

OPIS WIATY PRZYSTANKOWEJ
(długość wiaty do 4,3 m)
DLA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.:

„ROZBUDOWA I REMONT ULICY BIELSKIEJ W PŁOCKU”

Długość wiaty przystankowej powinna być dostosowana do lokalizacji przystanku autobusowego o wymiarach wyspecyfikowanych w poniższej tabeli.

L.p.	długość [mm]	szerokość ściany bocznej [mm]	liczba modułów
1	4 300 +/- 50	1 400 +/- 50	3

Wiata powinna spełniać następujące wymogi:

- 1)** konstrukcja wiaty modułowa, przystosowana do łatwego montażu i demontażu, a także wymiany lub naprawy poszczególnych modułów o rozwiązaniach konstrukcyjnych (wytrzymałości mechanicznej) dostosowanych do normalnego korzystania przez pasażerów oczekujących na przyjazd autobusu i trwałości nie mniejszej niż 10 lat;
- 2)** szkielet konstrukcji z profili aluminiowych lub profili stalowych zabezpieczonych przed działaniem warunków atmosferycznych (ocynkowany ogniowo), lakierowany proszkowo, malowany w kolorze: ściany w kolorze grafit - RAL 7024, dach w kolorze niebieskim – RAL 5002;
- 3)** wypełnienie ścian: tylnych oraz bocznych ze szkła hartowanego o grubości 8 mm z wtopionym wzorem przed hartowaniem szkła wg wzoru, w kolorze mrożonego szkła, (wzór w załączeniu nr 1); Szyby muszą posiadać mocowanie na całej długości pionowych krawędzi wraz z gumową uszczelką;
- 4)** dach wiaty w kształcie łuku (wypukły) wystający poza obrys ścian bocznych i podstawy wiaty – zgodnie z rysunkiem w załączniku nr 2. Konstrukcja dachu - poliwęglan komorowy przyciemniany o grubości zapewniającej wytrzymałość na warunki atmosferyczne (zalegający śnieg, słońce) mogące wystąpić w strefie klimatycznej miasta Płock, w kolorze do ustalenia z Zamawiającym;
- 5)** wiata przystankowa powinna posiadać wysokość ścian licząc od podłoża do dachu wiaty 2200 do 2250 (mm) – zgodnie z załącznikiem nr 2;
- 6)** siedziska: ławka (wandaloodporna) drewniana z drewna iglastego, mocowana do konstrukcji ścian wiaty, z oparciem oraz listwą zachodzącą poniżej siedziska (również drewnianą). Wysokość zamontowania ławki musi umożliwiać montaż pod nią skrzynki energetycznej i teletechnicznej (opis w pkt. 14). Wysokość mocowania ławki musi umożliwiać swobodne zajęcie na niej miejsca przez osobę dorosłą.
Kolor oraz długość ławki – sięgającej przez dwa moduły, prawy i środkowy patrząc od strony zatoki przystankowej. Ławka musi być w kolorze naturalnego drewna. Zamawiający zastrzega, że konstrukcja ławki oraz jej wysokość musi umożliwiać pełny, niczym nie ograniczony dostęp do skrzynki energetycznej i teletechnicznej poprzez jej całkowite, niczym nie ograniczone otwarcie.
- 7)** wiata musi być wyposażona w jedną gablotę informacyjną, dwustronną typu city – light, o formacie plakatu (wymiary dopasowane do ściany bocznej wiaty, jednak nie mniejsze niż 1200 mm x 1800 mm) jako ściana boczna od strony przeciwnej do najazdu autobusu (lewa patrząc od strony zatoki przystankowej), otwierająca się w

pionie.

- 8)** gabłota aluminiowa na informację pasażerską o wymiarach (min. format zew. 1295 mm x 1200 mm, format widoczny 1100 mm x 1140 mm) mocowana do słupków wiaty (w module tylnej ścianki), w module pierwszym (skrajnym) od ścianki bocznej - lewej patrząc od strony zatoki przystankowej, z drzwiami przeszklonymi otwierającymi się w pionie, zamykanymi na zamki patentowe (lub zamek z systemem rygli) uniemożliwiające otwarcie gabłoty przez postronne osoby, z wysuwaną płytą wykonaną z materiału „Płyta Expres” o grubości 5mm (płyta musi być wykonana z 3 warstw, dwie zewnętrzne to PCV utwardzone, środek z polietylenu), w kolorze białym matowym. Gabłota musi posiadać własne metalowe plecy, tak by w jej wnętrzu udało się schować przewody potrzebne do podłączenia listwy z urządzeniem SOS (opis w punkcie 12).



plecy gabłoty na rozkłady



wysuwana płyta PCV z rdzeniem z polietylenu na rozkłady jazdy

- 9)** montaż wiaty na odpowiednich fundamentach punktowych (zgodnie z projektem przygotowanym przez Wykonawcę) i zatwierdzonym przez Zamawiającego,
- 10)** tablica z nazwą przystanku o wymiarach 250x1654 mm wg wzoru, zamocowana do rynny od strony zatrzymującego się autobusu (zatoki przystankowej). Śruby mocujące nie mogą ingerować ani zasłaniać treści eksponowanej na tablicy. Zalecany rozwiązaniem jest ich umieszczenie nad linią numerów linii zatrzymujących się na przystanku. Treść tablic do uzgodnienia z Zamawiającym. Kolor tablicy RAL 5002. Tablica wykonana z blachy odpornej na korozję, np. ocynkowanej, musi być przykręcana na śruby z nakrętką, tak by istniała możliwość jej odkręcenia i zdjęcia w razie potrzeby. Śruby widoczne od strony treści tablicy muszą być osłonięte zaślepkami w kolorze szarym. Tablica nie może być mocowana za pomocą wkrętów lub w inny sposób uniemożliwiający jej czasowe zdjęcie;
- 11)** wiatka musi posiadać zamontowaną zaokrągloną podstawę do montażu uniwersalnej metalowej, kopułowej, kamery do bieżącego monitoringu na wysokości styku ścianki bocznej z dachem. Wielkość podstawy musi pozwalać na montaż kamery o średnicy min. 160 mm w rogu pomiędzy ścianką boczną - lewą (patrząc na wiatkę od strony zatoki przystankowej) i tylną



(pierwszym module patrząc od strony zatoki przystankowej). Podstawa powinna być na stałe zamontowana do ścianki bocznej. Otwory na przewody muszą być trwale zabezpieczone przed dostaniem się do nich przez postronne osoby.

- 12)** wiata musi być przygotowana do montażu listwy na wysokości oparcia ławki (w pierwszym module od lewej patrząc od strony zatoki przystankowej) z urządzeniem komunikacyjnym SOS pod gablotą aluminiową na informację pasażerską (rozkłady jazdy), wyposażonym w przycisk bezpieczeństwa wg rozwiązania zastosowanego w 2014 r. i 2015 r. w wiatach zainstalowanych na terenie miasta Płocka.



Kształt i miejsce umieszczenia listwy SOS w wiatach zainstalowanych w Płocku w 2014r.

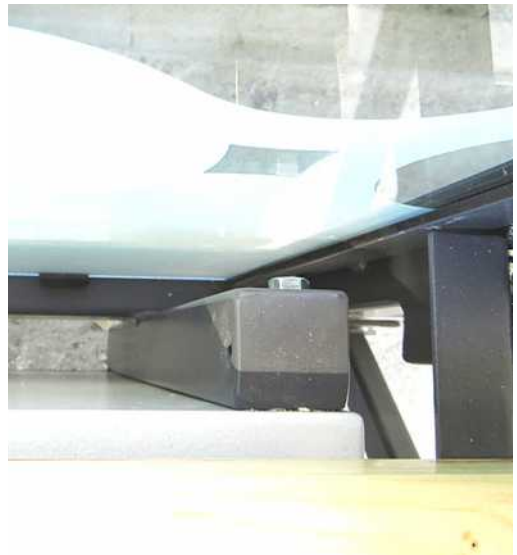
- 13)** wiata musi być wyposażona w niezbędne otwory technologiczne w konstrukcji do przeprowadzenia przewodów (zgodnie ze schematem w załączniku nr 4) ukryte w konstrukcji w taki sposób, by nie były dostępne dla osób postronnych, a w razie konieczności pozwalały na podłączenie:

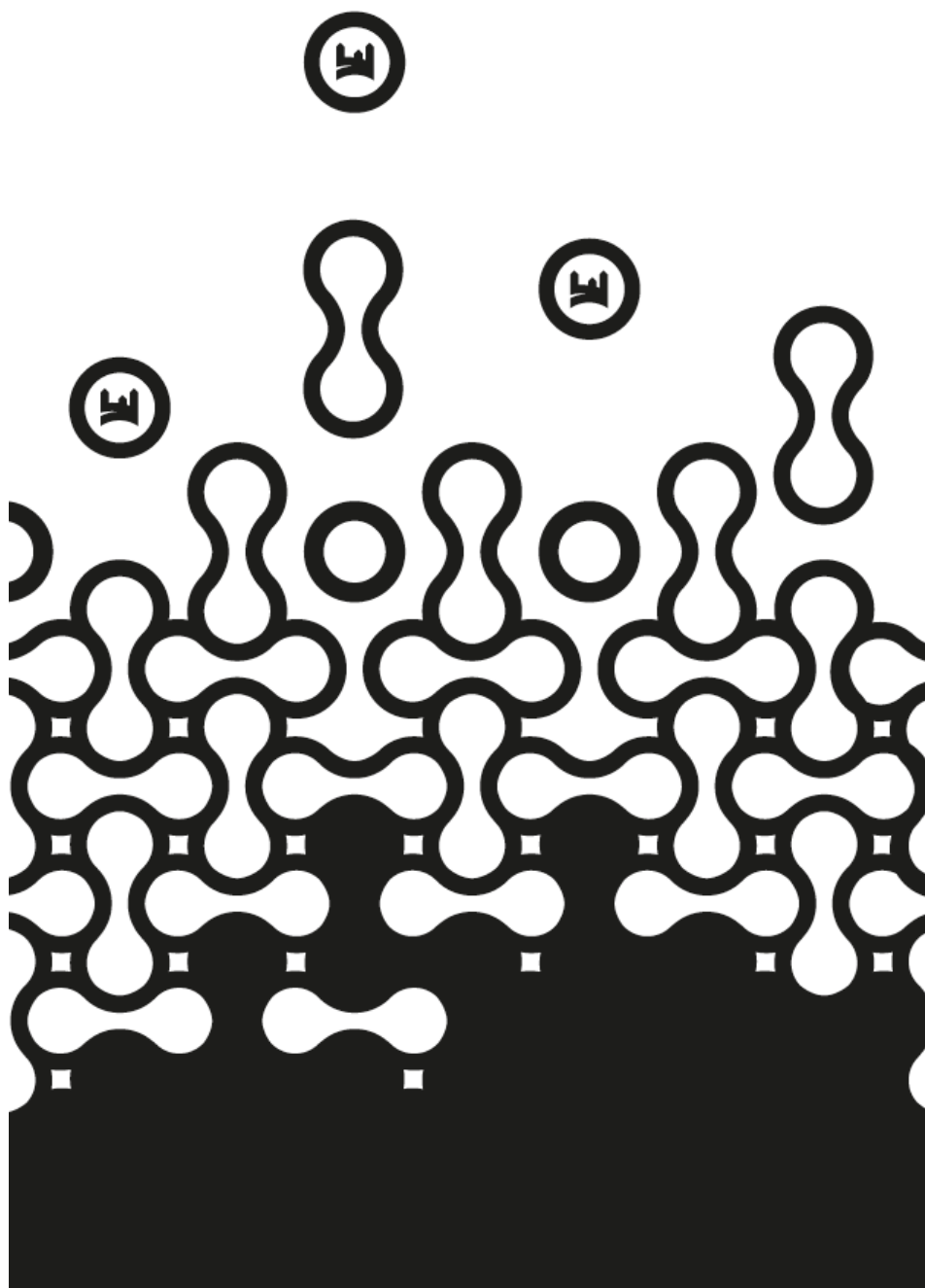
- a) gabloty City – Light,
- b) kamery CCTV,
- c) urządzenia komunikacyjnego SOS pod gablotą aluminiową na informację pasażerską (rozkłady jazdy) - w lewym module patrząc od strony zatoki przystankowej,

Wiata nie musi być wyposażona w przewody oraz skrzynki TW i teletechniczną.

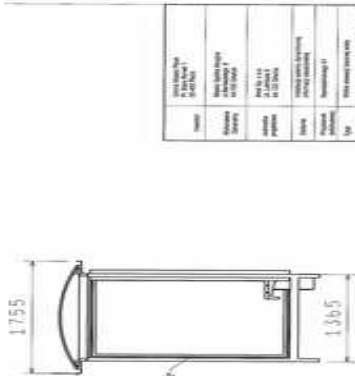
Otwory technologiczne powinny być zabezpieczone przed dostaniem się do nich wody;

- 14)** wiata musi posiadać metalowy stelaż do zamontowania do konstrukcji tylnej ściany skrzynek teleenergetycznych pod ławką obok siebie (skrzynka TW do przyłączy energetycznych o wymiarach 400x400x200 i skrzynka teletechniczna (dystrybucyjna CCTV i SOS) o wymiarach 800x400x200), na profilach dystansowych (odsunięte od tylnej szyby / konstrukcji w odległości min. 4 cm) w celu zapobiegania gromadzeniu się śmieci i zanieczyszczeń. Rozwiązanie nie może powodować ew. wybicia szyby podczas eksploatacji.

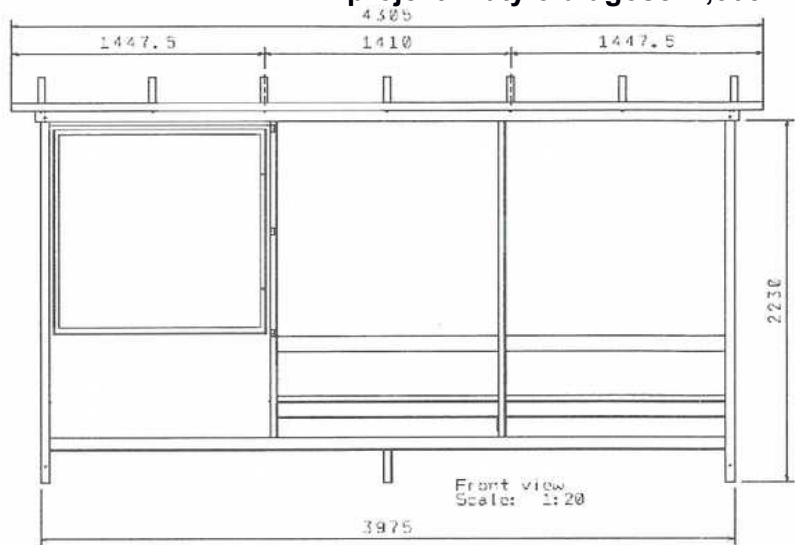




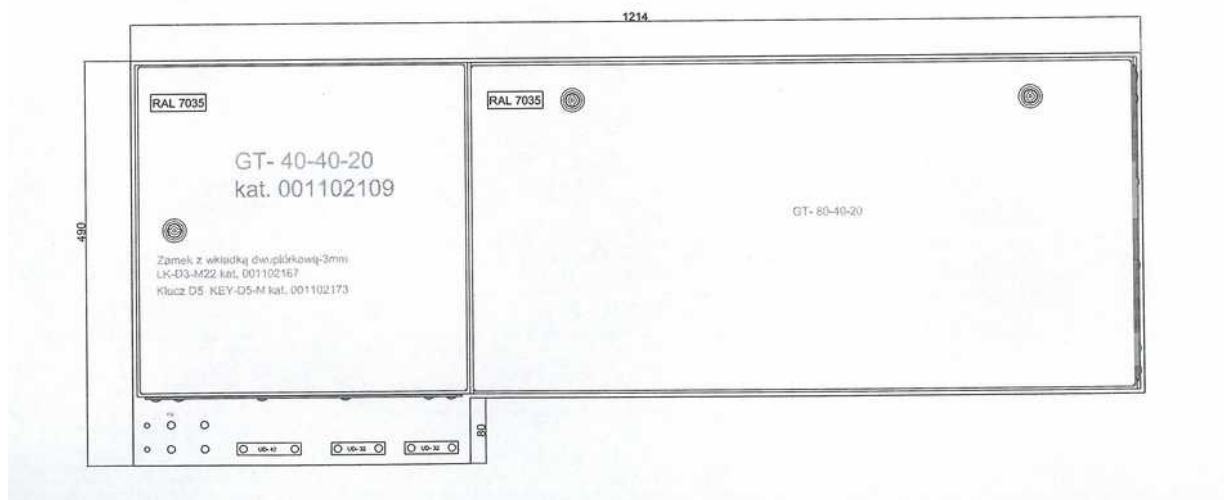
**Załącznik nr 2
projekt wiaty o długości 4,305 m**



Widok ściany bocznej – dla wszystkich wiat, oprócz wiaty o szerokości ścianki bocznej 1m



Załącznik nr 3
projekt skrzynki TW i teletechnicznej



Załącznik nr 4
Schemat instalacji

