



Organizację ruchu
 • zatwierdzam w całości - w całości -
 - bez zmian
 - ~~po wprowadzeniu zmian~~
 - ~~po wykonaniu awarii~~
 • ~~z wyjątkiem w celu wyrowadzenia poprawek~~
 • ~~określam termin wyrowadzenia~~
 • ~~do 31.10.2015.~~

dr. Prezydent Miasta Płocka
Ilona Stachurska
 Inżynier Ruchu Drogowego
 22.10.2015

czasowa organizacja ruchu - Etap II

Legenda:

- Krawędź jezdni wyznaczona Tablicami kierującymi U-21, w rozstawie co 5 m. Co 10m U-35 barwy żółtej
- Obszar objęty robotami
- Zakres objęty projektem

UWAGI:

- Szerokość pasa ruchu przejazdu dla samochodów min. 2,75 m
- Po stronie wykonawcy robót spoczywa obowiązek w każdym etapie zachowania bezpiecznego ruchu pieszych po południowej części jezdni ul. Parowej zgodnie z zapisem str. nr 5 opisu technicznego.

- Tymczasowe oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg w Płocku		Temat opracowania: Projekt czasowej organizacji ruchu Rozbudowa ul. Parowa w Płocku - AKTUALIZACJA	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania dla etapu II			
funkcja	imię i nazwisko	podpis	
projektant	Dariusz Zielonka		
data: 09.2015r.	nr rys.: 2.2a	SKALA: 1:500	