



Organizacja ruchu

- zakreślenie w całości - w całości - w całości
- bez zmian
- przewidywane zmiany
- przewidywane zmiany
- przewidywane zmiany
- przewidywane zmiany
- określenie terminu wprowadzenia

do 31.10.2015r.

op. Prezydent Miasta Płocka
 Ilona Stojanowicz
 Współ. Inżynierski Biuro Drogowy

proj. 446/2010
 R110 22.11.2015

Legenda:

- Tymczasowe oznakowanie poziome
- Krawędź jezdni wyznaczona Tablicami kierującymi U-21, w rozstawie co 5 m. Co 10m U-35 barwy żółtej
- Obszar objęty robotami
- Zakres objęty projektem

UWAGI:

- Szerokość pasa ruchu przejazdu dla samochodów min. 2,75 m
- Po stronie wykonawcy robót spoczywa obowiązek w każdym etapie zachowania bezpiecznego ruchu pieszych po południowej części jezdni ul. Parowej zgodnie z zapisem str. nr 5 opisu technicznego.

- D-6 tymczasowe Istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 ist Istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 ist Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg w Płocku		Temat opracowania: Projekt czasowej organizacji ruchu Rozbudowa ul. Parowa w Płocku - AKTUALIZACJA	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania dla etapu I			
funkcja	imię i nazwisko	podpis	
projektant	Dariusz Zielonka		
data: 09.2015r	nr rys.: 2.1a	SKALA: 1:500	