

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. OPIS OGÓLNY

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót obejmującej:

- 1) przebudowę odcinka kolektora deszczowego w ulicy Chopina i Spółdzielczej – na odcinku od ulicy Kopernika do komory (węzeł W IX) przy ulicy Maneżowej,
- 2) budowę zbiornika retencyjnego zamkniętego,
- 3) odtworzenie nawierzchni po przebudowanej kanalizacji deszczowej na całej szerokości jezdni ulic Spółdzielczej i Chopina,
- 4) remont nawierzchni na dalszym odcinku ulicy Chopina - do połączenia z przebudowaną nawierzchnią ulicy Chopina (zrealizowaną podczas inwestycji dotyczącej przebudowy ulicy Otolińskiej) – załącznik nr 2,
- 5) remont ciągów pieszych (chodników) obustronnych w ulicy Spółdzielczej,

wraz z uzyskaniem decyzji zatwierdzających projekty budowlane i udzielających pozwolenia na budowę i/lub skutecznego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, a także pełnienie nadzoru autorskiego w celu realizacji przebudowy kanalizacji deszczowej realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ulic: Staszica, Heweliusza, Kołtąja, Kopernika, Stodółkiewicza, Krzywickiego, Kolberga, Rozego wraz z odwodnieniem terenu i przebudową sieci kanalizacji deszczowej w ulicach Chopina i Spółdzielczej” w Płocku.

Termin opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem stosownego zezwolenia na wykonanie zaprojektowanych robót od organu administracji architektoniczno – budowlanej ustala się do dnia **31.10.2019 r.**

Dokumentację projektową w zakresie przebudowy urządzeń kanalizacji deszczowej należy opracować w oparciu o opracowaną w 2018 roku koncepcję pn. „KONCEPCJA PRZEBUDOWY URZĄDZEŃ KANALIZACJI DESZCZOWEJ NA TERENIE ZLEWNI ZLOKALIZOWANEJ W OBRĘBIE 0009-WYSZOGRODZKA ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM ULICY SPÓŁDZIELCZEJ POD WIADUKTEM NA TERENIE MIASTA PŁOCKA” (załącznik nr 1) - **według WARIANTU IIa.**

II. LOKALIZACJA PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI

Przedmiot zamówienia jest zlokalizowany na terenie miasta Płocka w ulicy Spółdzielczej na osiedlu Wyszogrodzka i w ulicy Chopina na osiedlu Międzytorze. Projektant powinien wziąć również pod uwagę, że inwestycja może wymagać ingerencji w inne działki, co wynikać może np. z konieczności prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, wydanych warunków technicznych przez gestorów istniejącej infrastruktury technicznej oraz konieczności dokonania uzgodnień powstałych w trakcie projektowania inwestycji.

Dla terenu zawartego pomiędzy ulicą Spółdzielczą, Oaza, Maneżowa, Wyszogrodzka i Al. Piłsudskiego istnieje obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, przyjęty Uchwałą nr 531/XXVII/04 Rady Miasta Płocka z dnia 28 czerwca 2004 roku.

Ponadto Zamawiający dysponuje wersją papierową i elektroniczną ww. koncepcji.

III. WYTYCZNE OGÓLNE

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie na podstawie załączonej koncepcji dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych przebudowy kanalizacji deszczowej w ulicach Chopina i Spółdzielczej wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, zgód i pozwoleń, w tym

pozwolenia na budowę.

Zamawiający zamieścił na stronie internetowej całe opracowanie obejmujące kilka wariantów pn. „KONCEPCJA PRZEBUDOWY URZĄDZEŃ I KANALIZACJI DESZCZOWEJ NA TERENIE ZLEWNI ZLOKALIZOWANEJ W OBRĘBIE 0009-WYSZOGRODZKA ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM ULICY SPÓŁDZIELCZEJ POD WIADUKTEM NA TERENIE MIASTA PŁOCKA” .

Wybrany przez Zamawiającego WARIANT IIa zakłada opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej odcinka kolektora deszczowego w ulicy Chopina i Spółdzielczej (na odcinku od ulicy Kopernika do komory (węzeł W IX przy ulicy Maneżowej) wraz ze zbiornikiem retencyjnym zamkniętym.

Ponadto Wykonawca w opracowywanej dokumentacji technicznej uwzględni budowę (wymianę) istniejących chodników w ulicy Spółdzielczej, odtworzenie nawierzchni na całym odcinku projektowanego kolektora w ulicach Spółdzielczej i Chopina oraz wymianę nawierzchni w ulicy Chopina - do połączenia z przebudowanym fragmentem ulicy w ramach zadania inwestycyjnego dotyczącego przebudowy ulicy Otolińskiej według załączonej inwentaryzacji powykonawczej stanowiącej załącznik nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa powinna przewidywać roboty rozbiórkowe, demontażowe, budowę i przebudowę niezbędnej infrastruktury, usunięcia ewentualnych kolizji oraz ustawienia organizacji ruchu (tymczasowej i stałej) zatwierdzonej przez Zarządcę Drogi, Policję oraz Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka. Dokumentacja projektowo-kosztorysowa powinna zawierać opis szczegółowych elementów inwestycji zgodnie z koncepcją.

W celu prawidłowego zaprojektowania należy uzyskać szczegółowe warunki techniczne i uzgodnienia od odpowiednich instytucji, właścicieli i użytkowników istniejącego oraz projektowanego uzbrojenia. Ponadto należy wykonać badania niezbędne do oceny stanu gruntu pod planowany obszar inwestycji, na podstawie których projektant dokona wyboru podbudów oraz określi sposób odwodnienia bądź rozsączenia dla terenu znajdującego się w granicach opracowania, wykonać pomiary geodezyjne oraz inwentaryzację obiektów, urządzeń podziemnych i nadziemnych na terenie objętym zadaniem inwestycyjnym. Dokumentację należy opracować kompleksowo we wszystkich branżach, które wynikają z warunków, uzgodnień i decyzji uzyskanych przez Wykonawcę na etapie projektowania i uzyskać odpowiednią decyzję organu administracji architektoniczno-budowlanej na realizację inwestycji.

W przypadku konieczności usunięcia drzew i krzewów uzyskać od Marszałka Województwa Mazowieckiego odpowiednią decyzję na ich usunięcie. Natomiast projekt zieleni uwzględnił będzie nasadzenia zastępcze drzew i krzewów w ramach rekompensaty dla środowiska. Koszty usunięcia (karczowania i plantowania) i nasadzeń należy uwzględnić w kosztach przedsięwzięcia. Wykonawca sporządzi wycenę brakarską drewna pozyskanego w wyniku wycinki drzew.

Projekt powinien być zrealizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi, spełniać wymagania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jak również zapewniać swobodny dostęp osobom z dysfunkcjami ruchu.

Przewidziane rozwiązania powinny być trwałe, estetyczne i odporne na działania atmosferyczne jak i mechaniczne. Ponadto materiały przewidziane do wbudowania powinny być wskazane jako pierwszej jakości, posiadać atesty i certyfikaty wymagane przepisami. Przy doborze rozwiązań technologicznych, konstrukcyjnych, materiałowych i funkcjonalnych należy kierować się zasadami ekonomiki.

Wykonawca zapewni opracowanie dokumentacji z należytą starannością, w sposób

określony w przepisach, zgodnie z wymaganiami aktualnych ustaw, a w szczególności:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.),
- rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r., poz. 462 ze zm.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity:Dz.U. 2013, poz. 1129),
- rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- Zarządzeniem Nr **581/2011** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie: wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka.
- Zarządzeniem Nr **610/2011** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 30 czerwca 2011r. w sprawie: wprowadzenia Instrukcji na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.
- Zarządzeniem Nr **688/2011** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie: wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.
- Zarządzeniem Nr **1867/2012** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012r. w sprawie: zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. dot. wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.
- Zarządzeniem Nr **1868/2012** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012r. w sprawie: wprowadzenia Instrukcji wykonania prac związanych z regulacją wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego.
- Zarządzeniem nr **2797/2016** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 13 grudnia 2016r. „Wytyczne do projektowania i realizacji miejskiej sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy-Miasto Płock”,

- obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Treść zarządzeń wraz z załącznikami dostępna jest na stronie internetowej www.bip.ump.pl.

IV. SPOSÓB WYLICZENIA OFERTY

Wykonanie na podstawie: załączonej koncepcji, opisu przedmiotu zamówienia, zapisów umowy i przytoczonych zarządzeń i uchwał – szczegółowej i wnikliwej analizy w celu dokonania prawidłowej oceny do określenia wynagrodzenia zadowalającego Wykonawcę za wykonanie kompletnej i pełnobrańkowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, która będzie uwzględniała wszystkie potrzeby przedsięwzięcia, nawet te które z przyczyn niewiadomych nie zostały

uwzględnione i opisane, a są istotne i konieczne do prawidłowego wykonania zamówienia.

Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej terenu, celem pozyskania informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz do zawarcia umowy i wykonania zamówienia. Także zaleca się aby zdobył, na swoją własną odpowiedzialność i ryzyko, wszelkie dodatkowe informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zawarcia umowy i wykonania zamówienia. Koszty dokonania wizji lokalnej terenu budowy poniesie Wykonawca. Opisane wyżej czynności Wykonawca dokona w ramach działań własnych.