

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest usuwanie, przemieszczenie i holowanie pojazdów i ich części z dróg, stref zamieszkania, stref ruchu wyłącznie z terenu miasta Płocka, prowadzenie parkingu strzeżonego dla usuwanych pojazdów (parkowanie), pobieranie opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów z drogi oraz czynności związane z wydaniem ich z parkingu strzeżonego na podstawie art. 50a i 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) - zwanej dalej **Ustawą**.

I. Zakres przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa świadczona w sposób ciągły w systemie 24h, 7dni w tygodniu polegająca na usuwaniu pojazdów i ich części z dróg, stref zamieszkania, stref ruchu na podstawie *Ustawy*, znajdujących się na terenie Miasta Płocka, prowadzeniu parkingu strzeżonego dla usuwanych pojazdów i parkowaniu, pobieraniu opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów z drogi oraz czynności związane z wydaniem ich z parkingu strzeżonego.
2. Wydawanie pojazdów z parkingu strzeżonego, Wykonawca zobowiązany będzie do świadczenia usługi przez 7 dni w tygodniu w godzinach od 6⁰⁰ do 21⁰⁰. (z wyjątkiem sytuacji nadzwyczajnych wymagających wydania pojazdu niezwłocznie po stawieniu się osoby uprawnionej do jego odbioru, np. towary łatwo psujące się żywy inwentarz). Usługa obejmuje:
 - a) przyjęcie opłaty (ewentualnie zweryfikowanie dokumentów wpłaty np. opłaty dokonanej na Poczcie lub w kasie Urzędu Miasta Płocka) za holowanie i przechowywanie pojazdu na parkingu w/g stawek określonych w obowiązującej uchwale Rady Miasta Płocka,
 - b) wydanie pojazdu,
 - c) rozliczenie pobranych opłat z upoważnionym przedstawicielem Urzędu Miasta Płocka.
3. Pobieranie opłat w przypadku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu (np.: na miejsce zdarzenia przybyła jednostka holująca pojazdy w tym samym czasie zgłosił się właściciel i chce odebrać pojazd).
4. Faktyczna liczba zrealizowanych usług będzie zależna od potrzeb, a określone w umowie maksymalnej nominalnej wartości nie może (w razie mniejszych potrzeb) być podstawą roszczeń ze strony Wykonawcy.

II. Kryteria oceny ofert.

1. Przy wyborze ofert kryterium wyboru będzie maksymalna ilość punktów uzyskana dla sumy punktów uzyskanych czynności dla danego typu pojazdu i maksymalna ilość punktów uzyskana za czas dojazdu na miejsce zdarzenia.

$$O \text{ (ocena)} = P + T$$

gdzie: 1% = 1 pkt.

O – suma punktów uzyskanych za czynności nr 1 i nr 2

P – suma punktów uzyskanych za *czynność nr 1* - cena 95% (95 pkt);

T – Wyrażony w pełnych minutach czas dojazdu na miejsce zdarzenia od momentu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu *czynność nr 2* – 5% (5 pkt);

Zamawiający nie dopuszcza zaproponowania przez Wykonawcę czasu dojazdu wyrażonego w inny sposób niż w pełnych minutach.

Czynność nr 1: P_A – ilość punktów za usunięcie pojazdu (holowanie), wezwanie do usunięcia pojazdu (wydanie dyspozycji) a następnie odwołanie wcześniej wydanej dyspozycji (odstąpienie od usunięcia pojazdu), przechowywanie (parkowanie) pojazdu na parkingu.

$$P = P_{A1} + P_{A2} + P_{A3} + P_{A4} + P_{A5} + P_{A6} + P_{A7} + P_{A8} + P_{A9} + P_{A10} + P_{A11} + P_{A12} + P_{A13} + P_{A14} + P_{A15} + P_{A16} + P_{A17} + P_{A18} + P_{A19} + P_{A20} + P_{A21} + P_{A22} + P_{A23} + P_{A24}$$

gdzie : P – suma punktów uzyskanych za czynność 1 dla pojazdów wymienionych w tabeli umieszczonych od pkt 1 do 24.

Sposób przyznawania punktów w odniesieniu dla danego typu pojazdu dla danej czynności nr 1

$$P_{AX} = \frac{\text{najniższa uzyskana z ofert cena dla danego typu pojazdu}}{\text{cena oferty ocenianej dla danego typu pojazdu}} \times Y_{AX}$$

gdzie:

$X=1,2,3,\dots,24$.

Y_{AX} - punkty za czynność nr 1 z tabeli nr 1 odpowiednio dla danego typu pojazdu (lp. 1-24).

Tabela nr 1.: Ilość punktów do uzyskania za wykonanie czynności nr 1 dla danego typu pojazdu.

Lp.	Rodzaj usługi	Ilość punktów do uzyskania za wykonanie czynności nr 1 dla danego typu pojazdu
Holowanie pojazdu		Y_{ax} – punkty za usunięcie pojazdu
1	Holowanie roweru lub motoroweru	1
2	Holowanie motoru	1
3	Holowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	20
4	Holowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t do 7,5t	1
5	Holowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5t do 16t	1
6	Holowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	1
Wezwanie do usunięcia pojazdu (wydanie dyspozycji) a następnie odwołanie wcześniej wydanej dyspozycji (odstąpienie od usunięcia pojazdu)		Y_{ax} – punkty za odstąpienie od pojazdu
7	Odstąpienie od holowania roweru lub motoroweru	1
8	Odstąpienie od holowania motoru	1
9	Odstąpienie od holowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	15
10	Odstąpienie od holowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t do 7,5t	1
11	Odstąpienie od holowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5t do 16t	1
12	Odstąpienie od holowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	1
Przechowywanie (parkowanie) pojazdu na parkingu za 1 dobę przechowywania do 3 miesięcy od daty usunięcia pojazdu		Y_{ax} – punkty za 1 dobę przechowywania (parkowania) pojazdu do 3 m-cy
13	1 doba przechowywania (parkowania) roweru, motoroweru	1
14	1 doba przechowywania (parkowania) motoru	1
15	1 doba przechowywania (parkowania) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	20

16	1 doba przechowywania (parkowania) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t do 7,5t	1
17	1 doba przechowywania (parkowania) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5t do 16t	1
18	1 doba przechowywania (parkowania) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	1
Przechowywanie (parkowanie) nieodebranych pojazdów na parkigu za 1 dobę przechowywania po upływie 3 miesięcy od daty ich usunięcia		Y_{ax} – punkty za 1 dobę przechowywania (parkowania) pojazdu po upływie 3 m-cy
19	1 doba przechowywania (parkowania) roweru, motoroweru	1
20	1 doba przechowywania (parkowania) motoru	1
21	1 doba przechowywania (parkowania) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	20
22	1 doba przechowywania (parkowania) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t do 7,5t	1
23	1 doba przechowywania (parkowania) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5t do 16t	1
24	1 doba przechowywania (parkowania) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	1

Czynność nr 2: T – czas dojazdu na miejsce zdarzenia

$$T = \frac{\text{Najkrótszy czas dojazdu na miejsce zdarzenia od momentu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu spośród złożonych ofert}}{\text{Czas dojazdu na miejsce zdarzenia od momentu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu zaproponowany w badanej ofercie}} \times 5 \text{ pkt}$$

gdzie: T – ilość punktów uzyskanych za czas dojazdu na miejsce zdarzenia

- Oferta, która otrzyma największą liczbę punktów w oparciu o określone kryteria zostanie uznana za najkorzystniejszą, pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.
- W sytuacji, gdy nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej za względu na to, że zostały złożone oferty, które przedstawiły taki sam bilans wskazanych powyżej kryteriów, Zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z niższą ceną.
- Wykonawca w złożonej ofercie winien zaproponować kompletną i jednoznaczną cenę, uwzględniającą koszty niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia.
- Wykonawca jest zobowiązany wskazać ceny jednostkowe brutto za holowanie pojazdów, odstąpienie od holowania pojazdów i za przechowywanie (parkowanie) pojazdów, zgodnie z treścią formularza ofertowego, stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego zamówienia.
- Cena powinna być wyrażona cyfrowo w złotych polskich (zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku) z uwzględnieniem należnego podatku VAT.
- Ustalenie prawidłowej stawki podatku VAT należy do obowiązków Wykonawcy.
- Zamawiający nie dopuszcza możliwości prowadzenia rozliczeń w walutach obcych.

Kryteria wyliczane będą z dokładnością 2 miejsc po przecinku.

III. Wymagania dla Wykonawców:

1. Wykonawca musi wykazać, iż dysponuje sprzętem specjalistycznym przeznaczonym do usuwania i holowania pojazdów w liczbie zapewniającej możliwość sprawnego i ciągłego odholowania pojazdu z każdego miejsca na terenie miasta Płocka w możliwie najkrótszym czasie, spełniające standardy pojazdów specjalistycznych z przeznaczeniem pomoc drogowa z aktualnymi wpisami w dowodach rejestracyjnych, dla poszczególnych typów pojazdów do 3,5t oraz powyżej 3,5t (wraz z oprzyrządowaniem umożliwiającym bezpieczny dla usuwanego pojazdu załadunek i rozładunek) w ilości:
 - a) min. 2 pojazdy do usuwania motorowerów, motocykli i innych pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t,
 - b) min. 1 pojazd do usuwania pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t, między innymi ciągników siodłowych, naczep, autobusów i innych pojazdów ciężarowych.
2. Minimalny czas dojazdu na miejsce zdarzenia od momentu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu: 15 minut.
3. Maksymalny, wymagany przez Zamawiającego, czas dojazdu na miejsce zdarzenia od momentu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu wynosi 60 minut (dla pojazdów usuwanych z art. 130a ustawy), w przypadku gdy Wykonawca nie wskaże czasu dojazdu w oświadczeniu zawartym w załączniku nr 1.
4. Maksymalny, wymagany przez Zamawiającego, czas dojazdu na miejsce zdarzenia nie dłuższy niż 24 godziny od dnia otrzymania zlecenia usunięcia pojazdu (dla pojazdów usuwanych z art. 50a ustawy).
5. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji każdego zlecenia usunięcia pojazdu z drogi.
6. Posiadać całodobową łączność telefoniczną stacjonarną oraz komórkową.
7. Zamawiający wymaga by Wykonawca dysponował co najmniej jednym parkingiem znajdującym się na terenie Miasta Płocka, mogącym pomieścić minimum 15 pojazdów do 3,5 t oraz 2 pojazdy powyżej 16 t.
8. Przechowywanie pojazdów winno się odbywać:
 - a) na parkingu strzeżonym, odpowiednio ogrodzonym, oświetlonym oraz monitorowanym,
 - b) pojazdy uszkodzone winny być zabezpieczone w sposób niezagrażający środowisku, tj. wyciekami oleju oraz innych płynów eksploatacyjnych,
 - c) pojazdy uszkodzone winny być zabezpieczone w sposób tak by ich stan nie uległ znacznemu pogorszeniu poprzez parkowanie (zabezpieczone przeciwko wpływom warunków atmosferycznych),
 - d) parking powinien posiadać odpowiednią liczbę miejsc, która pozwoli na swobodne przechowywanie powierzonej liczby pojazdów.
9. Wykonawca po jego wyłonieniu, a przed podpisaniem umowy zobowiązany jest do zawarcia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia i przedłożenie jej zamawiającemu. Wysokość zawartej polisy musi pokryć wszelkie zobowiązania mogące wynikać z prowadzonej działalności.