

## OPIS WIATY PRZYSTANKOWEJ

Wymiary wiat przystankowych:

długość (X) [mm]	Ilość [szt.]	szerokość ściany bocznej (Y) [mm]	liczba modułów
4 000 ± 50	3	1 400 +/- 50	3

Wszystkie wiaty powinny spełniać następujące wymogi:

- 1) konstrukcja wiaty modułowa, przystosowana do łatwego montażu i demontażu wiaty, a także wymiany lub naprawy poszczególnych modułów o rozwiązaniach konstrukcyjnych (wytrzymałości mechanicznej) dostosowanych do normalnego korzystania przez pasażerów oczekujących na przyjazd autobusu i trwałości nie mniejszej niż 10 lat;
- 2) szkielet konstrukcji z profili aluminiowych lub profili stalowych zabezpieczonych przed działaniem warunków atmosferycznych (ocynkowany ogniowo), lakierowany proszkowo, malowany w kolorze: ściany w kolorze grafit - RAL 7024, dach w kolorze niebieskim – RAL 5002;
- 3) wypełnienie ścian:
  - a) tylnych ze szkła hartowanego o grubości 8 mm z wtopionym wzorem (wzór w załączeniu)
  - b) bocznych ze szkła hartowanego o grubości 8 mm z wtopionym wzorem (wzór w załączeniu);
- 4) dach wiaty w kształcie łuku (wypukły) wystający poza obrys ścian bocznych i podstawy wiaty – zgodnie ze szkicem. Konstrukcja dachu - poliwęglan komorowy przyciemniany o grubości zapewniającej wytrzymałość na warunki atmosferyczne (zalegający śnieg, słońce) mogące wystąpić w strefie klimatycznej miasta Płock, w kolorze do ustalenia z Zamawiającym;
- 5) wszystkie wiaty przystankowe powinny posiadać wysokość ścian licząc od podłoża do dachu wiaty 2200 do 2250 (mm) – zgodnie ze szkicem;
- 6) siedziska: ławka (wandaloodporna) drewniana z drewna iglastego, mocowana do konstrukcji ścian wiaty;  
Kolor oraz długość ławki – sięgająca przez dwa moduły: prawy i środkowy patrząc od strony zatoki przystankowej, z oparciem oraz listwą zachodzącą poniżej siedziska, w kolorze naturalnego drewna, umożliwiającą montaż pod nią skrzynki energetycznej i teletechnicznej (opis w pkt. 14);
- 7) wiaty powinny być dostosowane do montażu dwóch gablot informacyjnych, dwustronnych typu city – light, po wyjęciu szyb ze ścianek, o formacie plakatu (wymiary dopasowane do ściany bocznej wiaty, jednak nie mniejsze niż 1200 mm x 1800 mm) jako:
  - a) ściana boczna od strony przeciwnej do najazdu autobusu
  - b) ściana tylna wiaty, w module prawym patrząc od strony zatoki przystankowej,
- 8) gabloty aluminiowe na informację pasażerską o wymiarach (min. format zew. 1295 mm x 1200 mm, format widoczny 1130 mm x 1140 mm) mocowane do słupków wiaty (w module tylnej ścianki), w module pierwszym (skrajnym) od ścianki bocznej - lewej patrząc od strony zatoki przystankowej, z drzwiami przeszklonymi otwierającymi się w pionie, zamykanymi na zamki patentowe (lub zamek z systemem rygli) uniemożliwiające otwarcie gabloty przez postronne osoby, z wysuwaną płytą PCV w kolorze białym matowym,

- 9) montaż wiaty na odpowiednich fundamentach punktowych (zgodnie z projektem przygotowanym przez Wykonawcę) i zatwierdzonym przez Zamawiającego,
- 10) tablica z nazwą przystanku o wymiarach 250x1654 mm wg wzoru dostarczonego przez Zamawiającego, umieszczona od strony zatrzymującego się autobusu (zatoki przystankowej). Treść do uzgodnienia z Zamawiającym. Kolor tablicy RAL 5002;
- 11) wiatka musi posiadać zamontowaną zaokrągloną podstawę do montażu uniwersalnej metalowej, kopułowej, kamery do bieżącego monitoringu na wysokości styku ścianki bocznej z dachem. Wielkość podstawy musi pozwalać na montaż kamery CCTV typu np. BCS-DMIP4200IR w rogu pomiędzy ścianką boczną - lewą (patrząc na wiatkę od strony zatoki przystankowej) i tylną (pierwszym module patrząc od strony zatoki przystankowej). Podstawa powinna być na stałe zamontowana do ścianki bocznej.



- 12) wiatka musi być przygotowana do montażu listwy na wysokości oparcia ławki (w pierwszym module od lewej patrząc od strony zatoki przystankowej) z urządzeniem komunikacyjnym SOS pod gablotą aluminiową na informację pasażerską (rozkłady jazdy), wyposażonym w przycisk bezpieczeństwa wg rozwiązania zastosowanego w 2014 r. w wiatkach zainstalowanych na terenie miasta Płocka.



**13)** wiata musi być wyposażona w niezbędne otwory technologiczne w konstrukcji do montażu i przeprowadzenia przewodów pozwalających na podłączenie:

- a) gabloty city - light do energii elektrycznej,
- b) kamery CCTV,
- c) urządzenia komunikacyjnego SOS pod gablotą aluminiową na informację pasażerską (rozkłady jazdy) - w lewym module patrząc od strony zatoki przystankowej,
- d) modułu z tablicą dynamicznej informacji pasażerskiej w prawym module wiaty (patrząc od strony zatoki przystankowej).

Otwory technologiczne powinny być zabezpieczone przed dostaniem się do nich wody w okresie w którym nie będą użytkowane.

**14)** wiata musi być przygotowana do montażu dwóch skrzynek obok siebie do ściany tylnej wiaty, pod ławką:

- a) skrzynki TW do przyłączy energetycznych o wymiarach 400x400x200;
- b) teletechnicznej (dystrybucyjnej CCTV i SOS) o wymiarach 800x400x200.