

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:



Gmina Miasto Płock
Stary Rynek 1
09-400 Płock,

Jednostka projektowa



HIGHWAY Biuro Projektów
80-180 Gdańsk; ul. Jeleniogórska 18/14
tel./fax: (58) 710 05 93

Stadium:



Projekt wykonawczy

Zamierzenie budowlane:

Rozbudowa ul. Parowej w Płocku

Nazwa opracowania:

Projekt drogowy

stanowisko:	imię i nazwisko:	nr uprawnień(w spec.):	podpis:	
Projektant:	Branża drogowa: mgr inż. Piotr Urbański	w spec. drogowej: nr upr.: POM/0173/POOD/06		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Prymaka	nr upr.: POM/0055/POOD/06		
nr archiwalny:	data opracowania:	nr tomu:	nr teczki:	nr egzemplarza:
P-18.2013	kwiecień 2014	I	B	

Spis treści:

A. OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Materiały wyjściowe do opracowania.....	3
4. Lokalizacja obiektu	4
5. Opis stanu istniejącego.....	4
6. Rodzaj i skala przedsięwzięcia	5
7. Parametry techniczne	5
8. Konstrukcje nawierzchni	5
9. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno- wysokościowych	6
9.1. Przebieg drogi w planie.....	6
10. Odwodnienie korpusu drogowego.....	6
11. Oświetlenie uliczne.....	6
12. Informacje dot. środowiska i wycinki drzew	6
12.1. <i>Inwentaryzacja zieleni</i>	7
13. Uwarunkowania archeologiczne.....	8
14. Wpływ eksploatacji górniczej.....	8
15. Interesy osób trzecich.....	9
16. Inne uwagi	9
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Miasta Płock, Stary Rynek 1, 09-400 Płock – umowa nr 80/MZD/Z/2013 z dnia 07.03.2012r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla rozbudowy ul. Parowej w Płocku wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i opiniami do rozpoczęcia robót budowlanych.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.),
- ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2012 r. Nr 1059 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 Nr 462 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000r Nr 63 poz. 735),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. 2005 nr 67 poz. 582),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego,

- obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126).
 - zarządzenie nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 roku i nr 1867/2012 z dnia 4 lipca 2012 r. w sprawie: Wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.
 - zarządzenie nr 610/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 30 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia Instrukcji na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.
 - zarządzenie nr 581/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka.
 - zarządzenie nr 1868/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie: Wprowadzenia Instrukcji wykonania prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego.
 - Umowa zawarta pomiędzy firmą Highway Piotr Urbański, ul. Jeleniogórska 18/14, 80-180 Gdańsk, a urzędem Gminy Miasta Płock, Stary Rynek 1, 09-400 Płock.
 - Wizje lokalne przeprowadzone w marcu 2013r.
 - Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu

4. Lokalizacja obiektu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, Powiat Płock, Gmina – Miasto Płock Płock – ul. Parowa.

Inwestycja jest zlokalizowana na następujących działkach:

Obręb nr 8 „Śródmieście” – 379/7, 389 (389/1), 390 (390/1), 392 (392/1), 393/1 (393/3) – w nawiasach podano numery działek po podziale

Działki do czasowego zajęcia na czas budowy: 379/6, 381/4, 381/3, 378/12, 380/4

5. Opis stanu istniejącego

Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ul. Parowej z ul. Szpitalną, natomiast koniec na skrzyżowaniu z ul. Jasną. W stanie istniejącym, na odcinku objętym rozbudową znajduje się opaska z płyt chodnikowych. Stan nawierzchni opaski jest dobry i nie wymaga zabiegów remontowych. Szerokość istniejącej opaski wynosi około 1,5 metra. W ramach rozbudowy opaska pozostanie bez zmian. Rozbudowa obejmie budowę ścieżki rowerowej, która będzie dobudowana do istniejącej opaski.

W obrębie opaski występuje również istniejąca linia oświetleniowa. Linia zostanie zdemontowana i wybudowana za projektowaną ścieżką rowerową.

6. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Planowana powierzchnia inwestycji jest zawarta w ramach istniejącego pasa drogowego oraz częściowo na działkach prywatnych. Z uwagi na to, że projekt jest przygotowywany w trybie ustawy ZRID, działki prywatne zostaną przejęte w trybie w/w ustawy.

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego rozbudowy ul. Parowej są:

- Budowa ścieżki rowerowej
- wykonanie zjazdów indywidualnych;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przebudową
- Wykonanie elementów stałej organizacji ruchu
- Budowa kolektora deszczowego w ul. Parowej wraz z odnową nawierzchni jezdni ul. Parowej
- Budowa linii oświetlenia ulicznego.

Planowana inwestycja pozwoli spełnić oczekiwania społeczeństwa i spełnić normy stawiane drogom publicznym.

Długość odcinka drogi objętego rozbudową wynosi około 360 metrów. Odcinek objęty inwestycją znajduje się na terenie miejscowości Płock. Szczegółową lokalizację drogi przedstawia załączony plan orientacyjny. Planowane rozpoczęcie inwestycji przewiduje się na wiosnę - lato 2015 r

7. Parametry techniczne

Podstawowe dane techniczne

- klasa techniczna drogi – D;
- kategoria ruchu – KR3;
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość ścieżek rowerowych – 2,0m,
- Spadek poręczny ścieżki rowerowej – 2%

8. Konstrukcje nawierzchni

8.1. Konstrukcja nawierzchni ścieżek rowerowych:

- Warstwa ścieralna z SMA 5 – gr. 4cm
- Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 – gr. 22 cm
- Wzmocnienie podłoża ze stabilizacji cementem $R_m=1,5$ MPa – gr. 15 cm

8.2. Konstrukcja nawierzchni ścieżek rowerowych w obrębie zjazdów:

- Warstwa ścieralna z SMA 5 – gr. 4cm
- Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 – gr. 22 cm
- Wzmocnienie podłoża ze stabilizacji cementem $R_m=1,5$ MPa – gr. 25 cm

8.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki:

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej – gr. 8cm

- Warstwa podsypki cem-piasek 3:1 – gr. 3 cm
- Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 – gr. 20 cm
- Wzmocnienie podłoża ze stabilizacji cementem $R_m=1,5$ MPa – gr. 20 cm

8.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni (odnowa nawierzchni):

- Warstwa ściernalna z SMA 8 – gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 7 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 8 cm
- Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 – gr. 22 cm
- Wzmocnienie podłoża ze stabilizacji cementem $R_m=1,5$ MPa – gr. 15 cm

9. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno- wysokościowych

9.1. Przebieg drogi w planie

- 1) Projektowany odcinek w większości przebiega w istniejącym śladzie
- 2) Projektowana ścieżka ma szerokość 2,0 metrów na odcinku od ul. Jasnej do ul. Szpitalnej
- 3) W ramach rozbudowy istniejąca opaska pozostanie bez zmian. Rozbudowa obejmie budowę ścieżki rowerowej, która będzie dobudowana do istniejącej opaski.
- 4) Istniejąca linia oświetleniowa zostanie zdemontowana i wybudowana za projektowaną ścieżką rowerową.
- 5) Z uwagi na budowę kolektora deszczowego w ulicy Parowej, przewiduje się wykonanie odnowy istniejącej konstrukcji nawierzchni. W ramach odnowy planuje się wymianę istniejącej konstrukcji na nową. Należy zachować istniejące szerokości jezdni, spadki podłużne i poprzeczne oraz rzędne nawierzchni. Z uwagi na charakter prac, wykonawca robót wykona dodatkowy projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przy wykonaniu konstrukcji nawierzchni wraz ze wszystkimi opiniami i zatwierdzeniami.

10. Odwodnienie korpusu drogowego.

Odwodnienie budowanego odcinka drogi będzie odbywało się za pośrednictwem istniejącej kanalizacji deszczowej.

11. Oświetlenie uliczne

Obecnie wzdłuż ulicy Parowa znajduje się oświetlenie uliczne należące do ENERGA Oświetlenie. Istniejące oświetlenie przeznaczone jest do demontażu. W związku z rozbudową ul. Parowa przewiduje się wykonanie nowego oświetlenia ulicznego. Do oświetlenia projektowanej drogi przewidziano słupy aluminiowe o wysokości $H = 9$ m anodowane w kolorze grafitowym, na fundamencie betonowym prefabrykowanym z oprawą LED 110W mocowane na słupie za pomocą wysięgnika o dł. 1,5m.

12. Informacje dot. środowiska i wycinki drzew

Planowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem rady ministrów z dnia 15 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie

kwalifikuje się jako inwestycja mogąca potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

12.1. Inwentaryzacja zieleni

Inwentaryzację zieleni sporządzono na podstawie wizji lokalnej w terenie, przeprowadzonej dnia 26.06.2013. W pasie drogowym ulicy Parowa znajduje się około 28 sztuk drzew. Są to następujące gatunki drzew: śliwa, głóg, topola kanadyjska, grusza, czereśnia, jesion wyniosły, klon jawor.

W ramach inwentaryzacji zieleni stwierdzono również występowanie krzewów na łącznej powierzchni około 196m². Są to następujące gatunki krzewów: kolcowój pospolity, róża, bez lilak.

Na podstawie inwentaryzacji przyrodniczej nie stwierdzono:

- występowania na drzewach porostów objętych ochroną częściową lub całkowitą;
- występowania na drzewach i krzewach bezkręgowców objętych ochroną częściową lub całkowitą;
- występowania na drzewach i krzewach grzybów objętych ochroną częściową lub całkowitą;
- występowania chronionych gatunków ptaków.

Lokalizację zinwentaryzowanych drzew i krzewów przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

nr na mapie	nazwa naukowa gatunku	nazwa polska gatunku	średnica w cm	powierzchnia obszaru w m ²
1	Populus canadensis	Topola kanadyjska	45	
2	Syringa vulgaris	Bez lilak	-	6
3	Acer pseudoplatanus	Klon jawor	-	41
	Syringa vulgaris	Bez lilak		
	Lycium barbatum	Kolcowój pospolity		
4	Pyrus sp.	Grusza	50	
5	Crataegus monogyna	Głóg jednoszyjkowy	50	
6	Crataegus monogyna	Głóg jednoszyjkowy	-	16
	Sambucus nigra	Dziki bez czarny		
7	Crataegus monogyna	Głóg jednoszyjkowy	30	
8	Crataegus monogyna	Głóg jednoszyjkowy	15	
9	Crataegus monogyna	Głóg jednoszyjkowy	25	
10	Crataegus monogyna	Głóg jednoszyjkowy	15	
11	Lycium barbatum	Kolcowój pospolity	8	
11	Syringa vulgaris	Bez lilak	10	
12	Rosa sp.	Róża	-	0.5
13	Rosa canina	Róża dzika	-	0.7
14	Syringa vulgaris	Bez lilak	12	
15	Rosa sp.	Róża	-	0.5
16	Prunus cerasifera	Śliwa wiśniowa	11	

17	Prunus sp.	Śliwa	15	
18	Prunus cerasifera	Śliwa wiśniowa	30 i 10	
19	Prunus cerasifera	Śliwa wiśniowa	25 i 30	
20	Crataegus monogyna	Głóg jednoszyjkowy	20	
21	Crataegus monogyna	Głóg jednoszyjkowy	10	
22	Crataegus monogyna	Głóg jednoszyjkowy	30	
23	Prunus cerasifera	Śliwa wiśniowa	3x15 i 2x10	
24	Crataegus monogyna	Głóg jednoszyjkowy	5x5	
25	Pyrus sp.	Grusza	18	
26	Rosa canina	Róża dzika	-	42
	Syringa vulgaris	Bez lilak		
	Prunus sp.	Śliwa		
	Crataegus monogyna	Głóg jednoszyjkowy		
27	Prunus sp.	Śliwa	20	
28	Crataegus monogyna	Głóg jednoszyjkowy	15 i 10	
29	Pyrus sp.	Grusza	35	
30	Syringa vulgaris	Bez lilak	-	42
	Lycium barbatum	Kolcowój pospolity		
	Rosa canina	Róża dzika		
	Crataegus monogyna	Głóg jednoszyjkowy		
	Fraxinus excelsior	Jesion wyniosły		
31	Fraxinus excelsior	Jesion wyniosły	12	
32	Prunus cerasifera	Śliwa wiśniowa	15	
33	Lycium barbatum	Kolcowój pospolity	15	
34	Prunus cerasifera	Śliwa wiśniowa	-	7
	Lycium barbatum	Kolcowój pospolity		
35	Prunus sp.	Śliwa	12	
36	Prunus sp.	Śliwa		25
37	Prunus cerasifera	Śliwa wiśniowa		0.5
38	Cerasius avium	Czereśnia	20	
39	Prunus sp.	Śliwa	9x10	
40	Cerasius avium	Czereśnia	-	6
	Rosa canina	Róża dzika		
41	Lycium barbatum	Kolcowój pospolity	-	9

Kolorem czerwonym zaznaczono drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki w związku z realizacją inwestycji.

13. Uwarunkowania archeologiczne

Zgodnie z opinią Miejskiego Konserwatora Zabytków w Płocku z dnia 31.12.2013, na terenie objętym inwestycją nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską. W związku z tym nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia konserwatorskiego na realizację przedsięwzięcia.

14. Wpływ eksploatacji górniczej

Brak – przedmiotowa inwestycja położona jest poza granicami terenów górniczych.

15. Interesy osób trzecich

Przebudowa drogi nie zmieni w sposób niekorzystny interesu osób trzecich w rozumieniu Prawa Budowlanego, w tym w szczególności nie utrudni dostępu do drogi.

16. Inne uwagi

Projekt wykonano w układzie współrzędnych poziomym: „2000” i wysokościowym: Kronsztad 86.

Wszystkie napotkane, niezainwentaryzowane sieci należy traktować jako czynne i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela.

Opis sporządził:

mgr inż. Piotr Urbański

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2.0 Plan sytuacyjny	skala 1:500
3.0 Przekroje normalne	skala 1:50
4.0 Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
5.0 Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50
6.0 Przekroje poprzeczne	skala 1:100