




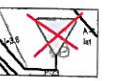
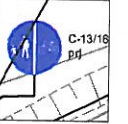



-  projektowany krawężnik obniżony
-  krawężń ścieżki rowerowej - obrzeże
-  nawierzchnia ścieżki rowerowej - beton asfaltowy - czarny
-  nawierzchnia istniejącej opaski
-  oznakowanie projektowane na wysięgniku
-  oznakowanie istniejące do usunięcia
-  oznakowanie projektowane na słupkach
-  oznakowanie istniejące do pozostawienia

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

~~PROJEKT - SZKIC~~
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

NACZELNIK
Wydziału Kieru Drogowego
KMP w Płocku
po. insp. Marek Czarnacki

2014 PA 22



Highway Biuro Projektów
80-180 Gdańsk ul. Jeleniogórska 18/14
tel./fax. 58 710 05 93
biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl

Inwestor:		 Gmina Miasto Płock 09-400 Płock, Stary Rynek 1 tel. 24 364-01-20	
Temat:		Rozbudowa ul. Parowej w Płocku	
Studium wykonalności:		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	
Treść rysunku:		Stała organizacja ruchu	
Projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogi Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06	Podpis:
Opracował:	inż. Michał Rusiecki		Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Prymaka	uprawnienia proj. w spec. drogowej POM/0055/POOD/06	Podpis:
Data:	marzec 2014	Branża:	DROGOWA
		Skala:	1:500
		Rysunek:	2.1