

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zadanie pn. „Remont nawierzchni jezdni drogi krajowej nr 60 na odcinku Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Płocku”

1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zadania jest wymiana nawierzchni asfaltowej na odcinkach jezdni Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego, drogi krajowej nr 60 w Płocku wraz ze wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni siatką oraz miejscową naprawą podbudowy.

2. Zestawienie danych i powierzchni drogowych (odcinki zgodnie z załącznikiem mapowym).

Ulica	Długość ulicy na odcinku objętym zakresem zamówienia [mb]	Powierzchnia [m ²]	Kategoria ruchu
Aleje Marszałka Józefa Piłsudskiego	0	7 120,00	KR5

3. Zakres robót obejmuje:

- frezowanie drobnym frezem warstwy ścieralnej starej nawierzchni bitumicznej gr. ok 5cm wraz z wywozem destruktu na odległość ok. 5km (baza materiałowa MZD przy ul. Jędrzejewo lub inne wskazane przez MZD miejsce) – 7 120,00 m²,
- rozebranie starych krawężników betonowych wraz z ławą betonową – 1 044,00 mb,
- rozebranie opaski (obrzeży chodnikowych 8x30x100 – 972 m + płyty chodnikowe 50x50x7 – 486 m²),
- rozebranie nawierzchni betonowej zatoki autobusowej gr. ok. 20cm – 116,00 m²,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm zatoki autobusowej wraz z podbudową betonową – 42 m²,
- kruszenie i wywóz gruzu betonowego pochodzącego z rozbiórki na bazę materiałową MZD przy ul. Jędrzejewo – 138,92 m³,
- wykonanie miejscowej naprawy podbudowy (zgodnie z załączonym rysunkiem) poprzez skucie zniszczonej podbudowy, wykonanie warstwy stabilizacji gr. 15cm z kruszywa stabilizowanego spoiwem o Rm= 2,5 MPa, odtworzeniem podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 oraz wykonanie warstwy asfaltowej z AC16W gr. 8cm – 247,00 m²,
- montaż nowego krawężnika 15x30x100 na ławie betonowej – 1 044,00 m,
- montaż krawężnika najazdowego na granicy zatoki autobusowej betonowej z nawierzchnią asfaltu – 59,00 m,
- montaż obrzeży betonowych 8x30x100 opaski – 972,00 m,
- wykonanie opaski z płyt betonowych 50x50x7 – 531,00 m²,
- wykonanie nawierzchni betonowej zatoki autobusowej gr. 22cm z betonu napowietrzanego mrozoodpornego w klasie ekspozycji XF4 i klasy wytrzymałościowej C30/37 – 158,00 m²,
- wykonanie dylatacji betonowej zatoki autobusowej oraz wypełnienie jej materiałem elastycznym zgodnie z SST,
- oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych – 7 120,00 m²,
- skropienie asfaltem nawierzchni drogowych – 7 120,00 m²,

- ułożenie warstwy wyrównawczej gr. ok. 4 cm z masy asfaltowej AC16W na powierzchni jezdni (w miejscach wskazanych przez Inspektora Nadzoru) – 495,78 t,
- skroplenie wykonanej warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową – ok. 1 780,00 m²,
- ułożenie siatki szklano-węglowej (na całej odnawianej powierzchni z zakładem) – 7 120,00 m²,
- ułożenie warstwy ścierniczej z SMA 11 grubości 4 cm po zagęszczeniu – 7 120,00 m²,
- wymianie włączów kanałowych wraz z regulacją (zakup po stronie Wykonawcy: włązy bezkołnierzowe 2szt, włązy kołnierzowe 4szt.),
- regulacji pionowej włączów kanałowych - 4 szt,
- regulacji pionowej wpustów ulicznych – 4 szt,
- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu i oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu – 1 kpl,
- wykonanie inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i odtworzenie jego po wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej – 1 kpl.

Wysokościowo należy dowiązać się do rzędnych istniejących ulic i zjazdów oraz do istniejącego poziomu terenu.

Armaturę urządzeń podziemnych znajdujących się w jezdni, należy pod względem wysokościowym dostosować do niwelety nawierzchni.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu po stronie Zamawiającego.

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu oraz wykonanie oznakowania wg przekazanego przez Zamawiającego zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu.

4. Gospodarka materiałami odpadowymi.

Zagospodarowanie materiałów pochodzących z rozbiórki zgodnie z zarządzeniem Nr 581/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie: „*Wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka*”,

5. Istniejący stan nawierzchni:

Istniejąca nawierzchnia jest ogólnie w złym stanie, występujące na niej nierówności i przełomy powodują utrudnienia w ruchu drogowym pojazdów.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Nie dotyczy.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Planowane zamierzenie budowlane nie należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska i nie wymaga sporządzania raportu oddziaływania na środowisko.

8. Obszar oddziaływania obiektu.

Roboty planowane są w granicach pasa drogowego ulic.

9. Cel zadania.

Poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi i warunków życia mieszkańców osiedla.

10. Odwodnienie.

Wody opadowe z powierzchni jezdni ulic odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów ulicznych ściekowych.