

DZIAŁ III SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.:

„ROZBUDOWA I REMONT ULICY BIELSKIEJ W PŁOCKU”

1. Realizacja przedmiotu zamówienia będzie się odbywała na podstawie:
 - 1.1. Decyzji Nr 177/P/2015 z dnia 13 listopada 2015 roku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na Rozbudowie ul. Bielskiej w Płocku na odcinku od skrzyżowania ulic Bielska – Jachowicza – Kobylińskiego do granicy miasta Płocka (km od 12+355 do km 17+201 drogi krajowej nr 60) – pismo znak WI-P.7820.1.2.2015.MG;
 - 1.2. Decyzji Nr 47/P/2016 z dnia 25 lipca 2016 roku o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Nr 177/P/2015 z dnia 13 listopada 2015 – pismo znak WI-P.7820.1.1.2016.MG;
 - 1.3. Dokumentacji projektowej – wykaz dokumentacji przedstawiono w Załączniku Nr 3 do Działu III SIWZ;
 - 1.4. Opinii, uzgodnień i decyzji niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia;
 - 1.5. Wytycznych opisanych w niniejszym dziale ze szczególnym uwzględnieniem punktu 9.
2. **Zakres inwestycji objęty niniejszym zamówieniem zawiera następujące Etapy** (Załącznik Nr 1 do Działu III SIWZ – Mapa poglądowa):
 - 2.1. **Etap 4a – w km jezdni od 14+255 do 14+518 z nawiązaniem się do istniejącej ścieżki rowerowej i chodnika oraz w km jezdni od 14+646 do 14+969;**
 - 2.2. **Etap 4b - w km jezdni od 14+518,00 do 14+646,00;**
 - 2.3. **część Etapu 5 – w km jezdni od 15+450 do 15+726 – szczegółowy zakres dla poszczególnych branż określono w punkcie 10.**
3. Zaleca się dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej na terenie objętym przedmiotem zamówienia oraz przeprowadzenie szczegółowej i wnikliwej analizy dokumentacji projektowej, uwarunkowań lokalizacyjnych i wykonawczych w celu uniknięcia nieprawidłowości w wycenie kosztów robót. Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem wizji lokalnej ponosi Wykonawca.
4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszystkich prac będących przedmiotem zamówienia. Przy wykonywaniu prac niezbędne jest zachowanie wszystkich wymogów jakościowych, technicznych i bezpieczeństwa określonych w obowiązujących przepisach prawa oraz odpowiednich normach, a w szczególności w: Ustawie Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku, Ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, Ustawie Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku, Ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 1994 roku, Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 roku, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 roku. Wszystkie prace należy wykonać w oparciu o wydane decyzje, warunki i uzgodnienia dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia.

5. Wykonawca będzie realizował prace zgodnie z zarządzeniami Prezydenta Miasta Płocka:
- 5.1. Nr 688/11 z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzeniem Nr 1867/2012 z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;
 - 5.2. Nr 610/11 z dnia 30 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia Instrukcji na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.;
 - 5.3. Nr 581/11 z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;
 - 5.4. Nr 1868/2012 z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: wprowadzenia Instrukcji wykonania prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego;
 - 5.5. Nr 2797/2016 z dnia 13 grudnia 2016 r. w sprawie: Wytycznych do projektowania i realizacji miejskich sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy – Miasto Płock.
- Treść zarządzeń wraz z załącznikami dostępna jest na stronie internetowej www.bip.ump.pl.
6. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania przy wykonaniu i odbiorze warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych:
- 6.1. Wymagań Technicznych WT-1:2014 – Kruszywa;
 - 6.2. Wymagań Technicznych WT-2:2014 – część I – Mieszanki mineralno-asfaltowe;
 - 6.3. Wymagań Technicznych WT-2:2016 – część II – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych;
- opracowanych przez GDDKiA.
7. Wykonawca przekaże wykonany przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego oraz ze wszystkimi dokumentami dopuszczającymi obiekt do użytkowania.
8. Wykonawca w ramach umownej kwoty ryczałtowej zobowiązany jest do wykonania wszystkich robót niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia oraz do wykonania wszystkich robót towarzyszących, zarówno w zakresie wykonania przedmiotu zamówienia jak również, w zakresie przygotowania placu budowy i tymczasowych rozwiązań komunikacyjnych zapewniających właściwe połączenie z terenami przyległymi do realizowanej inwestycji. Dotyczy to również wykonania robót związanych z utrudnieniami w realizacji zamówienia – nie ujętych w dokumentacji, robót porządkowych, wywozu ziemi i gruzu oraz innych materiałów pochodzących z placu budowy wraz z ich utylizacją, wykonania właściwego zabezpieczenia wykopów w tym ewentualnych kosztów odwodnienia wykopów, uporządkowania po wykonaniu robót obszaru objętego robotami oraz terenów sąsiadujących, utrzymania na bieżąco porządku na placu budowy oraz właściwego

zabezpieczenia realizacji robót w sposób skuteczny w tym również przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

Gospodarka materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę – Miasto Płock została określona w Zarządzeniu Nr 581/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22.06.2011r.

9. W wycenie kosztów Wykonawca powinien dodatkowo uwzględnić:
 - 9.1. nawiązanie się do zakresu wcześniej wykonanych robót remontowych ul. Bielskiej;
 - 9.2. na parkingach zmianę nawierzchni z płyt ażurowych na nawierzchnię z kostki betonowej;
 - 9.3. zamianę układu konstrukcyjnego jezdni K1 na następujący:
 - 9.3.1. 4 cm warstwa ścieralna SMA 8 PMB 45/80-55;
 - 9.3.2. 4 cm warstwa wyrównawcza AC WMS 22 W PMB 25/55-60 – na szerokości 1 m na połączeniach z poszerzeniem jezdni;
 - 9.3.3. istniejąca nawierzchnia bitumiczna po sfrezowaniu;
 - 9.3.4. istniejąca podbudowa;
 - 9.4. likwidację pasa separacji z płyt ażurowych pomiędzy ścieżką rowerową a chodnikiem poprzez poszerzenie chodnika;
 - 9.5. wykonanie pasa separacji pomiędzy ścieżką rowerową a parkingiem z kostki betonowej czerwonej;
 - 9.6. wykonanie drogi tymczasowej z płyt betonowych lub destruktu asfaltowego na czas wykonywania Etapu 4b;
 - 9.7. prace związane z przesunięciem krzyża/kapliczki wraz z ustaleniem jego nowej lokalizacji, Wykonawca uzgodni z właściwą terenowo Parafią Rzymskokatolicką lub innym właściwym miejscowo Zarządcą. Wszystkie uszkodzone elementy należy wymienić. Prowadzone prace powinny być wykonywane pod nadzorem przedstawicielem Parafii lub Zarządcy;
 - 9.8. zapewnienie przejezdności dla samochodów obsługujących budowę II i III etapu Obwodnicy północno-zachodniej miasta Płocka;
 - 9.9. wykonanie 2 szt. wiat autobusowych zgodnie z Załącznikiem Nr 4 do Działu III SIWZ,
 - 9.10. konieczność wykonywania prac etapami – Zamawiający nie dopuszcza możliwości jednoczesnego wykonywania prac na całym zakresie objętym zamówieniem, etapowanie prac należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym;
 - 9.11. w przypadku konieczności wycięcia dodatkowych drzew i krzewów, nie objętych decyzją ZRID, Wykonawca uzyska we własnym zakresie i na swój koszt odpowiednie decyzje i dokona wycinki.
10. Zakres prac do wykonania w **Etapie 5** realizacji inwestycji obejmuje:
 - 10.1. branża drogowa – Załącznik Nr 2 do Działu III SIWZ:
 - 10.1.1. jezdnia – układ konstrukcyjny K1 – od km 15+450 do km 15+606 na szerokości 7,00 m oraz skrzyżowanie z ul. Sierpecką do przejazdu kolejowego od strony ul. Bielskiej;
 - 10.1.2. jezdnia – układ konstrukcyjny K3 – od km 15+450 do km 15+606 o szerokości 3,50 m (poszerzenie ulicy Bielskiej);

- 10.1.3. miejsca postojowe i jezdnia manewrowa/serwisowa – od km 15+450 do wysokości wyjazdu km 15+634;
 - 10.1.4. pętlę autobusową wraz ze zjazdem (km 15+695,83) i wyjazdem (km 15+634,53);
 - 10.1.5. ścieżka rowerowa – od km 15+450 do zjazdu (km 15+695,83);
 - 10.1.6. chodnik - od km 15+450 do km 15+709;
 - 10.1.7. zatoki autobusowe - od km 15+450;
 - 10.1.8. rowy – na odcinku od km 15+450 do km 15+709;
 - 10.2. kanalizacja deszczowa – sieć wraz z wpustami i podłączeniami rowów na odcinku od studni S56 (z wyłączeniem studni) do studni S72 oraz likwidacje przewidziane w projekcie;
 - 10.3. sieć wodociągowa – całość instalacji na odcinku od Węzła 3 (z wyłączeniem węzła) do Węzła 4 wraz z likwidacjami przewidzianymi w dokumentacji oraz wymiana wodociągu \varnothing 200 od Węzła 3 pod ul. Bielską i torami na długości rury osłonowej;
 - 10.4. sieć elektroenergetyczna – zgodnie z zakresem określonym w załączonej dokumentacji;
 - 10.5. sieć teletechniczna – przebudowa do słupa teletechnicznego w km 15+726;
 - 10.6. zieleń - wycinkę drzew w zakresie niezbędnym do realizacji robót, ale nie większym niż wynika to z dokumentacji oraz zagospodarowanie terenów zielonych do km 15+709.
- 11. Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody, decyzje związane z realizacją przedmiotu zamówienia, wykona projekt czasowej (na okres budowy) i aktualizację stałej organizacji ruchu (ważność programu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ul. Sierpecką wygasa w dniu 27.10.2017 roku) oraz uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody i decyzje związane z jej wprowadzeniem. Wszelkie koszty w/w uzgodnień i decyzji przez okres budowy ponosi Wykonawca. Zamawiający prześle dokumentację docelowej organizacji ruchu, którą należy zaktualizować i zatwierdzić.
 - 12. Przez cały czas realizacji inwestycji wymagane jest oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzoną organizacją ruchu.
 - 13. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace w sposób nie uciążliwy z funkcjonowaniem terenów sąsiadujących z inwestycją oraz zapewnić przejezdność ulic i dojazdów do posesji podczas prowadzenia robót.
 - 14. Wykonawca zobowiązany jest poinformować pisemnie właścicieli/zarządców posesji o terminach, etapach i sposobach prowadzenia wszystkich prac na terenie zjazdów na te posesje na 7 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.
 - 15. Wykonawca wykona i utrzyma na własny koszt zaplecze budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i wodę oraz je zlikwiduje po zakończeniu prac. W trakcie realizacji inwestycji Wykonawca wystąpi we własnym zakresie do gestorów sieci o wskazanie miejsc poboru mediów na użytek zasilania placu budowy oraz zaplecza budowy.
 - 16. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dozór mienia na terenie prowadzenia robót.
 - 17. Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględного przestrzegania przepisów BHP i p.poż. podczas realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca ponosi pełną

odpowiedzialność za bezpieczeństwo wszelkich działań prowadzonych na terenie objętym inwestycją i poza nim a związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia.

18. Wszystkie urządzenia i materiały muszą zostać przez Zamawiającego dopuszczone do wbudowania. Dopuszczenie nastąpi w oparciu o karty zatwierdzeń materiałów/urządzeń obowiązujące u Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest, na wniosek Zamawiającego, do przedstawienia próbek materiałów i urządzeń proponowanych do wbudowania.
19. Przedstawienie certyfikatów na znak bezpieczeństwa, certyfikatów/deklaracji zgodności z obowiązującymi normami lub innych dokumentów dopuszczających materiały do stosowania na wbudowane wyroby budowlane będą jednym z warunków odbioru robót.
20. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia kompleksowej obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji (tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza).
21. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać w wersji papierowej i elektronicznej (zgodnie z Zarządzeniem 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29.07.2011 roku) z graficznym odwzorowaniem inwentaryzowanych obiektów, z zachowaniem topologii w układzie współrzędnych 2000 w powiązaniu z mapą zasadniczą obejmującą teren inwentaryzacji. Mapa inwentaryzowanych obiektów powinna być wykonana w rozbiciu na warstwy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2015 roku w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 roku, Nr 67 poz. 582).
22. Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną. W czasie wykonania robót Wykonawca powinien zwracać szczególną uwagę przy wykopach na ewentualne istniejące uzbrojenie podziemne jak: kable energetyczne, sieć wodociagową, kanalizacyjną, gazową, telekomunikacyjną, światłowodową itp. oraz ochronę punktów osnowy geodezyjnej będących w kolizji z robotami budowlanymi. Po wykryciu uzbrojenia kolidującego z elementami budowlanymi należy poinformować Zamawiającego oraz uzyskać opinię lub uzgodnienie użytkownika uzbrojenia i usunąć kolizje w uzgodnieniu z użytkownikiem uzbrojenia (jeżeli nie było to uwzględnione w dokumentacji). Wykonawca w cenie ofertowej zobowiązany jest uwzględnić ryzyko związane z usunięciem wszystkich ewentualnych i nieprzewidzianych kolizji, które mogą wystąpić podczas prowadzenia robót z elementami zinwentaryzowanej i niezinwentaryzowanej geodezyjnie infrastruktury podziemnej i nadziemnej.
23. Wszelkie szkody i uszkodzenia powstałe z winy Wykonawcy zostaną naprawione na jego koszt.
24. Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć i chronić przed zniszczeniem zadrzewienie i inne elementy zagospodarowania terenu niepodlegające likwidacji.
25. Po wykonaniu robót Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą (zawierającą m.in.: dokumenty potwierdzające parametry techniczne oraz wymagane normy stosowanych materiałów i urządzeń, wyniki i protokoły badań, sprawdzeń i prób) wraz z inwentaryzacją geodezyjną (w 2 egzemplarzach).
26. Podstawą wykonania i wyceny robót jest dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne i SIWZ a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak, jakby zawarte były w całej dokumentacji. Dokumentacja wykonawcza w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych jest dokumentacją nadrzędną w stosunku do rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym. W przypadku rozbieżności w dokumentacji, w tym rozbieżności pomiędzy Projektem budowlanym, Projektem wykonawczym, Specyfikacją

Techniczną Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych – rozbieżności będą rozstrzygane na korzyść Zamawiającego.

27. Wykonawca winien opracować kosztorys ofertowy metodą szczegółową. W przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym nie należy ujmować i wyceniać robót tymczasowych jako wydzielonych pozycji. Nie będą one oddzielnie opłacane przez Zamawiającego, a koszt ich wykonania powinien być uwzględniony w cenach robót podstawowych (koszty pośrednie Wykonawcy robót).
28. Podstawą skalkulowania ceny za roboty budowlane ma być przedmiar robót opracowany przez Wykonawcę, sporządzony w oparciu o przekazaną dokumentację projektową, SIWZ oraz wizję lokalną w terenie. Zamawiający dodatkowo przekazuje Wykonawcy opracowane przez jednostkę projektową przedmiary robót z zastrzeżeniem, że stanowią one jedynie podstawę informacyjną, a nie są obligatoryjne ani w zakresie przyjętych tam podstaw wycen ani ilości wykazanych robót i mają być traktowane jako pomocnicze do przygotowania oferty cenowej. Oznacza to, że Wykonawca sporządza przedmiar robót wg własnego uznania i dokonuje całościowej wyceny przedmiotu zamówienia na roboty określone w opisie przedmiotu zamówienia, na własną odpowiedzialność i ryzyko w oparciu o załączoną do SIWZ dokumentację, wykonaną wizję w terenie oraz Wytyczne do zakresu przedmiotu zamówienia.
29. W wycenie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić wszystkie elementy inflacyjne w okresie realizacji przedmiotu zamówienia oraz uwzględnić wszystkie prace i czynności, które są niezbędne do należytego wykonania całego zakresu prac.
30. Wszystkie jednostkowe ceny materiałów (dotyczy także materiałów masowych) w kosztorysie ofertowym należy przyjmować jako ceny nabycia tzn. łącznie z kosztami zakupu czyli transportu zewnętrznego tych materiałów. Nie należy w kosztorysie ofertowym wyceniać w oddzielnych pozycjach kosztu dowozu tych materiałów z miejsc ich zakupu.
31. Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia umownego ustalonego na podstawie złożonej w postępowaniu przetargowym oferty.
32. Zamawiający informuje, że stara się o dofinansowanie prac w zakresie remontu ulicy Bielskiej ze środków pochodzących z rezerwy subwencji ogólnej.