia.
- 16. Wszystkie urządzenia i materiały muszą zostać przez Zamawiającego dopuszczone do wbudowania. Dopuszczenie nastąpi w oparciu o karty zatwierdzeń materiałów/urządzeń obowiązujące u Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest, na wniosek Zamawiającego, do przedstawienia próbek materiałów i urządzeń proponowanych do wbudowania.
- 17. Przedstawienie certyfikatów na znak bezpieczeństwa, certyfikatów/deklaracji zgodności z obowiązującymi normami lub innych dokumentów dopuszczających materiały do stosowania na wbudowane wyroby budowlane będą jednym z warunków odbioru robót.

- 18 . Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia kompleksowej obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji (tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza).
- 19 . Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać w wersji papierowej i elektronicznej (zgodnie z Zarządzeniem 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29.07.2011 roku) z graficznym odwzorowaniem inwentaryzowanych obiektów, z zachowaniem topologii w układzie współrzędnych 2000 w powiązaniu z mapą zasadniczą obejmującą teren inwentaryzacji. Mapa inwentaryzowanych obiektów powinna być wykonana w rozbiciu na warstwy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2015 roku w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 roku, Nr 67 poz. 582).
- 20 . Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną. W czasie wykonania robót Wykonawca powinien zwracać szczególną uwagę przy wykopach na ewentualne istniejące uzbrojenie podziemne jak: kable energetyczne, sieć wodociągową, kanalizacyjną, telekomunikacyjną, światłowodową itp. oraz ochronę punktów osnowy geodezyjnej będących w kolizji z robotami budowlanymi. Po wykryciu uzbrojenia kolidującego z elementami budowlanymi należy poinformować Zamawiającego oraz uzyskać opinię lub uzgodnienie użytkownika uzbrojenia i usunąć kolizje w uzgodnieniu z użytkownikiem uzbrojenia (jeżeli nie było to uwzględnione w dokumentacji). Wykonawca w cenie ofertowej zobowiązany jest uwzględnić ryzyko związane z usunięciem wszystkich ewentualnych i nieprzewidzianych kolizji, które mogą wystąpić podczas prowadzenia robót z elementami zinwentaryzowanej i niezinventaryzowanej geodezyjnie infrastruktury podziemnej i nadziemnej.
- 21 . Wszelkie szkody i uszkodzenia powstałe z winy Wykonawcy zostaną naprawione na jego koszt.
- 22 . Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć i chronić przed zniszczeniem zadrzewienie i inne elementy zagospodarowania terenu niepodlegające likwidacji.
- 23 . Po wykonaniu robót Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą (zawierającą m.in.: dokumenty potwierdzające parametry techniczne oraz wymagane normy stosowanych materiałów i urządzeń, wyniki i protokoły badań, sprawdzeń i prób) wraz z inwentaryzacją geodezyjną (w 2 egzemplarzach).
- 24 . Podstawą wykonania i wyceny robót jest dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne i SIWZ a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak, jakby zawarte były w całej dokumentacji. Dokumentacja wykonawcza w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych jest dokumentacją nadrzędną w stosunku do rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym. W przypadku rozbieżności w dokumentacji, w tym rozbieżności pomiędzy Projektem budowlanym, Projektem wykonawczym, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych – rozbieżności będą rozstrzygane na korzyść Zamawiającego.
- 25 . Wykonawca winien opracować kosztorys ofertowy metodą szczegółową. W przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym nie należy ujmować i wyceniać robót tymczasowych jako wydzielonych pozycji. Nie będą one oddzielnie opłacane przez Zamawiającego, a koszt ich wykonania powinien być uwzględniony w cenach robót podstawowych (koszty pośrednie Wykonawcy robót).
- 26 . Podstawą skalkulowania ceny za roboty budowlane ma być przedmiar robót opracowany przez Wykonawcę, sporządzony w oparciu o przekazaną dokumentację

projektową, SIWZ oraz wizję lokalną w terenie. Zamawiający dodatkowo przekazuje Wykonawcy opracowane przez jednostkę projektową przedmiary robót z zastrzeżeniem, że stanowią one jedynie podstawę informacyjną, a nie są obligatoryjne ani w zakresie przyjętych tam podstaw wycen ani ilości wykazanych robót i mają być traktowane jako pomocnicze do przygotowania oferty cenowej. Oznacza to, że Wykonawca sporządza przedmiar robót wg własnego uznania i dokonuje całościowej wyceny przedmiotu zamówienia na roboty określone w opisie przedmiotu zamówienia, na własną odpowiedzialność i ryzyko w oparciu o załączoną do SIWZ dokumentację, wykonaną wizję w terenie oraz Wytyczne do zakresu przedmiotu zamówienia.

- 27 . W wycenie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić wszystkie elementy inflacyjne w okresie realizacji przedmiotu zamówienia oraz uwzględnić wszystkie prace i czynności, które są niezbędne do należytego wykonania całego zakresu prac.
- 28 . Wszystkie jednostkowe ceny materiałów (dotyczy także materiałów masowych) w kosztorysie ofertowym należy przyjmować jako ceny nabycia tzn. łącznie z kosztami zakupu czyli transportu zewnętrznego tych materiałów. Nie należy w kosztorysie ofertowym wyceniać w oddzielnych pozycjach kosztu dowozu tych materiałów z miejsc ich zakupu.
- 29 . Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia umownego ustalonego na podstawie złożonej w postępowaniu przetargowym oferty.
- 30 . Zamawiający informuje, że przedmiotowe zadanie jest dofinansowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, Oś Priorytetowa IV Przejście na gospodarkę niskoemisyjną, Działanie 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, typ projektów: Ścieżki i infrastruktura rowerowa w ramach planów inwestycyjnych dla subregionów objętych OSI problemowymi – numer projektu: RPMA.04.03.01-14-7393/16