

**UCHWAŁA NR 754/XLIII/2018  
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 22 marca 2018 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, a Gminą Miasto Płock w sprawie współpracy przy realizacji inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka (od km 123+360 do km 126+696)”.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w związku z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r. poz. 1875 ze zm.), w zw. z art. 19 ust. 4 zdanie 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2017 roku poz. 2222 ze zm.) uwzględniając art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2017 roku poz. 1496 ze zm.) oraz art. 3 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 roku o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 203 ze zm.) - Rada Miasta Płocka uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, a Gminą Miasto Płock – w sprawie współpracy przy realizacji inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka (od km 123+360 do km 126+696)”, w zakresie i na zasadach określonych w treści porozumienia.

§ 2. Treść porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miasta  
Płocka

**Artur Jaroszewski**

## **POROZUMIENIE**

**Nr ...../BIS-I/P/...../.....**

w sprawie współpracy przy realizacji inwestycji  
pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do  
granicy miasta Płocka (od km 123+360 do km 126+696)”

zawarte w dniu ..... W ..... pomiędzy:

**Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,**  
w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

1. ....,
2. ....

Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z siedzibą ul. Mińska 25, 03 – 808  
Warszawa, NIP 113 20 97 244, REGON 0175 115 75 00 108, zwanym dalej: „**Generalna Dyrekcja Dróg  
Krajowych i Autostrad**” albo „**GDDKiA**”,

a

**Gminą Miasto Płock,** w imieniu której działa:

Andrzej Nowakowski - Prezydent Miasta Płocka, Zarządca dróg publicznych na terenie miasta Płocka, przy  
kontrasygnacie Wojciecha Ostrowskiego - Skarbnika Miasta Płocka,

z siedzibą pl. Stary Rynek 1, 09 - 400 Płock, NIP 7743135712, REGON 611016086, zwaną dalej „**Miasto  
Płock**”,

zwane łącznie „**Stronami**”

Zważywszy, że:

- Miasto Płock przystąpiło do opracowywania dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do ulicy Harcerskiej w Płocku”, której przebieg częściowo projektowany jest poza granicami administracyjnymi Miasta Płocka,
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad planuje realizację przedsięwzięcia w zakresie przebudowy/rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinku od Wyszogrodu w kierunku Płocka do jego granic administracyjnych (dalej: „**Przedsięwzięcie**”),
- Strony wyrażają wolę współpracy przy realizacji inwestycji w zakresie przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka (od km 123+360 do km 126+696),

działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 i art. 19 ust. 4 zd. 2 i ust. 5 ustawy z dnia 21.03.1985 roku o  
*drogach publicznych* (t.j. Dz.U. z 2016 roku poz. 1440 ze zm.)

uwzględniając postanowienia art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o *szczególnych zasadach  
przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (t.j. Dz. U. z 2015 roku poz. 2031 ze zm.)  
oraz art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 roku o *finansowaniu infrastruktury transportu  
lądowego* (Dz. U. Nr 267, poz. 2251 ze zm.),

Strony zawierają Porozumienie, o następującej treści:

## §1

### Przedmiot i zakres Porozumienia

1. Przedmiotem Porozumienia jest uregulowanie wzajemnych praw i obowiązków Stron w związku z przygotowaniem, realizacją i finansowaniem inwestycji polegającej na wspólnej realizacji zadania pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka (od km 123+360 do km 126+696) – zwanego dalej **„Inwestycją”**, a jego głównym celem jest realizacja Inwestycji i poprawa bezpieczeństwa oraz płynności ruchu na drodze krajowej nr 62, będącej jednocześnie drogą wylotową z Płocka w kierunku na Warszawę.
2. Zakres Inwestycji obejmuje:
  - 1) odcinek od ulicy Armii Krajowej do drogowego obiektu inżynierskiego przekroczenia rz. Rosicy w Płocku wraz z obiektem w Płocku – dalej **„Zakres I”**,
  - 2) odcinek od drogowego obiektu inżynierskiego przekroczenia rz. Rosicy do skrzyżowania ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską w Płocku – dalej **„Zakres II”**,
  - 3) odcinek od skrzyżowania ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską (wraz ze skrzyżowaniem) do granicy Miasta Płocka – dalej **„Zakres III”**.

Zakres Inwestycji w formie graficznej, będący integralnym składnikiem niniejszego Porozumienia, stanowi Załącznik nr 1.

3. Inwestorem całego zadania pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granic miasta Płocka (od km 123+360 do km 126+696) będzie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.
4. Inwestycja realizowana będzie w formule „zaprojektuj i wybuduj” oraz „aktualizuj i wybuduj”.
5. Strony zobowiązują się do współdziałania w celu realizacji Porozumienia.

## §2

### Zadania i obowiązki Stron

1. Miasto Płock zobowiązane jest do:
  - 1) przekazania GDDKiA protokołem zdawczo - odbiorczym w terminie 30 dni od daty podpisania Porozumienia, posiadanej przez Miasto Płock dokumentacji projektowej dla części zakresu Inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do ulicy Harcerskiej w Płocku” wraz z przeniesieniem posiadanych autorskich praw majątkowych do wszystkich utworów wytworzonych w tym zakresie. Wykaz dokumentacji posiadanej przez Miasto Płock i będącej przedmiotem przekazania na rzecz GDDKiA - stanowi Załącznik nr 2 do Porozumienia,
  - 2) finansowego udziału w kosztach realizacji Inwestycji w zakresie:
    - a) sfinansowania kosztów realizacji robót budowlanych Zakresu I,
    - b) sfinansowania kosztów realizacji robót budowlanych części Zakresu II - w części dotyczącej przebudowy ul. Wyszogrodzkiej przebiegającej w granicach administracyjnych Miasta Płocka,
    - c) sfinansowania kosztów pełnej realizacji: koncepcji programowej, projektu budowlanego i robót budowlanych Zakresu III - w części dotyczącej przebudowy ul. Wyszogrodzkiej przebiegającej w granicach administracyjnych Miasta Płocka,przy czym stopień partycypacji Miasta w powyższych kosztach zostanie określony na zasadach opisanych w §3 niniejszego Porozumienia,
  - 3) sfinansowania w pełnej wysokości wykupu gruntów dla realizacji Zakresu III - w części dotyczącej przebudowy ul. Wyszogrodzkiej przebiegającej w granicach administracyjnych Miasta Płocka,
  - 4) zrzeczenia się odszkodowania z tytułu przejęcia przez Skarb Państwa na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej dla Zakresu II Inwestycji, nieruchomości stanowiącej własność Miasta Płocka.

2. Miasto Płock akceptuje i wyraża zgodę, aby przebudowywany w ramach Zakresu III odcinek ul. Wyszogrodzkiej był projektowany i realizowany w granicach administracyjnych miasta Płocka.
3. Miasto Płock zrzeka się wobec GDDKiA wszelkich roszczeń o zwrot poniesionych przez siebie nakładów i kosztów związanych z realizacją Inwestycji, w zakresie wymienionym w ust. 1 pkt 1 i 2.
4. Środki finansowe przekazywane będą przez Miasto Płock na rzecz GDDKiA na podstawie faktur VAT z terminem płatności 30 dni i protokołów odbioru, bądź innych równoważnych dokumentów potwierdzających zakres rzeczowy i finansowy robót objętych fakturą.
5. Miasto Płock zobowiązuje się do udzielenia GDDKiA wszelkich pełnomocnictw i zawarcia wymaganych prawem porozumień niezbędnych w związku z realizacją Porozumienia.
6. Miasto Płock zobowiązuje się do podjęcia działań zmierzających do poszerzenia granic administracyjnych miasta Płocka o nowy pas drogowy ul. Wyszogrodzkiej realizowany w ramach Zakresu II, tak aby docelowo Prezydent Miasta Płocka stał się zarządcą przedmiotowego odcinka drogi.
7. GDDKiA zobowiązana jest do:
  - 1) realizacji Inwestycji,
  - 2) sfinansowania realizacji Inwestycji, za wyjątkiem kosztów, które zgodnie z §2 ust. 1 pkt 2 zostaną poniesione przez Miasto Płock,
  - 3) wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej niezbędnych dla realizacji całego zakresu Inwestycji.
  - 4) nadzorów nad pracami projektowymi i robotami budowlanymi, w tym inwestorskiego nadzoru technicznego, nadzoru autorskiego dla całego zakresu Inwestycji
  - 5) zgłoszenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zakończenia Inwestycji i uzyskania pozwolenia na użytkowanie Inwestycji,
  - 6) zaprojektowania i realizacji Inwestycji zgodnie z założeniami, wymaganiami i rozwiązaniami projektowymi określonymi w dokumentacji projektowej, o której mowa w ust. 1 pkt 1,
  - 7) przekazania Miastu Płock kopię dokumentacji będącej podstawą realizacji robót budowlanych.
8. GDDKiA akceptuje i wyraża zgodę, aby dodatkowy pas ulicy Wyszogrodzkiej realizowany w ramach Zakresu II był projektowany i realizowany poza granicami administracyjnymi miasta Płocka.
9. GDDKiA zrzeka się wobec Miasta Płock wszelkich roszczeń o zwrot poniesionych przez siebie nakładów i kosztów związanych z realizacją Inwestycji.
10. Strony zobowiązują się do podejmowania wszelkich czynności faktycznych i prawnych wymaganych dla realizacji i osiągnięcia celu Porozumienia.

### **§3**

#### **Udział finansowy Miasta Płock**

1. Strony postanawiają, że finansowy udział Miasta Płock w kosztach realizacji robót budowlanych Inwestycji będzie pozostawał w stosunku powierzchni DK 62 przebiegającej w granicach administracyjnych miasta Płocka, realizowanej w ramach inwestycji, do całkowitej powierzchni DK 62 realizowanej w ramach Przedsięwzięcia i tak ustalony stosunek zostanie odniesiony do ogólnego kosztu robót budowlanych Przedsięwzięcia (dla określenia zgodnie z §2 ust. 1 pkt 2 lit. a-c partycypacji Miasta Płock w kosztach robót budowlanych).
2. Finansowy udział Miasta Płocka w kosztach wykonania dokumentacji projektowej dla Zakresu III Inwestycji (zgodnie z §2 ust. 1 pkt 2 lit. c) będzie pozostawał w stosunku powierzchni DK 62 w Zakresie III Inwestycji w granicach administracyjnych miasta Płocka, do całkowitej powierzchni DK 62 realizowanej w ramach Przedsięwzięcia i tak ustalony stosunek zostanie odniesiony do ogólnego kosztu wykonania dokumentacji projektowej Przedsięwzięcia. Rozliczenie z tego tytułu nastąpi na etapie rozliczenia robót budowlanych.
3. Określenie procentowego udziału finansowego Miasta Płock nastąpi na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która określi ostateczny zakres Inwestycji i Przedsięwzięcia.

## §4

### Harmonogram realizacji Inwestycji

1. Przygotowanie i realizacja Inwestycji nastąpi w latach 2018 – 2022, w tym:
  - 2018 - wykonanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego Inwestycji oraz wyłonienie wykonawcy robót budowlanych,
  - 2019-2022 – prace projektowe i uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej dla całego zakresu Inwestycji, realizacja robót budowlanych i zakończenie Inwestycji.
2. Realizacja robót budowlanych Inwestycji prowadzona będzie w sposób uwzględniający jako priorytetowy Zakres I i Zakres II.

## §5

### Uprawnienia Stron

1. Miasto Płock ma prawo do:
  - 1) udziału w przygotowaniu Programu Funkcjonalno – Użytkowego Inwestycji oraz pracach projektowych, w tym bieżącego zapoznawania się ze stanem prac projektowych w toku ich wykonywania oraz z ich ostatecznym wynikiem oraz ma prawo przekazywania uwag do projektu,
  - 2) opiniowania i akceptowania rozwiązań projektowych dla Inwestycji, w tym pod względem technicznym i finansowym,
  - 3) udziału w pracach Komisji Przetargowej na wykonawstwo robót, pełnienie inwestorskiego nadzoru technicznego, nadzoru autorskiego - na zasadach obserwatora z głosem doradczym,
  - 4) kontroli prawidłowości i zgodności rozliczanych robót ze stanem faktycznym,
  - 5) wstępu na teren budowy,
  - 6) przekazywania GDDKiA uwag i spostrzeżeń w przedmiocie wykonywani robót budowlanych
  - 7) udziału w odbiorze robót.
2. Strony zobowiązują się do zawarcia - przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych - porozumienia wykonawczego określającego i regulującego prawa i obowiązki Stron związane z etapem wykonawstwa.
3. GDDKiA przeniesie nieodpłatnie na Miasto Płock prawa z gwarancji i rękojmi za wady fizyczne rzeczy w odniesieniu do zakresu Inwestycji, która zostanie objęta przez Miasto Płock (lub przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku) jako zarządcę drogi w rozumieniu art. 19 ust. 5 ustawy o drogach publicznych. Przeglądy gwarancyjne będą organizowane przez Miasto Płock, przy czym GDDKiA zobowiązuje się, że w przeglądach gwarancyjnych udział będą brać na żądanie Miasta Płocka inspektor nadzoru inwestorskiego z zakresu branży drogowej oraz ewentualnie, w razie potrzeby, inni inspektorzy branżowi, którzy sprawowali nadzór w trakcie wykonywania robót.

## §6

### Zasady komunikacji

1. Strony zobowiązują się do wzajemnego, pisemnego informowania o wszelkich istotnych sprawach związanych z przygotowaniem oraz realizacją Inwestycji.
2. Osobami odpowiedzialnymi za bieżący kontakt przy realizacji Porozumienia są:
  - 1) ze strony Miasta Płock – .....;  
(imię i nazwisko, numer telefonu, adres e-mail)
  - 2) ze strony GDDKiA – .....;  
(imię i nazwisko, numer telefonu, adres e-mail)
3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 2, następuje poprzez pisemne powiadomienie pozostałych Stron i nie wymaga zmiany Porozumienia w formie pisemnego Aneksu.

## **§7**

### **Okres obowiązywania Porozumienia**

1. Strony zgodnie stwierdzają, że Porozumienie zawarte zostało na okres od dnia jego podpisania do dnia zakończenia Inwestycji, lecz nie dłużej niż do 31 grudnia 2022 roku.
2. Każdej ze Stron Porozumienia przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia Porozumienia z zachowaniem 3-miesięcznego terminu wypowiedzenia, ale nie później niż po dniu ogłoszenia przez GDDKiA postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie realizacja Inwestycji.

## **§8**

### **Zabezpieczenie środków finansowych**

Warunkiem realizacji postanowień Porozumienia jest zabezpieczenie środków finansowych na realizację Inwestycji zarówno przez Inwestora – Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, jak i Miasto Płock w trybie właściwym dla każdej ze Stron.

## **§9**

### **Ustalenia końcowe**

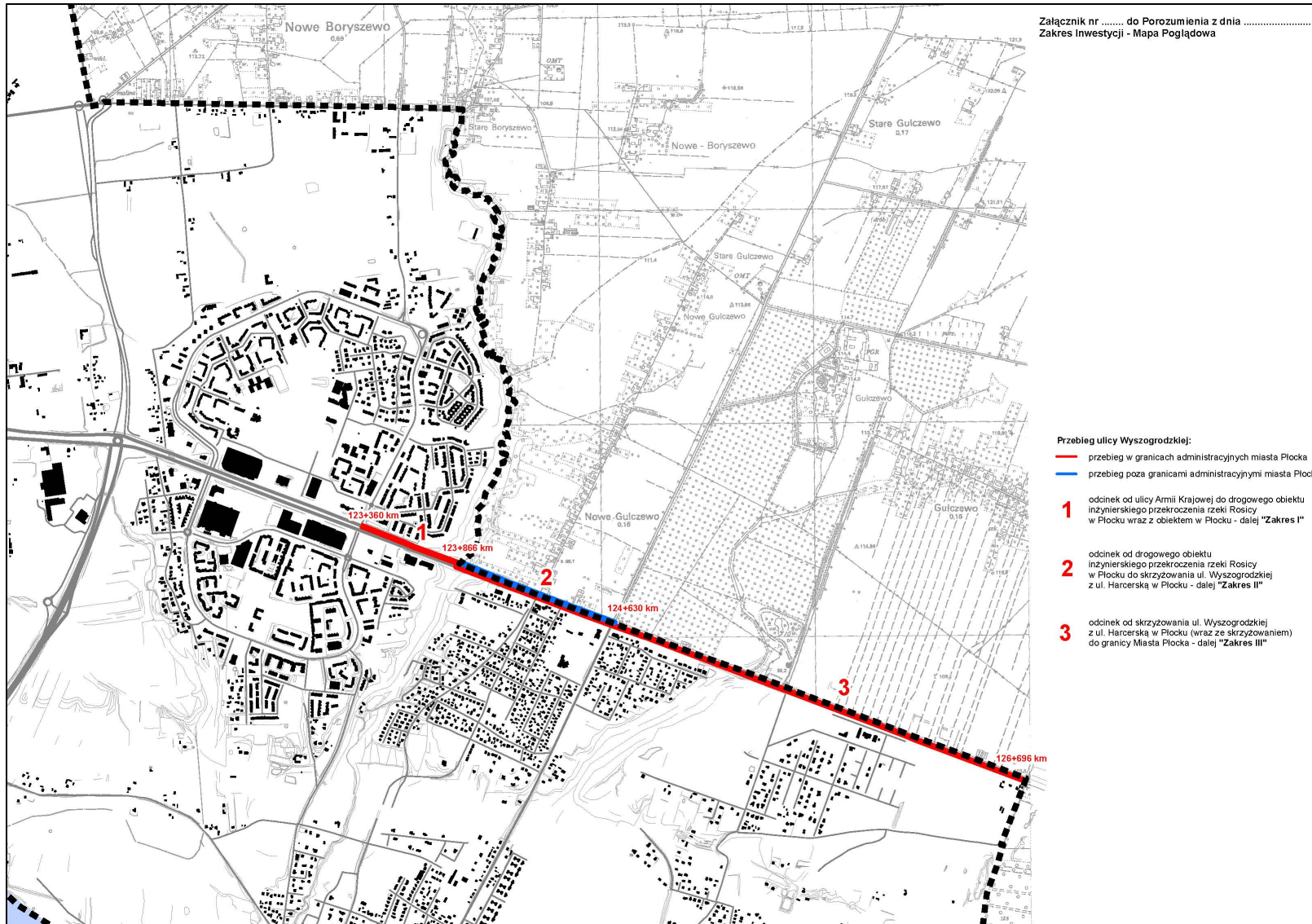
1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego podpisania przez obie Strony.
2. Porozumienie podlega ogłoszeniu przez Miasto Płock w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.
3. W zakresie nieuregulowanym Porozumieniem zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r Kodeks cywilny (Dz. U. z 2016 r., poz.380).
4. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby GDDKiA.
5. Wszelkie zmiany treści Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Załącznik nr 1 - Zakres Inwestycji (Mapa poglądowa);

Załącznik nr 2 - Wykaz dokumentacji dla zadania pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do ulicy Harcerskiej w Płocku”;

**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Warszawie**  
z upoważnienia

**Gmina  
Miasto Płock**



Wykaz dokumentacji dla zadania pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do ulicy Harcerskiej w Płocku”

1. „Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku”  
Stadium: projekt budowlany i wykonawczy  
*Pomiary i analiza ruchu drogowego*  
Polska Inżynieria Sp. z o.o.  
Warszawa, grudzień 2013 roku
2. „Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku”  
Stadium: projekt budowlany  
*Budowa układu drogowego*  
Polska Inżynieria Sp. z o.o.  
Warszawa, kwiecień 2014 roku
3. „Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku”  
Stadium: koncepcja  
*Budowa obiektu nad rzeką Rosicą*  
Polska Inżynieria Sp. z o.o.  
Warszawa, grudzień 2013 roku
4. Decyzja Prezydenta Miasta Płocka z dnia 30 października 2014 roku o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku”.