

wykonawcy

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego pn.: **Rozbudowa ulicy Dobrzykowskiej na odcinku od ulicy Krakówka do Ronda 19 pp. Odsieczy Lwowa**

Miejski Zarząd Dróg w Płocku informuje, iż do zamawiającego wpłynęły następujące zapytania:

Zapytanie nr 9 z 06.05.2016r

Zwracam się do Państwa z prośbą o wyjaśnienia poniższych nieścisłości. Wg dokumentacji projektowej branży drogowej przedmiotowego zadania, istnieją znaczące rozbieżności w wykazanych obmiarach. Dotyczą one następujących pozycji wykonania nawierzchni mineralno-bitumicznej etapu I:

1. dot. pozycji 18 oczyszczenie i skropienie emulsją w ilości $0,7\text{kg/m}^2$, projektant podaje powierzchnię 3800m^2 , a wg załączonej dokumentacji technicznej powinno być 5460m^2 + odtworzenie po robotach instalacyjnych na skrzyżowaniu z ul. Krakowską.
2. dot. pozycji 19 oczyszczenie i skropienie emulsją w ilości $0,4\text{kg/m}^2$, projektant podaje powierzchnię 7600m^2 , a wg załączonej dokumentacji technicznej powinno być 10920m^2 + nakładka po sfrezowaniu na skrzyżowaniu z ul. Krakowską.
3. dot. pozycji 22 podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego, projektant podaje powierzchnię 3800m^2 , a wg załączonej dokumentacji technicznej powinno być 5460m^2 + odtworzenie po robotach instalacyjnych na skrzyżowaniu z ul. Krakowską.
4. dot. pozycji 23 podłoże ulepszone z $R_m=2,5\text{MPa}$, projektant podaje powierzchnię 3800m^2 , a wg załączonej dokumentacji technicznej powinno być 5460m^2 + odtworzenie po robotach instalacyjnych na skrzyżowaniu z ul. Krakowską.
5. dot. pozycji 24 podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, projektant podaje powierzchnię 3800m^2 , a wg załączonej dokumentacji technicznej powinno być 5460m^2 + odtworzenie po robotach instalacyjnych na skrzyżowaniu z ul. Krakowską.

6. dot. pozycji 26 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, projektant podaje powierzchnię 3800m², a wg załączonej dokumentacji technicznej powinno być 5460m² + odtworzenie po robotach instalacyjnych na skrzyżowaniu z ul. Krakowską.
 7. dot. pozycji 29 warstwa ściernalna z SMA, projektant podaje powierzchnię 44200m², a wg załączonej dokumentacji technicznej powinno być 5460m² + nakładka po sfrezowaniu na skrzyżowaniu z ul. Krakowską.
- Powyższe jest niezbędne do prawidłowej wyceny.

Odpowiedź 1-7.

Pozycje przedmiaru nr 18, 19, 22, 23, 24, 26, 29 z rozdziału przedmiaru: **I Koszty niekwalifikowane roboty drogowe w km 0+292,00 - 1+045,00** należy uwzględniać łącznie z pozycjami: od nr 26 do nr 30 z rozdziału przedmiaru. **II Koszty kwalifikowane podrozdział II.1. Kanalizacja deszczowa: w km 0+292,00 - 1+045,00 (I etap) Odtworzenie nawierzchni.**

Ponadto przypominamy, iż Wykonawca powinien wycenić przedmiot zamówienia na podstawie załączonej dokumentacji, natomiast przedmiar robót stanowi materiał pomocniczy


DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Tomasz Żulewski

Sporządziła:
Magdalena Śmigiełska Tel. (24) 364-01-38