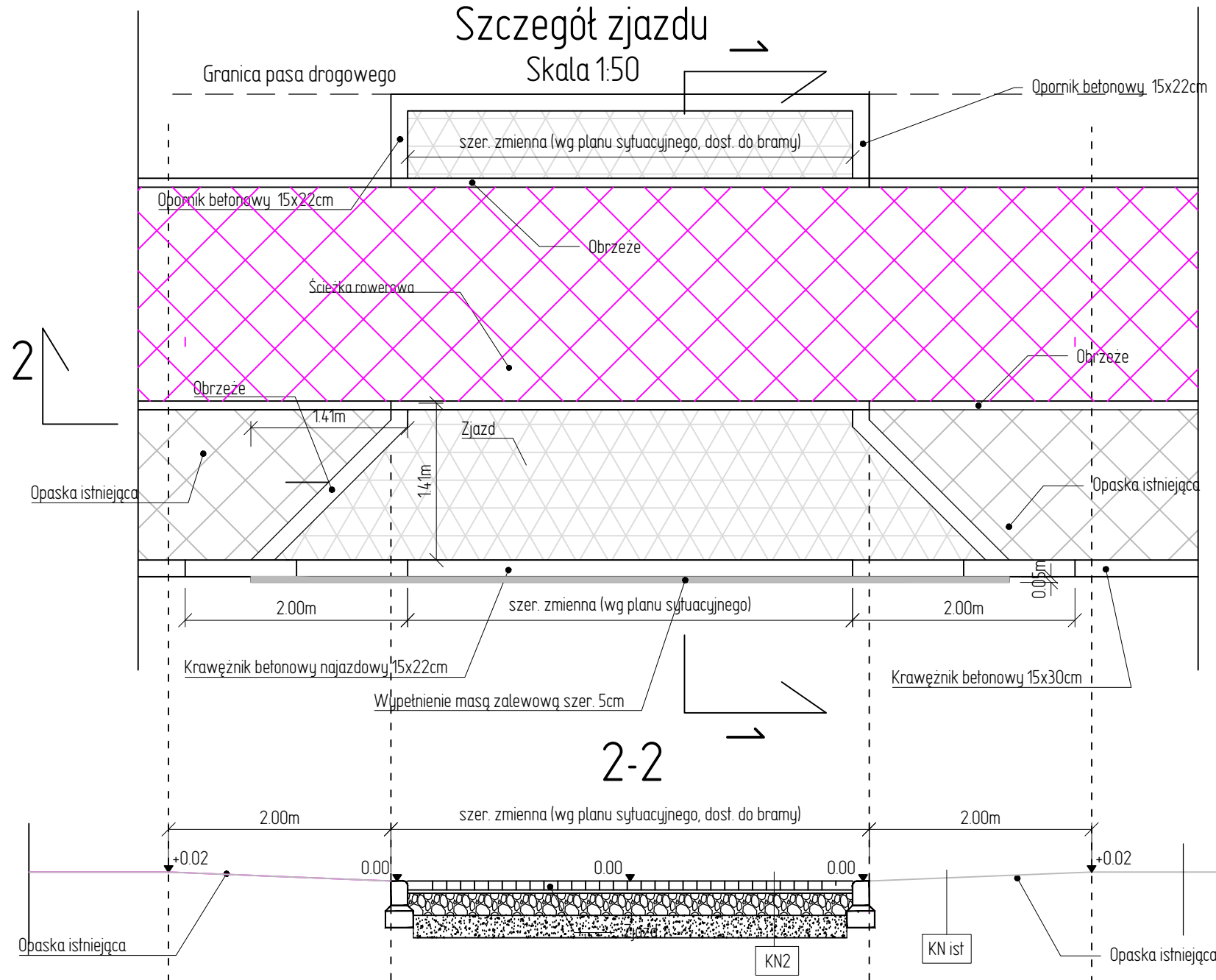


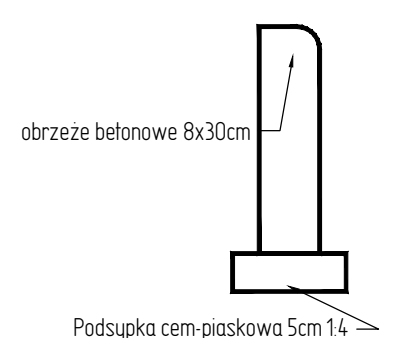
Szczegół zjazdu

Skala 1:50



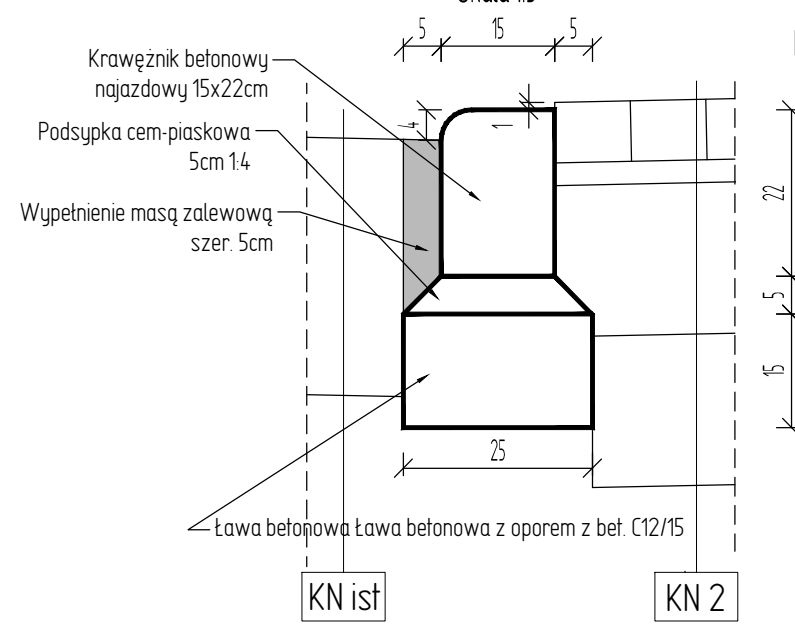
Szczegół nr 2

Obrzeże betonowe Skala 1:5



Szczegół nr 4

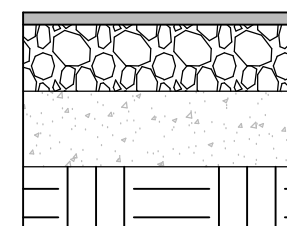
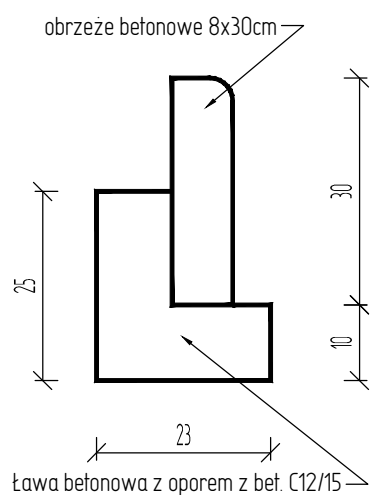
Krawężnik betonowy najazdowy na zjeździe Skala 1:5



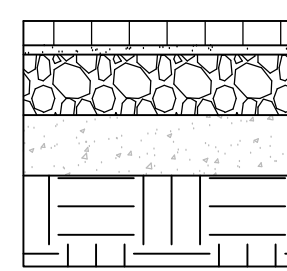
Szczegół nr 3

Obrzeże betonowe z ławą betonową

Skala 1:5



KN 3	Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej w obrębie zjazdu
W-wa ścierna z betonu asfaltowego	gr. 4 cm
Kruszywo tamane stabilizowane mechanicznie (KłSM) 0/31,5mm	gr. 22 cm
W-wa odsączająca z pospółki	gr. 25 cm
Istniejące podłoże gruntowe	



KN 2	Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki
Kostka betonowa niefazowana koloru szarego	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo piaskowa 1:3	gr. 3 cm
Kruszywo tamane stabilizowane mechanicznie (KłSM) 0/31,5mm	gr. 20 cm
Stabilizacja cementem Rm=2,5	gr. 20 cm
Istniejące podłoże gruntowe	

BIURO PROJEKTÓW Highway
 Highway Biuro Projektów
 80-180 Gdańsk ul. Jeleniogórska 18/14
 tel./fax. 58 710 05 93
 biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl

Investor:  Gmina Miasto Płock
 09-400 Płock, Stary Rynek 1
 tel. 24 364-01-20

Temat: Rozbudowa ul. Parowej w Płocku

Studium wykonalności: PROJEKT WYKONAWCZY

Treść rysunku: Szczegóły konstrukcyjne

Projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogi Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06	Podpis:
Opracował:	inż. Michał Rusiecki		Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Prymaka	uprawnienia proj. w spec. drogowej POM/0055/POOD/06	Podpis:
Data:	kwiecień 2014	Branża: DROGOWA	Skala: 1:50
			Rysunek: 5.0