



Organizację ruchu
 - zakaz zmian w całości - w części - bez zmian
 - planowane zadanie zmian
 - przedmiotowy rodzaj
 - wykonanie w celu wprowadzenia poprawek
 - okazywanie
 - okazywanie terminu wprowadzenia
 do 31.10.2015.

mgr inż. Hanna S. [Signature]
 Przewodnicząca Komisji Inżynierskiej
 w sprawie Inżynierii Drogowo-Pracowni

Czasowa organizacja ruchu - Etap III

Legenda:

- Tymczasowe oznakowanie poziome
- Krawędź jezdni wyznaczona Tablicami kierującymi U-21, w rozstawie co 5 m Co 10m U-35 barwy żółtej
- Obszar objęty robotami

UWAGI:
 1. Szerokość pasa ruchu przejazdu dla samochodów min. 2,75 m
 2. Po stronie wykonywawcy robót spoczywa obowiązek w każdym etapie zachowania bezpiecznego ruchu pieszych po południowej części jezdni ul. Parowej zgodnie z zapisem str. nr 5 opisu technicznego.

- D-6 tymczasowe Tymczasowe oznakowanie pionowe
- D-6 ist Istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 ist Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- A-14, A-30, T-0 tymczasowe Tymczasowe oznakowanie pionowe wg projektu w ewid. PT-II 59r/14 dot. przebudowy ul. K. Wielkiego

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg w Płocku		Temat opracowania: Projekt czasowej organizacji ruchu Rozbudowa ul. Parowa w Płocku - AKTUALIZACJA	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania dla etapu III			
funkcja	imię i nazwisko	podpis	
projektant	Dariusz Zielonka		
data: 09.2015r	nr rys.: 2.3a	SKALA: 1:500	