



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Zarządzenie Nr 831/2019
Prezydenta Miasta Płocka
z dnia 06 września 2019 roku

w sprawie zasad stosowanych przy nadawaniu i zmienianiu nazw przystanków komunikacyjnych w sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Płock

Na podstawie art. 31 w zw. z art. 11a ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506) oraz art. 7 ust. 1 i 4 w zw. z art. 15 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 2016 ze zm.: Dz.U. z 2018 r., poz 2435, Dz.U. z 2019 r., poz. 730) zarządza się, co następuje:

§1

Ustala się zasady nadawania i zmieniania nazw przystanków komunikacyjnych w sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Płock.

§2

Zasady, o których mowa w § 1, ujęte są w Regulaminie nadawania i zmieniania nazw przystanków komunikacyjnych w sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Płock, stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

§3

Zasady, o których mowa w § 1, dotyczą przystanków i ich zespołów w stałej organizacji ruchu i obowiązują od dnia wejścia w życie niniejszego zarządzenia.

§4

Wykonanie zarządzenia powierza się Zastępcy Prezydenta Miasta Płocka ds. Komunalnych.

§5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Płocka
/-/ Andrzej Nowakowski

Regulamin nadawania i zmieniania nazw przystanków komunikacyjnych w sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Płock

§ 1

1. Regulamin określa podstawowe zasady nadawania i zmieniania nazw przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Gminy Płock.
2. Regulamin stosuje się przy nadawaniu nazw nowym przystankom lub zmianie nazw istniejących przystanków w przypadkach przewidzianych w regulaminie.

§ 2

Ilekoć w dalszej części regulaminu jest mowa o:

- 1) **Przystanku** należy przez to rozumieć przystanek komunikacyjny w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13) funkcjonujący w stałej organizacji ruchu lub zespół takich przystanków, opatrzonych wspólną nazwą, znajdujących się w obrębie zintegrowanego węzła przesiadkowego, dworca lub zlokalizowanych w niewielkiej odległości od siebie (np. w obrębie jednego skrzyżowania),
- 2) **Zespole ds. Funkcjonowania Komunikacji Miejskiej** należy przez to rozumieć Zespół działający na podstawie Zarządzenia Nr 2796/2013 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 15 lutego 2013 r. ze zm.,

§ 3

Nazwy przystanków nadawane są zgodnie z następującymi zasadami:

- 1) Nazwa przystanku zapewnia wyraźną informację o jego lokalizacji oraz nie narusza ukształtowanego historycznie systemu nazewnictwa miejskiego.
- 2) Nazwa przystanku w pierwszej kolejności powinna nawiązywać do ważnych obiektów komunikacyjnych, znajdujących się w bezpośredniej bliskości: dworców, stacji i przystanków kolejowych, dworców autobusowych, itp. oraz obiektów administracji publicznej ważnych z punktu widzenia mieszkańców.
- 3) W drugiej kolejności nazwa może odnosić się do:
 - a) pobliskiej ulicy poprzecznej,
 - b) ulicy, placu, ronda lub innego obiektu drogowego, przy którym zlokalizowany jest przystanek,
 - c) ulicy wchodzącej w skład danego ciągu komunikacyjnego,
 - d) osiedla lub dzielnicy,
 - e) charakterystycznego obiektu terenowego, w szczególności: jeziora, kanału, wzgórza,
 - f) tylko w drodze wyjątku – od pobliskiego powszechnie znanego obiektu o trwałej lokalizacji: np. kościoła, cmentarza lub szpitala, a tylko w ostateczności – nowych obiektów w obszarze miasta.
- 4) Dla przystanków krańcowych obowiązują zasady takie same jak dla zwykłych, z tym

że w pierwszej kolejności należy nadawać nazwy topograficzne, związane historycznie z osiedlem, obszarem, rejonem, na terenie którego znajduje się zespół przystankowy.

- 5) Nazwanie danego przystanku nazwą inną niż ustalona na podstawie zasad określonych w pkt. 1 – 3 jest możliwe po konsultacji z Zespołem ds. Funkcjonowania Komunikacji Miejskiej.
- 6) Nazwa przystanku nie powinna mieć więcej niż 15 znaków łącznie ze spacjami. Jeżeli nie jest możliwe jej skrócenie, dopuszcza się odstępstwo od powyższej zasady.
- 7) W nazwie przystanku dopuszcza się stosowanie skrótów, np. „cm.”, „pl.”, „obr.”, „kol.”, „os.” itp.
- 8) Uszczegółowienie nazwy zapisuje się po przecinku (np. „Winiary, szpital”) lub – w przypadku przystanków węzłowych – w nawiasie (np. „Jachowicza (młyn”).

§ 4

Nazwy przystanków nadawane lub zmieniane są Uchwałą Rady Miasta Płocka w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Płocka, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina – Miasto Płock, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków przy opiniowaniu przez Zespół ds. Funkcjonowania Komunikacji Miejskiej, kierując się zasadami określonymi w § 3.