



A	30cm - krawężnik betonowy 20x30x100cm 5cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) 29cm - fawa z oporem z betonu C12/15	1	4cm - warstwa ścierna z SMA 11 PMB 45/80-55 (wg WT-1 i WT-2 z 2014r.) 6cm - warstwa wiążąca z AC 16W 35/50 (wg WT-1 i WT-2 z 2014r.) 29cm - fawa z oporem z betonu C12/15 -warstwa wyrównawcza z AC 11W 35/50 (wg WT-1 i WT-2 z 2014r.) -istniejąca konstrukcja jezdni
B	30cm - krawężnik betonowy 20x30x100cm 5cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) 20cm - fawa z oporem z betonu C12/15	2	4cm - warstwa ścierna z SMA 11 PMB 45/80-55 (wg WT-1 i WT-2 z 2014r.) 6cm - warstwa wiążąca z AC 16W 35/50 (wg WT-1 i WT-2 z 2014r.) -geotekstyl o wytrzymałości na rozciąganie ≥20kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu <5,5% -warstwa wyrównawcza z AC 11W 35/50 (wg WT-1 i WT-2 z 2014r.) 8cm - podbudowa zasadnicza z AC 22P 50/70 (wg WT-1 i WT-2 z 2014r.) 20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/6,3mm stabilizowanego mechanicznie 10cm - wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm = 5MPa
C	30cm - krawężnik betonowy 20x30x100cm 5cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) 18cm - fawa z oporem z betonu C12/15	3	4cm - warstwa ścierna z SMA 11 PMB 45/80-55 (wg WT-1 i WT-2 z 2014r.) -istniejąca konstrukcja jezdni
D	30cm - krawężnik betonowy najazdowy 20x30x100cm 5cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) 18cm - fawa z oporem z betonu C12/15	4	30cm - beton klasy C30/37 napowietrzany, mrozoodporny w kl. ekspozycji XF4 wg PN-EN 206-1:2003 12cm - wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm = 5MPa
E	30cm - krawężnik peronowy polimerbetonowy z wyprofilowaną górną powierzchnią antypoślizgową 33x43,5x100cm 5cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) 23cm - fawa z oporem z betonu C12/15	5	8cm - warstwa ścierna z kostki betonowej szarej 5cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) 20cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
F	25cm - opornik betonowy 12x25x100cm 5cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) 23cm - fawa z oporem z betonu C12/15	6	8cm - warstwa ścierna z kostki betonowej czarowanej 3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) 15cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
G	25cm - opornik betonowy 12x25x100cm 5cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) 10cm - fawa z oporem z betonu C12/15	7	8cm - warstwa ścierna z kostki betonowej z odzysku 10cm - podsypka piaskowa
H	25cm - opornik betonowy 12x25x100cm 5cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) 10cm - fawa z oporem z betonu C12/15		
I	30cm - obrzeże betonowe 8x30x100cm 3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) 10cm - fawa z oporem z betonu C8/10		

NAZWA I ADRES OBIEKTU:	REMONT NAWIERZCHNI DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 575 NA ODCINKU ULICY DOBRZYKOWSKIEJ W PŁOCKU		
TYTUŁ:	Przekroje normalne		
SKALA: 1:50	NR RYS.: 2	DATA I PODPIS:	
OPRACOWANIE:	mgr inż. Monika Gruszczyńska		
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Wajrak	GT 8346/II/1377 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Artur Szymczak	WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej	