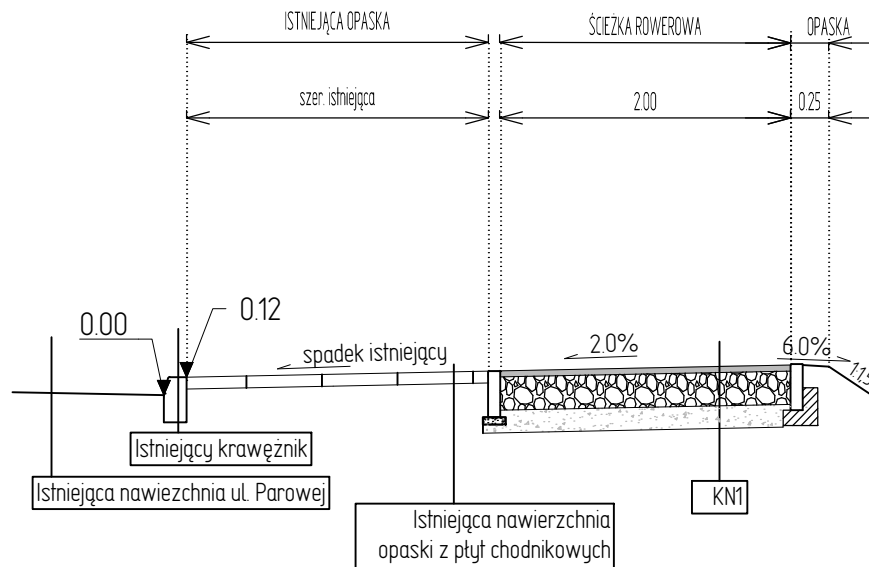
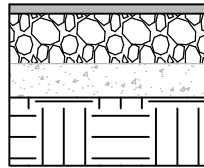


## Przekrój normalny ścieżki rowerowej



Parametry techniczne projektowanej ścieżki rowerowej:

- spadek porzeczny ścieżki - 2%
- długość projektowanego odcinka - 390m
- szerokość ścieżki rowerowej - 2 m;



KN 2	Konstrukcja nawierzchni ścieżek rowerowych	
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego koloru czarnego	gr:	4 cm
Kruszywo tamane stabilizowane mechanicznie (KŁSM) 0/31,5mm	gr:	22 cm
Wzmocnienie podłoża ze stabilizacji cementem Rm=1,5 MPa	gr:	15 cm
Istniejące podłoże gruntowe		



**Highway Biuro Projektów**  
80-180 Gdańsk ul. Jeleniogórska 18/14  
tel./fax. 58 710 05 93  
biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl

Investor:



Gmina Miasto Płock  
09-400 Płock, Stary Rynek 1  
tel. 24 364-01-20

Temat:

Rozbudowa ul. Parowej w Płocku

Studium wykonalności:

PROJEKT BUDOWLANY

Treść rysunku:

Przekroje normalne

Projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogi Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06	Podpis:
Opracował:	inż. Michał Rusiecki		Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Prymaka	uprawnienia proj. w spec. drogowej POM/0055/POOD/06	Podpis:
Data:	marzec 2014	Branża: DROGOWA	Skala: 1:50
			Rysunek: 3.1