

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zadanie pn. „Remont nawierzchni ulic na terenie miasta Płocka”

1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zadania jest wykonanie nawierzchni asfaltowej na odcinkach jezdni ulic: Słowiczej, Andersa, Monte Cassino, Sosabowskiego i Kwiatka, dróg gminnych w Płocku.

2. Zestawienie danych i powierzchni drogowych (odcinki zgodnie z załącznikiem mapowym).

Ulica	Długość ulicy na odcinku objętym zakresem zamówienia [mb]	Powierzchnia [m ²]	Kategoria ruchu
ulica Słowicza – odc. 1 (bez sięgacza)	92	470	KR2
ulica Andersa – odc. 1	177	1 105	KR2
ulica Andersa – odc. 3	121	840	KR2
ulica Monte Cassino – odc. 2	138	655	KR2
ulica Monte Cassino – odc. 4	118	802	KR2
ulica Monte Cassino – odc. 6	154	713	KR2
Ulica Sosabowskiego	87	465	KR2
Ulica Kwiatka	330	2 800	KR 3
RAZEM		7 850	

3. Zakres robót:

Zakres robót na ulicy Słowiczej obejmuje:

- rozebranie chodników, opasek betonowych – 156 m²
- rozebranie krawężników betonowych wraz z ławą betonową – 190 mb,
- regulacja wysokościowa niektórych płyt drogowych na ul. Słowiczej (likwidacja uskoków oraz obniżenie płyt na połączeniu z ul. Wiatraki) – ok 45m².
- montaż nowego krawężnika na ławie betonowej – 190 mb,
- wykonanie chodnika, opaski z kostki betonowej gr. 8cm – 156 m²
- oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych – 470,00m²,
- skropienie asfaltem nawierzchni drogowych – 470,00m²,
- ułożenie warstwy wyrównawczej gr. ok. 4-5cm z masy asfaltowej AC11W na całej powierzchni jezdni – 470,00m²
- skropienie wykonanej warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową – 470,00m²,
- ułożenie siatki szklano-węglowej (na całej powierzchni) – 470,00m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 3cm po zagęszczeniu (wraz z ciekim przykrawężnikowym w warstwie ścieralnej) – 470,00m²,
- regulacja pionowa włazów kanałowych istniejących - 6 szt,

- regulacja pionowa wpustów ulicznych – 2 szt,

Zakres robót na odcinku jezdni ulicy Andersa (odcinek 1) obejmuje:

- oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych – 1 105,60m²,
- skropienie asfaltem nawierzchni drogowych – 1 105,60m²,
- ułożenie warstwy wyrównawczej gr. ok. 4-5cm z masy asfaltowej AC11W na całej powierzchni jezdni – 1 105,60m²
- skropienie wykonanej warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową – 1 105,60m²,
- ułożenie siatki szklano-węglowej (na całej powierzchni jezdni) – 1 105,60m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 3cm po zagęszczeniu (wraz z ciekim przykrawężnikowym w warstwie ścieralnej)– 1 105,60m²,
- regulacja pionowa włączów kanałowych istniejących - 32 szt,
- regulacja pionowa wpustów ulicznych – 4 szt.

Zakres robót na odcinku jezdni ulicy Andersa (odcinek 3) obejmuje:

- oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych – 840,30m²,
- skropienie asfaltem nawierzchni drogowych – 840,30m²,
- ułożenie warstwy wyrównawczej gr. ok. 4-5cm z masy asfaltowej AC11W na całej powierzchni jezdni – 840,30m²
- skropienie wykonanej warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową – 840,30m²,
- ułożenie siatki szklano-węglowej (na całej powierzchni jezdni) – 840,30m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 3cm po zagęszczeniu (wraz z ciekim przykrawężnikowym w warstwie ścieralnej) – 840,30m²,
- regulacja pionowa włączów kanałowych istniejących - 18 szt,
- regulacja pionowa wpustów ulicznych – 4 szt,
- regulacja pionowa skrzynek dla zaworów wodociągowych i gazowych – 1 szt.

Zakres robót na odcinku jezdni ulicy Monte Cassino (odcinek 2) obejmuje:

- oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych – 654,70m²,
- skropienie asfaltem nawierzchni drogowych – 654,70m²,
- ułożenie warstwy wyrównawczej gr. ok. 4cm z masy asfaltowej AC11W na całej powierzchni jezdni – 654,70m²
- skropienie wykonanej warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową – 654,70m²,
- ułożenie siatki szklano-węglowej (na całej powierzchni) – 654,70m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 3cm po zagęszczeniu (wraz z ciekim przykrawężnikowym w warstwie ścieralnej) – 654,70m²,
- regulacja pionowa włączów kanałowych istniejących - 7 szt,
- regulacja pionowa wpustów ulicznych – 4 szt,

Zakres robót na odcinku jezdni ulicy Monte Cassino (odcinek 4) obejmuje:

- oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych – 802,00m²,
- skropienie asfaltem nawierzchni drogowych – 802,00m²,
- ułożenie warstwy wyrównawczej gr. ok. 4cm z masy asfaltowej AC11W na całej powierzchni jezdni – 802,00m²
- skropienie wykonanej warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową – 802,00m²,
- ułożenie siatki szklano-węglowej (na całej powierzchni) – 802,00m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 3cm po zagęszczeniu (wraz z ciekim przykrawężnikowym w warstwie ścieralnej) – 802,00m²,
- regulacja pionowa włączów kanałowych istniejących - 11 szt,
- regulacja pionowa wpustów ulicznych – 6 szt,

- regulacja pionowa skrzynek dla zaworów wodociągowych i gazowych – 5 szt.

Zakres robót na odcinku jezdni ulicy Monte Cassino (odcinek 6) obejmuje:

- oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych – 713,00m²,
- skropienie asfaltem nawierzchni drogowych – 713,00m²,
- ułożenie warstwy wyrównawczej gr. ok. 4cm z masy asfaltowej AC11W na całej powierzchni jezdni – 713,00m²
- skropienie wykonanej warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową – 713,00m²,
- ułożenie siatki szklano-węglowej (na całej powierzchni) – 713,00m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 3cm po zagęszczeniu (wraz z ciekim przykrawężnikowym w warstwie ścieralnej) – 713,00m²,
- regulacja pionowa włączów kanałowych istniejących - 15 szt,
- regulacja pionowa wpustów ulicznych – 3 szt,

Zakres robót na odcinku jezdni ulicy Sosabowskiego obejmuje:

- oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych – 465,56m²,
- skropienie asfaltem nawierzchni drogowych – 465,56m²,
- ułożenie warstwy wyrównawczej gr. ok. 4-5cm z masy asfaltowej AC11W na całej powierzchni jezdni – 465,56m²
- skropienie wykonanej warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową – 465,56m²,
- ułożenie siatki szklano-węglowej (na całej powierzchni) – 465,56m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 3cm po zagęszczeniu (wraz z ciekim przykrawężnikowym w warstwie ścieralnej) – 465,56m²,
- regulacja pionowa włączów kanałowych istniejących - 8 szt,
- regulacja pionowa wpustów ulicznych – 2 szt,

Zakres robót na ulicy Kwiatka obejmuje:

- frezowanie starej nawierzchni asfaltowej warstwy ścieralnej gr. ok 4cm wraz z wywozem destruktu na odległość ok. 3km (baza materiałowa MZD przy ul. Jędrzejewo lub inne wskazane przez MZD miejsce) – 2 800,00 m²
- frezowanie starej nawierzchni asfaltowej warstwy wiążącej gr. ok 11 cm (w miejscach trasy ciepłociągu) wraz z wywozem destruktu na odległość ok. 3km (baza materiałowa MZD przy ul. Jędrzejewo lub inne wskazane przez MZD miejsce) – 730,00 m²
- skropienie asfaltem podbudowy z kruszywa łamanego – 730,00m²,
- ułożenie warstwy wiążącej gr. 11 cm z AC 16W 50/70 – 730,00 m²,
- oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych – 2 800,00m²,
- skropienie asfaltem nawierzchni drogowych – 2 800,00m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej z SMA 8 grubości 4cm po zagęszczeniu – 2 800,00 m²,
- regulacja pionowa włączów kanałowych z wymianą na włązy bezkołnierzone -
kanalizacja sanitarna (włązy – dostawa Wodociągi Płockie Sp. z o.o.) - 25 szt,
- regulacja pionowa włączów kanałowych z wymianą na włązy bezkołnierzone -
kanalizacja deszczowa (włązy – dostawa Wykonawcy robót) - 11 szt,
- regulacja pionowa wpustów ulicznych – 18 szt,

Wysokościowo należy dowiązać się do rzędnych istniejących ulic i zjazdów oraz do istniejącego poziomu terenu.

Armaturę urządzeń podziemnych znajdujących się w jezdni, należy pod względem wysokościowym dostosować do niwelety nawierzchni.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz wykonanie oznakowania tymczasowego po stronie Zamawiającego.

4. Gospodarka materiałami odpadowymi.

Zagospodarowanie materiałów pochodzących z rozbiórki zgodnie z zarządzeniem Nr 581/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011 roku w sprawie: „Wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka”,

5. Istniejący stan nawierzchni:

Istniejące nawierzchnie są ogólnie w złym stanie, występujące na nich nierówności i przełomy powodują utrudnienia w ruchu drogowym pojazdów.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Nie dotyczy.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Planowane zamierzenie budowlane nie należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska i nie wymaga sporządzania raportu oddziaływania na środowisko.

8. Obszar oddziaływania obiektu.

Roboty planowane są w granicach pasa drogowego ulic.

9. Cel zadania.

Poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi i warunków życia mieszkańców osiedla.

10. Odwodnienie.

Wody opadowe z powierzchni jezdni ulic odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów ulicznych ściekowych.