

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest: usuwanie, przemieszczenie i holowanie pojazdów i ich części z dróg, stref zamieszkania, stref ruchu wyłącznie z terenu miasta Płocka, prowadzenie parkingu strzeżonego dla usuwanych pojazdów, pobieranie opłat za usunięcie i przechowywanie (parkowanie) usuniętych pojazdów z drogi oraz czynności związane z wydaniem ich z parkingu strzeżonego na podstawie art. 50a i 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.) - zwanej dalej **Ustawą**.

I. Zakres przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa świadczona w sposób ciągły w systemie 24h, 7 dni w tygodniu polegająca na usuwaniu pojazdów i ich części z dróg, stref zamieszkania, stref ruchu na podstawie *Ustawy*, znajdujących się na terenie Miasta Płocka, prowadzeniu parkingu strzeżonego dla usuwanych pojazdów i ich przechowywaniu (parkowaniu), pobieraniu opłat za usunięcie i przechowywanie (parkowanie) pojazdów usuniętych z drogi oraz czynności związane z wydaniem ich z parkingu strzeżonego.
2. Wydawanie pojazdów z parkingu strzeżonego, Wykonawca zobowiązany będzie do świadczenia usługi przez 7 dni w tygodniu w godzinach od 6⁰⁰ do 21⁰⁰(z wyjątkiem sytuacji nadzwyczajnych wymagających wydania pojazdu niezwłocznie po stawieniu się osoby uprawnionej do jego odbioru, np. towary łatwo psujące się, żywy inwentarz). Usługa obejmuje:
 - a) przyjęcie opłaty (ewentualnie zweryfikowanie dokumentów wpłaty np. opłaty dokonanej na Poczcie lub w kasie Urzędu Miasta Płocka) za holowanie i przechowywanie pojazdu na parkingu w/g stawek określonych w obowiązującej uchwale Rady Miasta Płocka i przekazanie jej na konto Urzędu Miasta Płocka.
 - b) wydanie pojazdu,
 - c) rozliczenie pobranych opłat z upoważnionym przedstawicielem Urzędu Miasta Płocka.
3. Pobieranie opłaty w przypadku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu (np.: na miejsce zdarzenia przybyła jednostka holująca pojazdy i w tym samym czasie zgłosił się właściciel, który chce odebrać pojazd i jednocześnie uiścić na miejscu opłatę).
4. Faktyczna liczba zrealizowanych usług będzie zależna od potrzeb, a określenie w umowie maksymalnej nominalnej wartości nie może, w razie mniejszych potrzeb być podstawą roszczeń ze strony Wykonawcy.

Część I zamówienia: obejmuje świadczenie usług w zakresie usuwania pojazdów i ich części z dróg, stref zamieszkania, stref ruchu z terenu Miasta Płocka na podstawie art. 50a i 130a ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, prowadzenia parkingu strzeżonego dla usuwanych pojazdów, przechowywanie (parkowanie) oraz pobieranie opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi, dotyczy usuwania, przemieszczania i przechowywania (parkowania) pojazdów następujących rodzajów: rower, motorower, motocykl, pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t , pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t, pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t, pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t (z wyłączeniem pojazdów przewożących materiały niebezpieczne).

Część II zamówienia: obejmuje świadczenie usług w zakresie usuwania pojazdów i ich części z dróg stref zamieszkania, stref ruchu z terenu Miasta Płocka na podstawie art. 50a i 130a ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, prowadzenia parkingu strzeżonego dla usuwanych

pojazdów, przechowywanie (parkowanie) oraz pobieranie opłat za usunięcie i przechowywanie (parkowanie) pojazdów usuniętych z drogi dotyczy usuwania, przemieszczania i przechowywania (parkowania) pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. W przypadku tej części zamówienia wykonawca spełnia wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 13 listopada 2012 r. w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (Dz. U. z 2012 r. poz. 1293).

II. Kryteria oceny ofert.

Wykonawca może złożyć ofertę na jedną wybraną część lub na dwie części zamówienia, przy czym każda z części rozpatrywana będzie oddzielnie.

1. Przy wyborze ofert kryterium wyboru będzie maksymalna ilość punktów uzyskana dla sumy punktów uzyskanych czynności dla danego typu pojazdu i maksymalna ilość punktów uzyskana za czas dojazdu na miejsce zdarzenia.

O (ocena) = P + T

gdzie: 1% = 1 pkt.

O – suma punktów uzyskanych za czynności nr 1 i nr 2

P – suma punktów uzyskanych za czynność nr 1 - cena 95% (95 pkt);

T – Wyrażony w pełnych minutach czas dojazdu na miejsce zdarzenia od momentu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu czynność nr 2 – 5% (5 pkt);

Zamawiający nie dopuszcza zaproponowania przez Wykonawcę czasu dojazdu wyrażonego w inny sposób niż w pełnych minutach.

Część I zamówienia:

Czynność nr 1: **P_A** – ilość punktów za usunięcie pojazdu (holowanie), wezwanie do usunięcia pojazdu (wydanie dyspozycji), a następnie odwołanie wcześniej wydanej dyspozycji (odstąpienie od usunięcia pojazdu), przechowywanie (parkowanie) pojazdu na parkingu.

P = P_{A1}+P_{A2}+P_{A3}+P_{A4}+P_{A5}+P_{A6}+P_{A7}+P_{A8}+P_{A9}+P_{A10}+P_{A11}+P_{A12}+P_{A13}+P_{A14}+P_{A15}+
P_{A16}+P_{A17}+P_{A18}+P_{A19}+P_{A20}+P_{A21}+P_{A22}+P_{A23}+P_{A24}

gdzie : P – suma punktów uzyskanych za czynność 1 dla pojazdów wymienionych w tabeli umieszczonych od pkt 1 do 24.

Sposób przyznawania punktów w odniesieniu dla danego typu pojazdu dla danej czynności nr 1

$$P_{AX} = \frac{\text{najniższa uzyskana z ofert cena dla danego typu pojazdu}}{\text{cena oferty ocenianej dla danego typu pojazdu}} \times Y_{AX}$$

gdzie:

X=1,2,3,.....24.

Y_{AX} - punkty za czynność nr 1 z tabeli nr 1 odpowiednio dla danego typu pojazdu (lp. 1-24).

Tabela nr 1.: Ilość punktów do uzyskania za wykonanie czynności nr 1 dla danego typu pojazdu.

Lp.	Rodzaj usługi	Ilość punktów do uzyskania za wykonanie czynności nr 1 dla danego typu pojazdu
Holowanie pojazdu		Y_{ax} – punkty za usunięcie pojazdu
1	Holowanie roweru lub motoroweru	1
2	Holowanie motoru	1

3	Holowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	20
4	Holowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t do 7,5t	1
5	Holowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5t do 16t	1
6	Holowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	1
Wezwanie do usunięcia pojazdu (wydanie dyspozycji) a następnie odwołanie wcześniej wydanej dyspozycji (odstąpienie od usunięcia pojazdu)		Y_{ax} – punkty za odstąpienie od pojazdu
7	Odstąpienie od holowania roweru lub motoroweru	1
8	Odstąpienie od holowania motoru	1
9	Odstąpienie od holowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	15
10	Odstąpienie od holowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t do 7,5t	1
11	Odstąpienie od holowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5t do 16t	1
12	Odstąpienie od holowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	1
Przechowywanie (parkowanie) pojazdu na parkigu za 1 dobę przechowywania do 3 miesięcy od daty usunięcia pojazdu		Y_{ax} – punkty za 1 dobę przechowywania (parkowania) pojazdu do 3 m-cy
13	1 doba przechowywania (parkowania) roweru, motoroweru	1
14	1 doba przechowywania (parkowania) motoru	1
15	1 doba przechowywania (parkowania) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	20
16	1 doba przechowywania (parkowania) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t do 7,5t	1
17	1 doba przechowywania (parkowania) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5t do 16t	1
18	1 doba przechowywania (parkowania) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	1
Przechowywanie (parkowanie) nieodebranych pojazdów na parkigu za 1 dobę przechowywania po upływie 3 miesięcy od daty ich usunięcia		Y_{ax} – punkty za 1 dobę przechowywania (parkowania) pojazdu po upływie 3 m-cy
19	1 doba przechowywania (parkowania) roweru, motoroweru	1
20	1 doba przechowywania (parkowania) motoru	1
21	1 doba przechowywania (parkowania) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	20
22	1 doba przechowywania (parkowania) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t do 7,5t	1
23	1 doba przechowywania (parkowania) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5t do 16t	1
24	1 doba przechowywania (parkowania) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	1

Czynność nr 2: T – czas dojazdu na miejsce zdarzenia

Najkrótszy czas dojazdu na miejsce zdarzenia od momentu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu spośród złożonych ofert

$$T = \frac{\text{Czas dojazdu na miejsce zdarzenia od momentu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu zaproponowany w badanej ofercie}}{\text{Czas dojazdu na miejsce zdarzenia od momentu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu spośród złożonych ofert}} \times 5 \text{ pkt}$$

gdzie: T – ilość punktów uzyskanych za czas dojazdu na miejsce zdarzenia

Część II zamówienia:

Czynność nr 1: **P_A** – ilość punktów za usunięcie pojazdu (holowanie), wezwanie do usunięcia pojazdu (wydanie dyspozycji) a następnie odwołanie wcześniej wydanej dyspozycji (odstąpienie od usunięcia pojazdu), przechowywanie (parkowanie) pojazdu na parkingu.

$$P = P_{A1} + P_{A2} + P_{A3} + P_{A4}$$

gdzie : P – suma punktów uzyskanych za czynność 1 dla pojazdu wymienionego w tabeli od pkt 1 do 4.

Sposób przyznawania punktów w odniesieniu dla danego typu pojazdu dla danej czynności nr 1.

$$P_{AX} = \frac{\text{najniższa uzyskana z ofert cena dla danego typu pojazdu}}{\text{cena oferty ocenianej dla danego typu pojazdu}} \times Y_{AX}$$

gdzie:

$$X=1,2,3,4$$

Y_{AX} - punkty za czynność nr 1 z tabeli nr 1 odpowiednio dla danego typu pojazdu (lp. 1-4).

Tabela nr 1.: Ilość punktów do uzyskania za wykonanie czynności nr 1 dla danego typu pojazdu.

Lp.	Rodzaj usługi	Ilość punktów do uzyskania za wykonanie czynności nr 1 dla danego typu pojazdu
Holowanie pojazdu		Y_{ax} – punkty za usunięcie pojazdu
1	Holowanie pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne	40
Wezwanie do usunięcia pojazdu (wydanie dyspozycji) a następnie odwołanie wcześniej wydanej dyspozycji (odstąpienie od usunięcia pojazdu)		Y_{ax} – punkty za odstąpienie od pojazdu
2	Odstąpienie od holowania pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne	10
Przechowywanie (parkowanie) pojazdu na parkingu za 1 dobę przechowywania do 3 miesięcy od daty usunięcia pojazdu		Y_{ax} – punkty za 1 dobę przechowywania (parkowania) pojazdu do 3 m-cy
3	1 doba przechowywania (parkowania) pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne	35
Przechowywanie (parkowanie) nieodebranych pojazdów na parkingu za 1 dobę przechowywania po upływie 3 miesięcy od daty ich usunięcia		Y_{ax} – punkty za 1 dobę przechowywania (parkowania) pojazdu po upływie 3 m-cy
4	1 doba przechowywania (parkowania) pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne	10

Czynność nr 2: **T** – czas dojazdu na miejsce zdarzenia

$$T = \frac{\text{Najkrótszy czas dojazdu na miejsce zdarzenia od momentu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu spośród złożonych ofert}}{\text{Czas dojazdu na miejsce zdarzenia od momentu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu zaproponowany w badanej ofercie}} \times 5 \text{ pkt}$$

gdzie: T – ilość punktów uzyskanych za czas dojazdu na miejsce zdarzenia.

2. Każda z części oferty, która otrzyma największą liczbę punktów w oparciu o określone kryteria zostanie uznana za najkorzystniejszą, pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.
3. W sytuacji, gdy nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej za względu na to, że zostały złożone oferty, które przedstawiły taki sam bilans wskazanych powyżej kryteriów, Zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z niższą ceną, za 1 dobę przechowywania (parkowania) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.
4. Wykonawca w złożonej ofercie winien zaproponować kompletną i jednoznaczną cenę, uwzględniającą koszty niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia.
5. Wykonawca jest zobowiązany wskazać ceny jednostkowe brutto za holowanie pojazdów, odstąpienie od holowania pojazdów i za przechowywanie (parkowanie) pojazdów, zgodnie z treścią formularza ofertowego, stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego zamówienia, składającego się z dwóch części. Wykonawca może złożyć ofertę cenową na jedną wybraną część lub na dwie części zamówienia, przy czym każda z części rozpatrywana będzie osobno.
6. Cena powinna być wyrażona cyfrowo w złotych polskich (zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku) z uwzględnieniem należnego podatku VAT.
7. Ustalenie prawidłowej stawki podatku VAT należy do obowiązków Wykonawcy.
8. Zamawiający nie dopuszcza możliwości prowadzenia rozliczeń w walutach obcych.

Kryteria wyliczane będą z dokładnością 2 miejsc po przecinku.

III.

1. Minimalny czas dojazdu na miejsce zdarzenia od momentu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu: 15 minut.
2. Maksymalny, wymagany przez Zamawiającego, czas dojazdu na miejsce zdarzenia od momentu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu wynosi 60 minut (dla pojazdów usuwanych z art. 130a ustawy), w przypadku gdy Wykonawca nie wskaże czasu dojazdu w oświadczeniu stanowiącym załącznik nr 2 do zamówienia.
3. Maksymalny, wymagany przez Zamawiającego, czas dojazdu na miejsce zdarzenia nie dłuższy niż 24 godziny od dnia otrzymania zlecenia usunięcia pojazdu (dla pojazdów usuwanych z art. 50a ustawy).
4. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji każdego zlecenia usunięcia pojazdu z drogi.
5. Posiadać całodobową łączność telefoniczną stacjonarną oraz komórkową.
6. Zamawiający wymaga by Wykonawca dysponował:
 - 1) dla części I zamówienia:
 - a) co najmniej jednym parkingiem znajdującym się na terenie Miasta Płocka lub w odległości jak najbliżej granic Miasta Płocka, jednak nie większej niż 25 km od granic Miasta Płocka, mogącym pomieścić minimum 15 pojazdów do 3,5 t, oraz 2 pojazdy powyżej 16 t.
 - 2) dla części II zamówienia:
 - a) co najmniej jednym parkingiem znajdującym się na terenie Miasta Płocka lub w odległość jak najbliżej granic Miasta Płocka, jednak nie większej niż 25 km od granic Miasta Płocka, mogącym pomieścić minimum 2 pojazdy przewożące materiały niebezpieczne
7. Przechowywanie pojazdów winno się odbywać:
 - a) na parkingu strzeżonym, odpowiednio ogrodzonym, oświetlonym oraz monitorowanym,
 - b) pojazdy uszkodzone winny być zabezpieczone w sposób niezagrażający środowisku, tj. wyciekami oleju oraz innych płynów eksploatacyjnych,

- c) pojazdy uszkodzone winny być zabezpieczone w taki sposób by ich stan nie uległ znacznemu pogorszeniu poprzez parkowanie (zabezpieczone przeciwko wpływom warunków atmosferycznych),
 - d) parking powinien posiadać odpowiednią liczbę miejsc, która pozwoli na swobodne przechowywanie powierzonej liczby pojazdów.
8. Wykonawca po jego wyłonieniu, a przed podpisaniem umowy zobowiązany jest do zawarcia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia i przedłożenie jej zamawiającemu. Wysokość zawartej polisy musi pokryć wszelkie zobowiązania mogące wynikać z prowadzonej działalności.

IV. Termin realizacji zamówienia

Realizacja przedmiotu umowy:

- **od dnia zawarcia umowy do 31.12.2019 r.**