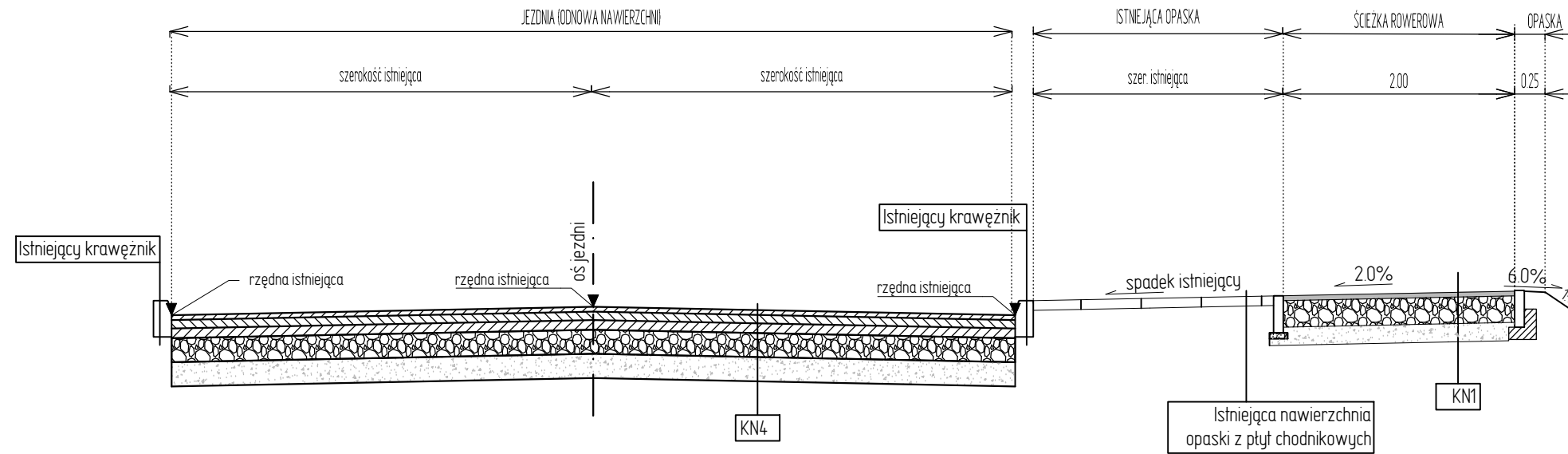


Przekrój normalny rozbudowy ul. Parowej



Parametry techniczne projektowanej ścieżki rowerowej:

- spadek poprzeczny ścieżki - 2%
- długość projektowanego odcinka - 390m
- szerokość ścieżki rowerowej - 2 m;

KN 1	Konstrukcja nawierzchni ścieżek rowerowych	
	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego koloru czarnego	gr. 4 cm
	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (KŁSM) 0/31,5mm	gr. 22 cm
	Wzmocnienie podłoża ze stabilizacji cementem Rm=1,5 MPa	gr. 15 cm
	Istniejące podłoże gruntowe	

KN 4	Konstrukcja nawierzchni ul. Parowej (odnowa nawierzchni)	
	Warstwa ścieralna: SMA 5	gr. 4 cm
	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (BA) AC 16 W	gr. 7 cm
	Podbudowa pomocnicza beton asfaltowy (BA) AC 16 P	gr. 8 cm
	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (KŁSM) 0/31,5mm	gr. 20 cm
	Wzmocnienie podłoża ze stabilizacji cementem Rm=1,5 MPa	gr. 20 cm
	Istniejące podłoże gruntowe	



Highway Biuro Projektów

80-180 Gdańsk ul. Jeleniogórska 18/14
tel./fax. 58 710 05 93
biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl

Inwestor:



Gmina Miasto Płock
09-400 Płock, Stary Rynek 1
tel. 24 364-01-20

Temat:

Rozbudowa ul. Parowej w Płocku

Studium wykonalności:

PROJEKT WYKONAWCZY

Treść rysunku:

Przekroje normalne

Projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogi Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06	Podpis:
Opracował:	inż. Michał Rusiecki		Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Prymaka	uprawnienia proj. w spec. drogowej POM/0055/POOD/06	Podpis:
Data:	kwiecień 2014	Branża: DROGOWA	Rysunek: 3.0
		Skala: 1:50	