

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY PĘTLA AUTOBUSOWA ul. WYSZOGRODZKA**

W ramach zamówienia zamawiający zleca, a wykonawca zobowiązuje się do opracowania programu funkcjonalno – użytkowego zgodnego w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.) dla zaprojektowania i wykonania robót budowlanych dotyczących wykonania pętli dla autobusów komunikacji miejskiej przy ulicy Wyszogrodzkiej w Płocku na działce nr 524/15.

Program funkcjonalno-użytkowy powinien zawierać w szczególności rozwiązanie układu drogowego dotyczącego wyżej wymienionego terenu - w jednym z trzech wariantów - do ostatecznego wyboru przez Zamawiającego, którego dokona po przedstawieniu mu przez Wykonawcę wstępnych koncepcji układu drogowego dla wariantu I, II oraz III, według poniższych wytycznych, które powinny zawierać w szczególności układ drogowy dla wjazdu i wyjazdu autobusów, jednokierunkowy przejazd przez pętlę autobusów, lokalizację pomieszczeń socjalnych.

Wariant I ( wg. wstępnych założeń ze szkicu nr 1)

a) stanowiska postojowe dla autobusów przy peronach zlokalizowanych pod kątem obok siebie, przy czym każdy peron połączony chodnikiem za pomocą przejścia dla pieszych z chodnikiem, który miałby się znajdować na granicy działki nr 524/15 (teren planowanego wykonania pętli autobusowej) z działką 524/14,

b) powierzchnia działki 524/15 (teren planowanego wykonania pętli autobusowej) bez oddzielenia krawężnikami od działki na której zlokalizowana jest stacja benzynowa.

Wariant II (wg. wstępnych założeń ze szkicu nr 2)

a) stanowiska postojowe dla autobusów prostopadłe do ulicy Wyszogrodzkiej,

b) umiejscowione w głębi perony dla umożliwienia wsiadania pasażerom lub dodatkowy przystanek za terenem pętli dla wsiadających,

c) powierzchnia pętli autobusowej oddzielona wyspą w krawężnikach oraz ogrodzeniem od terenu stacji benzynowej i od działki 524/14 przy ul. Wyszogrodzkiej.

Wariant III wg. propozycji wykonawcy.

Wybrany ostatecznie wariant powinien zawierać:

1) układ drogowy dla wjazdu autobusów na działkę przeznaczoną na pętlę autobusową wraz z propozycją organizacji ruchu z uwzględnieniem realizacji zadań wynikających z zapisów planu zagospodarowania przestrzennego.

2) jednokierunkowy przejazd przez pętlę autobusów, wjazd do ulicy Wyszogrodzkiej, a wyjazd do ulicy Czwartaków, rozwiązanie zapewniające poruszanie się po jej terenie autobusów 12, 15

i 18 metrowych ( ze sprawdzeniem trajektorii ruchu pojazdów),

3) odwodnienie terenu pętli,

4) oświetlenie terenu pętli,

5) lokalizację pomieszczeń socjalnych (np. kontenera lub budynku) dla kierowców, małej poczekalni wraz z podłączeniem niezbędnych mediów i innych koniecznych elementów infrastruktury.

Przedmiotowe opracowanie powinno przewidywać wystarczające miejsce postoju dla 9 autobusów w jednym czasie (w godzinach szczytu komunikacyjnego), przy czym należy w wytycznych uwzględnić rozwiązania projektowe, które będą dostosowane do faktu, iż ciężar autobusu nie będzie większy niż 18 000 kg.