

## Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywny zakup paliw płynnych do samochodów i sprzętu silnikowego Ochotniczych Straży Pożarnych m Płocka w 2016 roku:

- a) oleju napędowego w ilości do 2 200 litrów
- b) benzyny bezołowiowej Pb 95 w ilości do 400 litrów.

Wskazane zużycie paliw jest ilością szacunkową w celu określenia wartości zamówienia, co nie odzwierciedla realnego, bądź deklarowanego wykorzystania ilości paliw w czasie trwania umowy i w żadnym razie nie może być podstawą jakichkolwiek roszczeń ze strony Wykonawcy. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zużycia mniejszej lub większej ilości paliw w stosunku do podanych wyżej ilości w czasie trwania umowy, za kwotę nie większą niż maksymalna wartość umowy brutto. Obecnie Zamawiający posiada 6 pojazdów oraz 16 jednostek sprzętu silnikowego. Zamawiający zastrzega, że ilość pojazdów obecnie posiadanych przez Zamawiającego może ulec zmianie w czasie trwania umowy, o czym Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę.

Zamawiający będzie dokonywał zakupu paliw na terenie miasta Płocka. Wykonawca musi dysponować minimum jedną stacją paliw całodobowo i przez wszystkie dni tygodnia. Wykonawca przedstawi wykaz swoich stacji na terenie miasta Płocka. Wykonawca zapewni możliwość tankowania pojazdów Zamawiającego na każdej ze swoich stacji. W przypadku wyboru oferty Wykonawcy, który będzie posiadał więcej niż jedną stację paliw oferującą do sprzedaży ww. rodzaje paliw Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru stacji paliw usytuowanej najbliżej siedziby Zamawiającego - Płock, pl. Stary Rynek 1.

Zamawiający wymaga wystawienia przez Wykonawcę paliwowych kart elektronicznych zapewniających bezgotówkowy zakup paliw, przypisanych do numeru rejestracyjnego pojazdu. Karty winny być zabezpieczone pod kątem dostępu (np. chip) oraz kodem identyfikacyjnym PIN.

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu 12 kart elektronicznych: 6 kart dla samochodów, 6 kart do sprzętu. W przypadku awarii karty Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia nowej karty w terminie 14 dni od daty zgłoszenia (drogą elektroniczną, fax). Karty elektroniczne zostaną wydane Zamawiającemu w ramach wynagrodzenia umownego, po podpisaniu umowy, w terminie do 5 dni roboczych od dnia przedstawienia przez Zamawiającego Wykonawcy wniosków o wydanie kart. Zasady dokonywania transakcji bezgotówkowych przy użyciu kart będą określone przez zapis Wykonawcy (w tym celu Wykonawca przedstawi warunki handlowe, zasady dokonywania transakcji elektronicznych, program do obsługi kart-dopuszcza się informacje ze strony internetowej).

Każdorazowy zakup paliwa będzie dokonywany wg cen obowiązujących na stacji paliw w dniu dokonania zakupu z zastosowaniem stałego upustu podanego przez Wykonawcę. Objęta niniejszym zamówieniem dostawa paliw płynnych będzie realizowana w drodze indywidualnych zakupów, przeprowadzonych przez kierowców poszczególnych pojazdów służbowych (paliwo tankowane bezpośrednio do zbiorników pojazdów lub do kanistrów) na stacjach wskazanych przez Wykonawcę. Zamawiający będzie rozliczał się z Wykonawcą zbiorczymi fakturami wystawianymi jeden raz w okresie rozliczeniowym (m-c kalendarzowy). Do faktury Wykonawca załączy rozliczenie zawierające sumę wszystkich tankowanych rodzajów paliw z rozbiciem dla każdego pojazdu/urządzeń Zamawiającego z podaniem dat tankowania oraz obowiązujących w tych dniach cen paliw pomniejszych o udzielony upust do każdego rodzaju paliwa.



Zamawiający dopuszcza możliwość uwzględnienia na fakturze upustu od wartości wskazanej na fakturze za nabyte przez Zamawiającego paliwa.

W sytuacji zaistnienia po stronie Zamawiającego uzasadnionego podejrzenia nie spełnienia przez dostarczone przez Wykonawcę paliwa wymagań jakościowych, zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 09.12.2008r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych Zamawiający zleci wykonanie badań w laboratorium. W sytuacji stwierdzenia przez laboratorium niezgodności paliwa z wymaganiami jakościowymi dla paliw ciekłych, Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami badań, a także naliczy karę umowną oraz może odstąpić od umowy i dochodzić od Wykonawcy zapłaty wszelkich kosztów powstałych w związku z niezgodnością paliwa z normami jakościowymi (w tym koszty nabywania paliwa w wyższej cenie).

**Propozycja wymagań stawianych Wykonawcom:**

Sprzedawane przez Wykonawcę paliwo musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09.12.2008r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2013 poz 1058) oraz norm PN-EN 228, PN-EN 590.

Wykonawca musi posiadać aktualną w okresie realizacji zamówienia koncesję na prowadzenie działalności gospodarczej w okresie obrotu paliwami ciekłymi, w zakresie wymaganym ustawą z dnia 10.04.1997 r. Prawo energetyczne (tj. Dz. U. 2012 poz.1059 z późn. zm.)

Wykonawca przedstawi w terminie do 5 dni od podpisania umowy opłaconą polisę a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia – suma gwarancyjna nie może być niższa niż 100 000,00 zł.

Wykonawca musi posiadać stacje paliw spełniające wymogi przewidziane przepisami dla stacji paliw, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r. Nr 243, poz.2068 z późn. zm.).

**DYREKTOR**  
Wydziału Zarządzania Kryzysowego  
i Spraw Obronnych  
*Jan Białkowski*