

## DZIAŁ III SIWZ

### OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN.:

#### **„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 5221W ULICY HARCERSKIEJ W M. PŁOCKU – II ETAP”**

1. Realizacja przedmiotu zamówienia będzie się odbywała na podstawie:
  - 1.1. Decyzji Nr 6/2015 z dnia 14 maja 2015 roku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na: *rozbudowie publicznej drogi powiatowej, klasy L – ulicy Harcerskiej w Płocku, na odcinku od km 0+000 do 2+316,15 wraz z brakującą infrastrukturą z wyłączeniem nawierzchni skrzyżowania ulicy Harcerskiej z ulicą Borowicką na odcinku od km 2+195 do 2+230* – pismo znak WRM-IV.6740.4.6.2015.KB;
  - 1.2. Dokumentacji projektowej – wykaz dokumentacji przedstawiono w Załączniku Nr 3 do Działu III SIWZ;
  - 1.3. Opinii, uzgodnień i decyzji niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia;
  - 1.4. Wytycznych opisanych w niniejszym dziale ze szczególnym uwzględnieniem punktu 9.
2. **Zakres Etapu II** (Załącznik Nr 2 do Działu III SIWZ) **objęty niniejszym zamówieniem obejmuje odcinek od km 0+000,00 do 1+507,00 z nawiązaniem się do zakresu robót wykonanych w I Etapie realizacji inwestycji.**
3. Zaleca się dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej na terenie objętym przedmiotem zamówienia oraz przeprowadzenie szczegółowej i wnikliwej analizy dokumentacji projektowej, uwarunkowań lokalizacyjnych i wykonawczych w celu uniknięcia nieprawidłowości w wycenie kosztów robót. Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem wizji lokalnej ponosi Wykonawca.
4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszystkich prac będących przedmiotem zamówienia. Przy wykonywaniu prac niezbędne jest zachowanie wszystkich wymogów jakościowych, technicznych i bezpieczeństwa określonych w obowiązujących przepisach prawa oraz odpowiednich normach, a w szczególności w: Ustawie Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku, Ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, Ustawie Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku, Ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 1994 roku, Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 roku, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 roku. Wszelkie prace należy wykonać w oparciu o wydane decyzje, warunki i uzgodnienia dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia.
5. Wykonawca będzie realizował prace zgodnie z zarządzeniami Prezydenta Miasta Płocka:
  - 5.1. Nr 688/11 z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzeniem Nr 1867/2012 z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r.

w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg;

- 5.2. Nr 610/11 z dnia 30 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia Instrukcji na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.;
- 5.3. Nr 581/11 z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka;
- 5.4. Nr 1868/2012 z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: wprowadzenia Instrukcji wykonania prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego;
- 5.5. Nr 2797/2016 z dnia 13 grudnia 2016 r. w sprawie: Wytycznych do projektowania i realizacji miejskich sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy – Miasto Płock.

Treść zarządzeń wraz z załącznikami dostępna jest na stronie internetowej [www.bip.ump.pl](http://www.bip.ump.pl).

6. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania przy wykonaniu i odbiorze warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych:
  - 6.1. Wymagań Technicznych WT-1:2014 – Kruszywa;
  - 6.2. Wymagań Technicznych WT-2:2014 – część I – Mieszanki mineralno-asfaltowe;
  - 6.3. Wymagań Technicznych WT-2:2016 – część II – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych;opracowanych przez GDDKiA.
7. Wykonawca przekaże wykonany przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego oraz ze wszystkimi dokumentami dopuszczającymi obiekt do użytkowania.
8. Wykonawca w ramach umownej kwoty ryczałtowej zobowiązany jest do wykonania wszystkich robót niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia oraz do wykonania wszystkich robót towarzyszących, zarówno w zakresie wykonania przedmiotu zamówienia jak również, w zakresie przygotowania placu budowy i tymczasowych rozwiązań komunikacyjnych zapewniających właściwe połączenie z terenami przyległymi do realizowanej inwestycji. Dotyczy to również wykonania robót związanych z nawiązaniem się do wykonanego I Etapu realizacji przedmiotu zamówienia, robót związanych z utrudnieniami w realizacji zamówienia – nie ujętych w dokumentacji, robót porządkowych, wywozu ziemi i gruzu oraz innych materiałów pochodzących z placu budowy wraz z ich utylizacją, wykonania właściwego zabezpieczenia wykopów w tym ewentualnych kosztów odwodnienia wykopów, uporządkowania po wykonaniu robót obszaru objętego robotami oraz terenów sąsiadujących, utrzymania na bieżąco porządku na placu budowy oraz właściwego zabezpieczenia realizacji robót w sposób skuteczny w tym również przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

Gospodarka materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę – Miasto Płock została określona w Zarządzeniu Nr 581/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22.06.2011r.

9. W wycenie kosztów Wykonawca powinien dodatkowo uwzględnić:
  - 9.1. nawiązanie się do zakresu robót wykonanych w I Etapie realizacji inwestycji;
  - 9.2. zmianę układu warstw „drogi bitumiczne KR3 frezowanie i nakładka” na układ warstw „drogi bitumiczne KR3 nowy przebieg sieci”;
  - 9.3. kostkę betonową na wykonywanych chodnikach w kolorze czerwonym;
  - 9.4. wykonanie 3 szt. wiat autobusowych zgodnie z Załącznikiem Nr 5 do Działu III SIWZ,
  - 9.5. zamianę znaków C-16/C-13 na znaki C-13 w Stałej Organizacji Ruchu na całym zakresie przedmiotu zamówienia;
  - 9.6. konieczność wykonywania prac etapami – Zamawiający nie dopuszcza możliwości jednoczesnego wykonywania prac na całym zakresie objętym zamówieniem, etapowanie prac należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym;
  - 9.7. wykonanie wszystkich projektowanych nasadzeń z klona pospolitego (*Acer platanoides*) o obwodzie pnia min. 18-20 cm;
  - 9.8. w przypadku konieczności wycięcia dodatkowych drzew i krzewów, nie objętych decyzją ZRID, Wykonawca uzyska we własnym zakresie i na swój koszt odpowiednie decyzje i dokona wycinki.
10. Zakres prac instalacyjnych wykonanych w I Etapie realizacji inwestycji:
  - 10.1. sieć wodociągowa – zakończona na hydrancie oznaczonym w dokumentacji jako Hp6;
  - 10.2. sieć kanalizacji deszczowej – zakończona około 6m od studni D47 w kierunku studni D46;
  - 10.3. sieć elektroenergetyczna – przy stacji transformatorowej S1-766 zamontowano szafę oświetleniową SOT, kompletnie wyposażoną wraz z podłączeniem istniejących kablowych i napowietrznych obwodów oświetleniowych. Montaż latarni zakończono na latarni oznaczonej w dokumentacji jako L-72. Dodatkowo ułożono oświetleniowy kabel zasilający na odcinku od szafy oświetleniowej SOT przy stacji transformatorowej S1-766 do latarni nr L-72 (obwód nr 3) z pozostawieniem zapasu kabla w dla potrzeb zasilenia latarni nr L-69, L-70 i L-71 (przewidzianych do montażu w Etapie II realizacji inwestycji). Ułożono także kabel sterowniczy od szafy oświetleniowej SOT przy stacji transformatorowej S1-766 w kierunku stacji transformatorowej nr S1-768.
11. Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody, decyzje związane z realizacją przedmiotu zamówienia, wykona projekt czasowej (na okres budowy) i aktualizację stałej organizacji ruchu oraz uzyska wszystkie wymagane opinie, zgody i decyzje związane z jej wprowadzeniem. Wszelkie koszty w/w uzgodnień i decyzji przez okres budowy ponosi Wykonawca. Zamawiający przekaze dokumentację czasowej organizacji robót (której zatwierdzenie straciło ważność) oraz dokumentację docelowej organizacji ruchu, którą należy zaktualizować i zatwierdzić.
12. Przez cały czas realizacji inwestycji wymagane jest oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzoną organizacją ruchu.
13. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace w sposób nie uciążliwy z funkcjonowaniem terenów sąsiadujących z inwestycją oraz zapewnić przejezdność ulic i dojazdów do posesji podczas prowadzenia robót.

14. Wykonawca zobowiązany jest poinformować pisemnie właścicieli/zarządców posesji o terminach, etapach i sposobach prowadzenia wszystkich prac na terenie zjazdów na te posesje na 7 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.
15. Wykonawca wykona i utrzyma na własny koszt zaplecze budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i wodę oraz je zlikwiduje po zakończeniu prac. W trakcie realizacji inwestycji Wykonawca wystąpi we własnym zakresie do gestorów sieci o wskazanie miejsc poboru mediów na użytek zasilania placu budowy oraz zaplecza budowy.
16. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dozór mienia na terenie prowadzenia robót.
17. Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów BHP i p.poż. podczas realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo wszelkich działań prowadzonych na terenie objętym inwestycją i poza nim a związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia.
18. Wszystkie urządzenia i materiały muszą zostać przez Zamawiającego dopuszczone do wbudowania. Dopuszczenie nastąpi w oparciu o karty zatwierdzeń materiałów/urządzeń obowiązujące u Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest, na wniosek Zamawiającego, do przedstawienia próbek materiałów i urządzeń proponowanych do wbudowania.
19. Przedstawienie certyfikatów na znak bezpieczeństwa, certyfikatów/deklaracji zgodności z obowiązującymi normami lub innych dokumentów dopuszczających materiały do stosowania na wbudowane wyroby budowlane będą jednym z warunków odbioru robót.
20. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia kompleksowej obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji (tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza).
21. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać w wersji papierowej i elektronicznej (zgodnie z Zarządzeniem 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29.07.2011 roku) z graficznym odwzorowaniem inwentaryzowanych obiektów, z zachowaniem topologii w układzie współrzędnych 2000 w powiązaniu z mapą zasadniczą obejmującą teren inwentaryzacji. Mapa inwentaryzowanych obiektów powinna być wykonana w rozbiciu na warstwy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2015 roku w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 roku, Nr 67 poz. 582).
22. Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną. W czasie wykonania robót Wykonawca powinien zwracać szczególną uwagę przy wykopach na ewentualne istniejące uzbrojenie podziemne jak: kable energetyczne, sieć wodociagową, kanalizacyjną, gazową, telekomunikacyjną, światłowodową, sieci rurociągów naftowych itp. oraz ochronę punktów osnowy geodezyjnej będących w kolizji z robotami budowlanymi. Po wykryciu uzbrojenia kolidującego z elementami budowlanymi należy poinformować Zamawiającego oraz uzyskać opinię lub uzgodnienie użytkownika uzbrojenia i usunąć kolizje w uzgodnieniu z użytkownikiem uzbrojenia (jeżeli nie było to uwzględnione w dokumentacji). Wykonawca w cenie ofertowej zobowiązany jest uwzględnić ryzyko związane z usunięciem wszystkich ewentualnych i nieprzewidzianych kolizji, które mogą wystąpić podczas prowadzenia robót z elementami zinwentaryzowanej i niezinventaryzowanej geodezyjnie infrastruktury podziemnej i nadziemnej.
23. Wszelkie szkody i uszkodzenia powstałe z winy Wykonawcy zostaną naprawione na jego koszt.

24. Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć i chronić przed zniszczeniem zadrzewienie i inne elementy zagospodarowania terenu niepodlegające likwidacji.
25. Po wykonaniu robót Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą (zawierającą m.in.: dokumenty potwierdzające parametry techniczne oraz wymagane normy stosowanych materiałów i urządzeń, wyniki i protokoły badań, sprawdzeń i prób) wraz z inwentaryzacją geodezyjną (w 2 egzemplarzach).
26. Podstawą wykonania i wyceny robót jest dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne i SIWZ a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak, jakby zawarte były w całej dokumentacji. Dokumentacja wykonawcza w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych jest dokumentacją nadrzędną w stosunku do rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym. W przypadku rozbieżności w dokumentacji, w tym rozbieżności pomiędzy Projektem budowlanym, Projektem wykonawczym, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – rozbieżności będą rozstrzygane na korzyść Zamawiającego.
27. Wykonawca winien opracować kosztorys ofertowy metodą szczegółową. W przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym nie należy ujmować i wyceniać robót tymczasowych jako wydzielonych pozycji. Nie będą one oddzielnie opłacane przez Zamawiającego, a koszt ich wykonania powinien być uwzględniony w cenach robót podstawowych (koszty pośrednie Wykonawcy robót).
28. Podstawą skalkulowania ceny za roboty budowlane ma być przedmiar robót opracowany przez Wykonawcę, sporządzony w oparciu o przekazaną dokumentację projektową, SIWZ oraz wizję lokalną w terenie. Zamawiający dodatkowo przekazuje Wykonawcy opracowane przez jednostkę projektową przedmiary robót z zastrzeżeniem, że stanowią one jedynie podstawę informacyjną, a nie są obligatoryjne ani w zakresie przyjętych tam podstaw wycen ani ilości wykazanych robót i mają być traktowane jako pomocnicze do przygotowania oferty cenowej. Oznacza to, że Wykonawca sporządza przedmiar robót wg własnego uznania i dokonuje całościowej wyceny przedmiotu zamówienia na roboty określone w opisie przedmiotu zamówienia, na własną odpowiedzialność i ryzyko w oparciu o załączoną do SIWZ dokumentację, wykonaną wizję w terenie oraz Wytyczne do zakresu przedmiotu zamówienia.
29. W wycenie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić wszystkie elementy inflacyjne w okresie realizacji przedmiotu zamówienia oraz uwzględnić wszystkie prace i czynności, które są niezbędne do należytego wykonania całego zakresu prac.
30. Wszystkie jednostkowe ceny materiałów (dotyczy także materiałów masowych) w kosztorysie ofertowym należy przyjmować jako ceny nabycia tzn. łącznie z kosztami zakupu czyli transportu zewnętrznego tych materiałów. Nie należy w kosztorysie ofertowym wyceniać w oddzielnych pozycjach kosztu dowozu tych materiałów z miejsc ich zakupu.
31. Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia umownego ustalonego na podstawie złożonej w postępowaniu przetargowym oferty.
32. Zamawiający informuje, że przedmiotowe zadanie zostało zakwalifikowane do dotacji ze środków rezerwy celowej budżetu państwa w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019”.